

Notulen ALV 21 maart in het Denksportcentrum te Apeldoorn. Aanvang 13.00 uur.

1. Opening

De voorzitter Evert Brouwer opent de vergadering en heet iedereen welkom.
Grote opkomst, ca. 80-90 leden.

2. Ingekomen stukken

Brief heer den Ouden en toelichting van de heer den Ouden zelf.

Belangrijkste punt is communicatie en openheid vanuit het bestuur.

o.a. benoeming nieuwe bestuursleden en de procedure daarvan.

De agenda is niet duidelijk geformuleerd volgens hem.

Voorzitter: brief heel laat binnengekomen (18 april), twee dagen voor de ALV.

De agendapunten zijn geen besloten stukken, het zijn voorstellen.

Het is prettig dat leden meedenken, dat sterkt ons.

Wat betreft kandidaten bestuursleden, deze moeten van willen weten en capabel zijn.

Diverse mensen gevraagd, helaas geen reacties. De voorzitter is gekozen door het bestuur,

misschien niet geheel gehandeld volgens de statuten maar dit is precies zo gegaan met de

redactie. We proberen het op een andere manier op te lossen.

Heer den Ouden: het bestuur voldoet niet aan de eisen en dat is de reden voor het schrijven van deze brief.

Heer Bossink reageert op brief van de heer den Ouden.

Dit is een eenzijdig gebeuren en hij zit met kromme tenen in de zaal.

Heer Ligthart, het betoog gehoord en beaamt dat het moeilijk is nieuwe bestuursleden aan te

trekken. Er is een stuk aan gewijd in het journaal en tot verbijstering geen enkele reactie

gehad. Blij dat er een nieuwe voorzitter is maar het bestuur kan wat opener zijn.

Voorzitter: we kunnen hier lering uit trekken en de statuten wat betreft dit punt aanpassen.

3. Behandeling notulen ALV 2025

Heer van Schelven, blad 1 punt 3: aanpassing statuten, deze zijn 16 jaar oud en moeten binnen 5 jaar aangepast worden. Discussiepunt bij rondvraag

Jurgen Ligthart, blad 8 punt 14: rondvraag. Zijn de gegevens cultureel erfgoed AVG proof. Lijkt nu of dit wel zo is terwijl dit niet het geval is.

Notulen worden goedgekeurd en ondertekend.

4. Jaarverslagen 2025

Webmaster: Ron Letter

Inleiding

Het afgelopen jaar stond in het teken van de nieuwe website van de A-Ford Club

Nederland. Met trots kan worden gemeld dat de vernieuwde website inmiddels een volledig jaar succesvol en zonder noemenswaardige problemen heeft gefunctioneerd.

Nieuwe website:

De nieuwe website biedt een verbeterde uitstraling, betere gebruiksvriendelijkheid en duidelijkere informatievoorziening voor leden en bezoekers. De overgang naar de vernieuwde omgeving is soepel verlopen en heeft geleid tot positieve reacties van leden.

Beheer en onderhoud:

Gedurende het jaar is de website actief onderhouden door het uitvoeren van updates, controles en optimalisaties. Dankzij regelmatig onderhoud en monitoring hebben zich geen technische storingen of beveiligingsproblemen voorgedaan.

Stabiliteit en prestaties:

De website heeft het gehele jaar stabiel en betrouwbaar gefunctioneerd. Alle belangrijke onderdelen, zoals informatievoorziening, nieuwsberichten en communicatie richting leden, waren continu beschikbaar.

Conclusie: De nieuwe website vormt een solide en toekomstbestendig platform voor de vereniging.

Er wordt met tevredenheid teruggekeken op een succesvol jaar waarin de website probleemloos heeft gedraaid en een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de communicatie binnen de club.

Auto's van leden:

In de rubriek "Auto's van leden" op de website van de A-Ford Club Nederland kunnen nog veel meer auto's worden opgenomen. Leden worden uitgenodigd om hun mooiste foto van hun auto naar de webmaster te sturen, zodat deze op de website kan worden geplaatst en de rubriek verder kan groeien.

Ledenadministratie:

Tot slot: Ook dit jaar weer de jaarlijkse oproep aan de leden om de ledenlijst op de website van de A-Ford Club Nederland te controleren. Leden worden verzocht eventuele onjuistheden of wijzigingen tijdig door te geven aan de secretaris, zodat de gegevens actueel en correct blijven. Dit draagt bij aan een betrouwbare administratie en goede communicatie binnen de vereniging.

Jaarverslag 2025 van de evenementenorganisator, Theo van Klaveren.

Ik wil alle organisatoren van ritten, clubavonden/middagen en technische dagen hartelijk bedanken voor hun inzet voor onze club in 2025.

Tevens wil ik de deelnemers die deelnamen aan de evenementen ook bedanken voor hun aanwezigheid. Dit zijn 2 belangrijke pijlers voor het bestaan van de A-Ford Club.

Voor 2026 hebben we weer diverse bijeenkomsten en ritten. Helaas niet in alle windstreken maar toch redelijk verdeeld over Nederland. Houd ons journaal en evenementen kalender in de gaten en bezoek deze goed georganiseerde bijeenkomsten en ritten.

Er zit nog wat in de pipeline maar helaas komt het er niet altijd uit.

Alle organisatoren veel plezier met hun evenement in 2026.

Oproep aan de leden; organiseer eens een rit in uw regio, verras je medeleden. Hulp is altijd aanwezig en je zal zien hoe leuk het is. Fijne club ritten en evenementen jaar.

Jaarverslag 2025 van de secretaris, Wil Jongedijk

Allereerst berichten van verhindering:

De heren van den Berg, Verspoor, Bannink, Heus.

Van de jubilarissen heren Klein Bussink, Westra, en Overwijk (40 jaar lid), en de heren Maarhuis en heer Remans (beiden 50 jaar lid).

In het afgelopen jaar ben ik druk geweest met collega-bestuursleden om allerlei bestuurszaken op secretarieel niveau uit te voeren. Ook wat betreft mutaties was het een druk jaar.

Op dit moment zijn er 593 leden en 34 donateurs. Dan zijn er nog 7 jeugdleden. Totaal 634. Vorig jaar hebben zich 33 nieuwe leden aangemeld, 13 leden zijn overleden en 20 leden hebben opgezegd.

En tot onze spijt hebben we 5 leden moeten royeren.

Dan waren er natuurlijk nog de jubilarissen.

17 leden waren 10 jaar lid, 7 leden 20 jaar, 8 leden 30 jaar. Deze leden ontvingen allemaal een speldje.

5 leden zijn 40 jaar lid, zij ontvangen een oorkonde en 5 leden zijn 50 jaar lid, zij ontvangen een oorkonde en een aandenken.

Allemaal hartelijk gefeliciteerd.

5. Jaarverslag 2025 van de penningmeester en de begroting 2026, Bendert Hans.
Vorig jaar tijdens de ALV hebben we als bestuur de begroting voor 2025 gedeeld op basis van twee scenario's. Eentje met contributieverhoging en eentje zonder verhoging. Er is toen gestemd voor een verhoging van de contributie van € 10 per lid met terugwerkende kracht per 1 januari 2025. Dit is terug te zien in het resultaat van dit jaar.

Opbrengsten:

Contributies:

De opbrengst contributies is dit jaar zichtbaar hoger door de doorgevoerde contributieverhoging.

Er zijn dit jaar 58 herinneringen verstuurd (vorig jaar 56). Uiteindelijk zijn er 5 leden die vanwege het uitblijven van betaling zijn geroyeerd (vorig jaar 1).

We merken dat er ieder jaar weer na het versturen van de contributienota met het lidmaatschapspasje en de kalender een aantal nagekomen overlijdensberichten, verlate opzeggingen etc. binnenkomen. Dit geeft extra werk, maar daarmee ook onnodig gemaakte kosten van de eerste verzendingen van het jaar. Door het versturen van de nota's na de ALV kwam e.e.a. dit jaar iets later op gang.

Adverteerders:

Hoewel de opbrengst voor advertenties in lijn met de begroting en met vorig jaar ligt, is hier op de achtergrond wel wat veranderd. Er zijn halverwege 2025 namelijk twee adverteerders bijgekomen.

Maar, eind 2024 stond er nog een vordering op één van de vaste adverteerders met de toezegging dat er betaald zou worden. Ondanks diverse e-mails en telefonisch contact is dit uitgebleven. De vordering op deze adverteerder is nu afgeboekt en drukt dit jaar met € 440 op het resultaat.

Kosten:

Drukwerk:

De kosten voor de clubbladen zijn in lijn met de begroting, iets lager doordat de eerste twee edities iets minder pagina's bevatten. De kosten voor de kalender zijn iets hoger dan begroot door stijging van kosten bij de drukker t.o.v. 2023 (2024 eenmalig via Editoo) en door het ontwerp dat door derden is gedaan.

Kantoorkosten:

De kantoorkosten zijn iets per saldo lager dan vorig jaar, maar wel boven begroting (€ 600). Dit verschil t.o.v. de begroting komt vooral door extra portokosten. De verzending van de nota's in het voorjaar viel toch iets hoger uit dan vooraf ingeschat was. De kosten voor de website zijn per saldo iets boven begroting door kleine werkzaamheden buiten de maandelijkse kosten om, echter is het verschil erg klein. De tweede termijn voor het vernieuwen van de website is voldaan en is verrekend met de reservering op de balans.

Kosten evenementen:

De kosten voor evenementen zijn dit jaar gestegen ten opzichte van vorig jaar, maar dat was begroot. Ritten worden goed bezocht, we zien de ritvergoedingen stijgen voor een aantal ritten. De eerste uitgave voor het lustrum heeft ook plaatsgevonden in 2025, maar dit is verrekend met de reservering voor het lustrum.

Algemene kosten:

De bestuurskosten zijn iets hoger dan begroot. Tot en met 2024 werd er vergaderd in Baarn, dit is met ingang van 2025 verschoven naar een andere locatie in Amersfoort. Hierbij is een afweging gemaakt tussen bereikbaarheid (we komen uit alle windrichtingen) en kosten. De reiskostenvergoeding is gedaald door o.a. de locatie van bestuursvergaderingen, het carpoolen en afwezigheid of digitaal aansluiten bij ziekte. Per saldo komen we een stuk gunstiger uit dan vorig jaar, voor reserveringen hebben we een positief resultaat.

Begroting:

De begroting 2026 is opgesteld in lijn met de werkelijke cijfers 2025. De opbrengsten voor advertenties is hierbij iets hoger opgenomen vanwege de nieuwe adverteerders en de reservering voor de website is voor nu verlaagd naar € 1.000 omdat we verwachten dat we met deze nieuwe site weer een aantal jaren vooruit kunnen en we met dit bedrag voldoende opbouwen voor een volgende vernieuwing/groot onderhoud.

Toekomst:

Voor de langere termijn moeten we nog wel blijven sturen, want we moeten zorgen dat we de inzet van hogere opbrengsten en het beperken van kosten vasthouden (waar mogelijk), zodat we ook met de reserveringen na dit lustrumjaar vermogen opbouwen voor de komende jaren.

6. Verslag van de kas-controlecommissie.

Heren van Schelven, Ligthart en Kleintjes.

Heer van Schelven: heeft kennisgenomen van de stand van zaken. Veel digitaal, weinig werk om dit na te kijken. Het ziet er keurig en inzichtelijk uit. Er wordt voorzichtig omgegaan met de kosten. Blij dat er nog een verschil van € 25,15 is gevonden in het voordeel van de club.

Wel voldoende reserveringen houden voor o.a. de website. Ook automatische incasso van de contributie overwegen. Door middel van applaus decharge verleent aan het bestuur.

7. Benoeming nieuw lid kascontrolecommissie

Aftredend heer Ligthart, nieuw lid de heer Oskam.

8. Regels meerijden met een rit (voorstel)

Dit is een voorstel om problemen te voorkomen en dit te vermelden in het journaal.

Vrijwaring bestuur, leden en organisator rit. Goed om over na te denken.

Het meerijden met ZZ-nummers mag niet.

Peter Uithol: meerijden met ZZ-nummers en spelelement mogen wel.

Verzekering is ook geen probleem.

Jaap en Wil Jongedijk zijn bij de vriendenbijeenkomst van de KNAC geweest en hier werd toegelicht dat dit niet mag omdat de oldtimers met een ZZ-nummer niet voldoen aan de technische eisen.

Ontheffingen worden niet meer uitgegeven. Ook spelelementen zoals puzzelrit of verloting mogen niet.

Hier wordt nog navraag naar gedaan. Voorstel zal verder uitgewerkt worden na gedegen informatie van betrokken partijen. Publicatie volgt in het clubblad.

Het meerijden met maximaal 3 auto's per rit. Eén auto krijgt € 17,50 vergoeding van de club.

De resterende gastrijders moeten minimaal € 17,50 bijdragen en de eventuele extra kosten voor de organisator. Na stemming vervalt het maximum van 3 auto's. Blijft maximaal 10 auto's.

Bij een lustrum rit mag alleen een lid meerijden met één auto.

9. Vaststellen contributie 2027

Voorzitter: het voorstel is om de leden die nu tussen de 40 en 50 jaar lid zijn volledig contributie te laten betalen. De 50-jarigen blijven voorlopig contributievrij.

Ook zijn er 17 functionarissen die contributievrij zijn, deze ook laten betalen.

Het is de bedoeling de contributie reëel te houden. Leden die contributie betalen hoeven niet te betalen voor contributievrije leden. Aantal (halfvrije)contributievrije leden neemt nu toe.

De kosten stijgen, ook de portokosten zijn erg hoog.

Heer Bossink is langer dan 50 jaar lid en wil gewoon contributie betalen. Dit staat natuurlijk vrij. Ook heer Ligthart sluit zich hierbij aan, sinds 1992 is de contributie 50,- gulden en in 2026 verhoogd naar € 60,-. Soortgelijke clubs hebben al € 70,- aan contributie. Unaniem wordt aangenomen de contributie in 2027 te verhogen naar € 70,- en 40-50-jarigen en 17 functionarissen gaan ook volledige contributie betalen.

10. Cultureel erfgoed, stand van zaken

Lex Veen is woordvoerder. Met diverse leden, Peter Uithol T en A-Ford en Jaap Jongedijk V8, ruim 1.800 individuele kentekens tot 1948 geschoond. De RDW-benamingen die niet juist waren gewijzigd en correcte benaming gegeven.

Hotrods zijn hierbij niet meegenomen, dit ligt bij de FEHAC.

Om het cultureel erfgoed goed in kaart te brengen werken diverse clubs hieraan mee.

Wat de volgende stap is is nog niet bekend. Geen koppeling auto/persoon i.v.m. de privacyregels.

Heer van Schelven als voorzitter mobiel erfgoed in het bestuur van de FEHAC.

1^e niveau – RDW-gegevens gecontroleerd

2^e niveau – per autotype specificaties

3^e niveau – specifieke gegevens van de eigenaren, foto's of andere bijzonderheden

De discussie is opgestart bij de FEHAC, hoe verder. Er zijn 0% gegevens bekend van de eigenaar, niet te traceren.

11. Terugkoppeling vriendenbijeenkomst KNAC o.a. duurzaamheid.

Ingekomen brief van Tjitske Kok, voorzitter PAC, word voorgelezen.

Is tegenstrijdige actie omdat er in het verleden al beloftes zijn gedaan.

Jaap Jongedijk geeft een PowerPointpresentatie over het meewerken aan compensatie

uitstoot Fords d.m.v. aankopen certificaten/credits om zo mee te werken aan verduurzaming.

Dit is een onderwerp om over na te denken voor de toekomst om onze Fords rijdend te houden en het negatieve imago betreffende vervuiling.

12. Uitreiking oorkondes en aandenken jubilarissen.

40-jarigen, zonder kennisgeving niet aanwezig: Mw. Schurink en heer Deterink.

50-jarigen, Heer Bredenoord en heer Severs krijgen een oorkonde en aandenken uitgereikt vergezeld van een bloemetje.

Heer Remans kan vanwege ziekte niet aanwezig zijn, Heer Ligthart neemt de honneurs waar.

13. Bestuursverkiezing.

Wil Jongedijk is aftredend en Lex Veen heeft zich aangemeld als kandidaat.

Wil wordt bedankt en ontvangt een bos bloemen en Lex Veen wordt uitgenodigd als secretaris plaats te nemen aan de bestuurstafel en wordt welkom geheten, ook hij ontvangt een bloemetje.

Wil geeft aan met veel plezier de afgelopen 8 jaar secretaris te zijn geweest maar dat er vaak onbegrip is voor het feit dat het veel werk is. Ook bestuursleden hebben een baan, hobby's, kinderen, kleinkinderen, gezondheidsproblemen of zijn daarbij ook nog mantelzorger. Hier wordt te weinig rekening mee gehouden. We zijn geen professionals maar reken erop dat iedereen zijn stinkende best doet om alles goed te laten verlopen.

Ik vraag u om met respect met elkaar om te gaan. Het doel is om onze prachtige Fords rijdend te houden en te genieten van de vele activiteiten. Dit met elkaar te doen en de zaken positief te benaderen. De wereld is al hard genoeg.

Petje af voor de bestuursleden die de club al jaren draaiende houden. Ook mijn opvolger die al van wanten weet, veel succes.

Evert Brouwer is aftredend en stelt zich niet herkiesbaar.

Uw voorzitter, vandaag is dit mijn laatste actie als voorzitter van uw geweldige A Ford Club. In al die jaren heb ik vele vergaderingen van bestuur – Regio en Ledenvergaderingen mogen voorzitten.

Geen enkele behoefde te worden waargenomen. Met heel veel plezier heb ik dat mogen doen. Uw bestuur onder mijn leiding heeft veel problemen kunnen oplossen en afhandelen.

In bestuurlijke zin waren er nogal wat wisselingen – de corona tijd heeft ons de nodige kopzorgen gekost, steeds maar weer kwam er een oplossing.

Op de ledenvergaderingen waren enkelen het soms niet eens met onze voorstellen of oplossingen. Ook de mails, die op het secretariaat aankwamen, waarvan sommige ook wel eens kritisch waren, werden telkens weer in een goede sfeer opgelost.

Vanaf mijn start in 2009 is het leden aantal gestaag gestegen, u heeft gehoord wat het leden aantal momenteel is. Voor een Oldtimer club een prestigieus aantal.

Dit jaar hebben we ook weer diverse malen vergaderd, zowel fysiek als digitaal en ook met onze rayon en technisch coördinatoren. In de vele jaren dat ik deze functie mocht uitvoeren heb ik altijd getracht om het belang van onze club hoog te houden. Uw bestuur, wat geheel onbezoldigd zijn taak vervuld en veel van hun vrije tijd kostende taak bewust, gaven de afgelopen jaren mij inspiratie om de klus af te maken.

Vandaag is het dan zover, na 17 jaar een functie te hebben vervuld is het tijd om het stokje over te dragen. Deze overdracht is en was niet eenvoudig. Al sinds 2021 zijn wij zoekende naar een geschikte opvolger.

Ook een commissie uit uw midden, die zich opgeworpen had tijdens de ledenvergadering, is zonder resultaat een stille dood gestorven.

Dat de opvolging dan maar op een andere manier moest gebeuren (wat helaas buiten de gebruikelijke statuten om niet anders kon) heeft uiteindelijk tot een resultaat gezorgd.

De vele warme schouderklopjes en opmerkingen hebben mij heel goed gedaan, ik blijf meedoen als het nodig is maar dan als een gewoon, al meer dan 51-jarig clublid.

Ik dank u allen voor de vele jaren die wij samen mochten beleven, met in gedachte dat er ook al vele Ford vrienden uit de afgelopen jaren niet meer in ons midden zijn.

Ik ga de hamer graag doorgeven en ik ga er van uit dat u de nieuwe voorzitter met warme Ford steun zult ontvangen....DANK...

Evert wordt bedankt en er worden bloemen overhandigd en ook Carla zijn vrouw die hem vele uren heeft moeten missen ontvangt een bloemetje

Conform de statuten stelt het bestuur voor als bestuurslid Jaap Jongedijk.

Conform de statuten stelt het bestuur voor als nieuwe voorzitter Jaap Jongedijk.

Mijn naam is Jaap Jongedijk, ben 66 jaar en sinds twee jaar met prepensioen. Ik woon in Wierden in het oosten van Nederland.

Ik heb 39 jaar gewerkt in een algemeen ziekenhuis (ZGT Almelo/Hengelo), eerst als Spoedeisende Hulp verpleegkundige en vanaf 2000 als leidinggevende van verschillende afdelingen in het ziekenhuis. De Langste tijd als leidinggevende van de Spoedeisende Hulp, dat heb ik altijd erg bijzonder en interessant gevonden.

Naast het nieuwe voorzitterschap van de club ben ik ook nog vrijwilliger bij het Memory Vrijheids Museum in Nijverdal.

Ik ben sinds 2013 lid van de AFCN. We hebben twee Fords V8 één van 1936 en één van 1938.

Sinds enkele jaren heb ik als regio coördinator Oost de technische avonden georganiseerd met interessante onderwerpen in het Fordmuseum in Beekbergen bij Nico Bredenoord.

Nu ik voorzitter ben geworden heeft mijn vrouw Wil Jongedijk na 8 jaar secretaris van de AFCN te zijn geweest de functie van regio coördinator Oost overgenomen.

We rijden jaarlijks veel ritten mee met de A-Ford club, daarnaast organiseren we ook jaarlijks de Twenterit, wat we beiden leuk vinden om te doen. Daarbij rijden we het hele jaar door in beide auto's. Als de weersomstandigheden het toelaten.

Onze beide kleinzoons zijn jeugdclublid vanaf hun geboortedag en we hopen het Ford oldtimervirus aan hen door te geven.

De AFCN heeft veel enthousiaste leden die samen vele activiteiten organiseren iets wat ik erg waardeer. Continuïteit is dan ook essentieel voor onze club en ik hoop dit als voorzitter met frisse blik op de toekomst samen met jullie voort te kunnen zetten.

Jaap wordt welkom geheten en ontvangt bloemen en wordt veel succes gewenst.

14. Rondvraag

Op de bestuurstafel staat een wisselbeker, deze werd vroeger uitgereikt op Koninginnedag, deze zal worden bewaard in het archief.

Evert Brouwer: op de vorige ledenvergadering heb ik aangegeven stickers te laten maken met de vermelding "mobiel rijdend erfgoed", deze sticker zal aan alle aanwezigen worden uitgereikt.

Voorzitter: de heer Wilco Plaggenborg heeft zich beschikbaar gesteld als assistent-webmaster. Hij kan op deze manier ervaring opdoen als webmaster en t.z.t. de taken van Ron overnemen.

Heer Ligthart: 20 jaar geleden is er bij het 50-jarig bestaan van de A-Ford Club flink uitgepakt en ook waren er 5 echtparen met Joop en Marlies Plaggenborg meegereisd van de MAFCA.

Ton Remans was voorzitter en heeft toen een oorkonde ontvangen. Ton Remans heeft gevraagd deze te overhandigen aan de secretaris Lex Veen en t.z.t. weer door te geven.

Heer van Schelven: in het jaarnaal staat vermeld dat de AFCN een geassocieerd lid is van de PAC, is dit andersom ook het geval. Dit zal worden nagevraagd.

Heer van Schelven: de statuten zijn 16 jaar oud en moeten worden aangepast, op 1 juli 2026 moet dit klaar zijn. Heer van Schelven biedt aan om de penningmeester hierbij de ondersteunen met medewerking van de notaris in Culemborg.

Penningmeester: dit loopt, datum van 1 juli geldt niet voor ons, bevestigd door de notaris en is het ermee eens dat een update spoedig moet gebeuren.

Heer Uithol: graag een actie en besluitenlijst meezenden met de notulen.

Heer van Engelen: indexatie vergoedingen ritten. Wordt meegenomen.

Heer Hillebrink: misschien handig geluidsopnames te maken tijdens de ALV en deze na het maken van de notulen weer te vernietigen.

15. Sluiting

De vergadering wordt gesloten en de hamer overhandigd aan de nieuwe voorzitter.

De voorzitter:

.....

Besluitenlijst:

Meerijden met een rit met meerdere auto's. Eén auto krijgt een vergoeding van € 17,50 van de club. De resterende gastrijders (maximaal 10) betalen minimaal € 17,50 aan de organisator van de rit.

Contributie 2027. Leden die 40-50 jaar lid zijn gaan vanaf 2027 volledige contributie betalen. Dit geldt ook voor functionarissen (momenteel 17). Vanaf 50 jaar lidmaatschap is geen contributie meer verschuldigd.

Contributieverhoging: vanaf 2027 zal de contributie € 70,- bedragen.

Bestuursverkiezing, Lex Veen benoemd als secretaris en Jaap Jongedijk als voorzitter.

Actielijst:

Navraag doen naar het meerijden met een rit met een ZZ-nummer.

Navraag doen of de PAC zich ook als geassocieerd lid van de AFCN ziet/ aanmerkt (vraag heer van Schelven).

Aanpassen statuten (penningmeester). o.a. benoeming bestuursleden.

Overwegen automatische incasso contributie.

Regels meerijden met een rit, aanpassen, vermelden in het journaal.

Verduurzaming, onderwerp om over na te denken.

Indexatie vergoeding ritten in het bestuur bespreken

Geluidsopname van de ALV maken (denk aan AVG-regels)