P E R S B E R I C H T

Lancering Register Erfgoed van de Weg op 31 oktober

50-jarige belangenbehartiger FEHAC: Wettelijke status voor historische voertuigen noodzakelijk

Den Haag, 20 oktober 2026

Historische voertuigen moeten de wettelijke status van erfgoed krijgen. Brede lagen van de bevolking genieten ervan om klassiekers op de Nederlandse wegen te zien. Zoals veel mensen ook van oude gebouwen houden. Volgens de FEHAC - de belangenbehartiger van liefhebbers van onder meer klassieke auto's en motorfietsen – zal zo'n wettelijke status landelijke en lokale overheid helpen om de zichtbaarheid en het beheer van mobiel erfgoed te ondersteunen.

Mobiel erfgoed wordt nog niet genoemd in de Erfgoedwet zelf, maar wel in de memorie van toelichting. Daar prijst de overheid de grote inzet en betekenis van particuliere eigenaren en beheerders. En ook de goede staat waarin het mobiele erfgoed verkeert.
Het ministerie van OCW is bezig om de Erfgoedwet aan te passen en te verbeteren. Belangenorganisaties, zoals de FEHAC en Mobiele Collectie Nederland (MCN) werken samen om mobiel erfgoed daarin een volwaardige plek te geven.

Register Erfgoed van de Weg
Om de wetgever tegemoet te komen lanceerde de inmiddels 50-jarige FEHAC op 31 oktober aanstaande officieel het Register Erfgoed van de Weg. Voor voertuigen die in dit register worden opgenomen, gelden binnen de Europese Unie nu al afwijkende regels voor APK en sloop. Brussel spreekt over “voertuigen van historische betekenis”. Die zijn tenminste 30 jaar geleden vervaardigd of voor het eerst toegelaten, worden niet meer geproduceerd en zijn in originele staat.

Europa koestert de ouderen
Ook binnen de EU wordt gewerkt aan een beschermde erfgoedstatus voor historische voertuigen. In verreweg de meeste EU-lidstaten is de voertuig-leeftijd van 30 jaar al in het fiscale stelsel opgenomen als voorwaarde voor een verlaagd tarief of een vrijstelling. Geringe verkeersdeelname is daarvoor een belangrijk argument. En er is over het algemeen veel aandacht voor het beheer en behoud.

Geen klassiekers voor de jongeren?
Nederland stelt veertig jaar als grens voor vrijstelling van de motorrijtuigenbelasting, maar die dreigt in 2027 voor auto’s en motorfietsen van na 1987 te vervallen. Met dit afwijken van de Europese lijn is het ook onduidelijk, hoe volgende generaties voertuigen van historische betekenis hun bescherming zullen krijgen. Om over de volgende generaties mensen nog maar te zwijgen, aldus de FEHAC: “Daarmee wordt jongere klassiekerliefhebbers de mogelijkheid ontzegd om - met mate - te genieten van de iconen waarin zíj door hun ouders werden rondgereden. Want de volle fiscale mep en het doolhof van milieuzones doet de beleving en betaalbaarheid van hun rentmeesterschap geen goed”.

Subsidie niet nodig

De leden van maar liefst 233 klassiekerclubs die de FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) vertegenwoordigt, zijn niet uit op subsidies. Maar wel op fiscaal beleid, technische eisen en milieuregels die recht doen aan het geringe gebruik van klassiekers en hun zorg en toewijding voor mobiel erfgoed. Gemotoriseerde mobiliteit stuwt al bijna anderhalve eeuw emancipatie, vrijheid en avontuur van mensen. En kijkend naar de vele retro-modellen die fabrikanten op de markt brengen is behoud van de originelen niet alleen duurzaam maar ook passend.