VEILIGHEIDSINSPECTIE FORMULIER MODEL A, B en Early Ford V8

Def. 29-3-26 | A-Ford Club Nederland

Kenteken : _____

Eigenaar : _____

Auto met vier wielen op de grond bij controle.
Controle in en rondom auto.

Verlichting werkt.	☐
Hoorn werkt.	☐
Ruitenwisserblad in goede staat en wis installatie werkend.	☐
Remlicht werkt.	☐
Rode reflectoren aan achterzijde aanwezig.	☐
Veiligheidsglas in voorruit. Te zien aan merkje of folielaagje tussen de glasplaten aan de rand. Bij alle overige glas sterk aanbevolen.	☐
Rempedaal in eindpositie voordat de vloerplank bereikt is.	☐
Goede werking portiersloten.	☐
Accu moet deugdelijk zijn bevestigd.	☐
Bedrading deugdelijk bevestigd en geen beschadigingen m.b.t. doorschuren.	☐
Stoelen controleren op goede bevestiging. Rugleuning moet geblokkeerd kunnen worden.	☐
Stuurwiel heeft minimale (minder dan 5 cm) tot geen vrije slag aan buitenrand stuurwiel.	☐
Controleer of splitpen in vliegwielhuis aanwezig is. (Afvoer van olielekkage)	☐
Mag geen benzine lekken bij open benzinekraan. (Druppelen) Controle bij tank en carburateur.	☐
Controle op veerbreuk.	☐
Splitpennen in veerschommels en veerbevestiging zitten vast.	☐
Wielen zitten vast tegen remtrommels.	☐

Auto aan voorzijde op steunen plaatsen.

Stuurwiel mag niet te zwaar rond gaan.	☐
Aanvaardbare slijtage en minimale tot geen speling in:	☐

Alle kogelverbindingen tussen stuurhuis en wielen en ruimte tussen pitmanarm en pitmanas controleren op speling. (Tweede persoon stuur vasthouden en controleur buitenzijde wiel heen en weer bewegen in horizontale richting) ☐

Fusee pennen. Speling op de bussen controleren. Ruimte op druklager controleren. (Buitenzijde wiel heen en weer bewegen in verticale richting) ☐

Voorwiel lagers met een minimale speling. Staat lagers controleren door wiel een slinger te geven. Lager mag dan geen ratelend geluid geven. ☐

Controle van de kogelverbinding tussen triangel en carterpan. Geen overmatige ruimte. (Controleren door stang tussen triangel en carterpan te plaatsen) ☐

Controle op aanwezigheid van alle splitpennen bij de stuurinrichting en voortrein. ☐

Testen of beide voorwielen blokkeren bij krachtig ingetrapt rempedaal. Bij iets minder krachtig intrappen voelen of remkracht links en rechts ongeveer gelijkmatig is verdeeld. (Handmatig controleren. Is slechts een indicatie van de goede werking.) ☐

Voorzijde van de steunen halen. Achterzijde op steunen plaatsen. ☐

Handmatig testen of achterwielen bij ingetrapte rem bewogen kunnen worden en of remwerking gelijkmatig is verdeeld. Dit geeft een eerste indicatie van de remwerking. Moeten tegen blokkeren aan komen. ☐

Handrem stevig aangetrokken vóór de eindstand (controleer pal en veer) en controleer of beide achterwielen blokkeren. ☐

Opmerking: De handrem moet de auto op een matige helling kunnen vasthouden.

Controleer bij alle remdelen zowel midden als achter of de splitpennen zijn aangebracht. ☐

Controleer achterwielen of deze vast op de as zitten door deze zowel horizontaal als verticaal heen en weer te bewegen. (Aan buitenzijde vasthouden) ☐

Banden controleren op slijtage, droogtescheuren en ouderdom (dot code 4 cijfers.) Eerste twee cijfers zijn productieweek. Tweede cijfers zijn productiejaar. ☐

Bandenspanning 2,5 bar. (beïnvloed rijgedrag en remwerking) ☐