VEILIGHEIDSINSPECTIE FORMULIER MODEL T Ford

Def. 29-03-26 A-Ford Club Nederland

Kenteken : _____

Eigenaar : _____

Auto met vier wielen op de grond bij controle.

Controle in en rondom auto.

- Uitlaat gasdicht. (Bij uitlaatpot geen klem monteren ivm uitzetten) ☐
- Verlichting werkt. ☐
- Hoorn werkt. ☐
- Ruitenwisserblad in goede staat en wis installatie werkend ☐
- Remlicht werkt. ☐
- Rode reflectoren aan achterzijde aanwezig. ☐
- Veiligheidsglas in voorruit. Te zien aan merkje of folielaagje tussen de glasplaten aan de rand. Bij alle overige glas sterk aanbevolen. ☐
- Rempedaal en achteruit pedaal zijn in eindpositie voordat ze de vloerplanken bereiken. ☐
- Goede werking portiersloten. ☐
- Accu moet deugdelijk zijn bevestigd. ☐
- Bedrading deugdelijk bevestigd en geen beschadigingen mbt doorschuren. ☐
- Stoelen controleren op goede bevestiging. (Pin bij rugleuning om deze te blokkeren) ☐
- Stuurwiel heeft minimale (minder dan 5 cm) tot geen vrije slag, gemeten aan buitenrand stuurwiel. ☐
- Controle op speling tussen bovenste stuurhuis en stuurkolom. (ruimte op klinkpennen bij T) ☐
- Controle speling van stuurwiel op naaf. (ruimte in deksel stuurhuis) ☐
- Controle op aanwezigheid borg schroefje in bovenste stuurhuis bij T. ☐
- Olielekken motor en cardan binnen acceptabele grenzen. ☐
- Benzinelekken - geen. Controle bij tank en carburateur. (benzinekraan bij carburateur aanbevolen) ☐
- Controle op veerbreuk. ☐
- Splitpennen in veerschommels en veerbevestiging. ☐
- Auto aan voorzijde op steunen plaatsen ☐
- Stuurwiel mag niet te zwaar rond gaan. ☐
- Spaken (en velgen) zitten vast. Controleren door op spaken te kloppen en verschil in geluid waar te nemen. ☐

Aanvaardbare slijtage en minimale tot geen speling in:

Alle lagerbussen en kogelverbindingen tussen onderste stuurhuis en wielen. (Tweede persoon stuur vasthouden en controleur buitenzijde wiel heen en weer bewegen in horizontale richting) ☐

Fusee pennen. Speling op de bussen controleren. (Buitenzzijde wiel heen en weer bewegen in verticale richting) ☐

Voorwiel lagers met een minimale speling. Staat lagers controleren door wiel een slinger te geven. Lager mag geen ratelend geluid geven. ☐

Controle van de kogelverbinding tussen triangel en carterpan. Geen overmatige ruimte. (Controleren door stang tussen triangel en carterpan te plaatsen) ☐

Controle op aanwezigheid van alle splitpennen bij de stuurinrichting en voortrein. ☐

Voorzijde van de steunen halen. Achterzijde op steunen plaatsen.

Spaken (en velgen) zitten vast. Controleren door op spaken te kloppen en verschil in geluid waar te nemen. ☐

Handmatig testen of achterwielen bij ingetrapte rem tot blokkeren komen. Dit geeft een eerste indicatie van de remwerking. ☐

Speling in de aandrijflijn controleren met voetrem (remband) bekrachtigd en linksom/rechtsom draaien aan 1 achterwiel. (andere achterwiel blokkeren door wiel op een blok hout te zetten of op de grond te laten rusten). Bij ernstige slijtage kans op breuk van kruiskoppeling of kroon/ pignonwiel. Luisteren of er speling hoorbaar is. ☐

Handrem wordt stevig aangetrokken vóór de eindstand (controleer pal op slijtage en of veer werkt) en controleer of beide achterwielen blokkeren. ☐

Opmerking: Extra remmen worden sterk aanbevolen voor alle T Fords en zijn een must als de auto een hulptransmissie heeft zoals een Ruckstell of Warford bak, omdat deze ongewild in een vrijstand kunnen komen waardoor de auto ongeremd is. ☐

Opmerking: De handrem moet de auto met draaiende motor en op een matige helling kunnen vasthouden. ☐

Controleer alle remdelen en of de splitpennen zijn aangebracht. ☐

Controleer achterwielen of deze vast zitten op de as door deze zowel horizontaal als verticaal heen en weer te bewegen. (Buitenzijde vasthouden) ☐

Achterwiel moeren controleren of deze goed vast zitten. (Naafdoppen demonteren. Splitpen verwijderen en aandraaien met een momentsleutel op 60 tot 70 pond. Nieuwe splitpennen monteren.) ☐

Banden gecontroleerd op slijtage, droogtescheuren en ouderdom. (Dot code 4 cijfers) Eerste twee cijfers zijn productieweek. Tweede twee cijfers zijn productiejaar. ☐

Bandenspanning 4,1 bar bij de 30 inch wielen. Bandenspanning 2,2 tot 3.0 bar bij de 21 inch wielen. (beïnvloedt rijgedrag en remwerking) ☐