



**In dit nummer:**

deel 4 van "de A-Ford in Cyberspace", waarin Leen Muller een aantal van het Internet gevangen technische problemen en de oplossingen daarvoor beschrijft.

Een aantal stukjes van Lex Veen waarin hij u weer deelgenoot maakt van zijn gedachten over bepaalde technische zaken betreffende de A-Ford.

Ook ik heb weer geprobeerd een technische te tip vinden waar u uw voordeel mee kunt doen. En daar begin ik mee.

*Groeten,  
Peter Uithol*

**TIP - TIP - TIP - TIP - TIP - TIP - TIP**

**TIP - TIP - TIP - TIP - TIP - TIP - TIP**

### **CONTROLE VAN HET KOELSYSTEEM**

### **3- Test ook op compressie lekkage via het koelsysteem**

Ik heb begrepen dat tijdens de ritten de afgelopen warme zomer (o.a. Purmerrit, Brandweerdag) er weer diverse Fords geweest zijn met koelproblemen.

Hierbij een paar controlepunten die voor het volgend jaar de problemen op kunnen lossen.

Demonteer de v-snaar en vul de radiator tot in de waternek. Laat de motor verhoogd stationair lopen en inspecteer in de waternek of er luchtbellen zichtbaar zijn.

Om deze controle met een hogere druk uit te voeren kan het volgende nog gedaan worden, maar let op dat de auto veilig is geblokkeerd. Blokkeer de voorwielen en zet de motor in de hoogste versnelling. Geef gas en laat de koppeling slippend opkomen. Laat een ander in de waternek kijken of er luchtbel

len ontstaan. Is dit het geval dan kan er sprake zijn van een lekke koppakking, scheuren in het blok of in de kop. Er zit dan niets anders op dan de kop te demonteren en kop en blok te inspecteren.

#### **1- Test de doorstroomsnelheid van de radiator.**

Maak de onderste waterslang los en maak een plug om dit gat af te kunnen sluiten. Vul de radiator met water. Trek snel de plug er uit en neem de tijd op die nodig is om de radiator leeg te laten lopen. Een radiator in goede conditie zal in ongeveer 4 seconden leeg zijn. Is de tijd aanmerkelijk langer dan weet u wat u te doen staat.

#### **4- Controleer de lamellen van de radiator**

Er moet een vaste verbinding zijn tussen de lamellen en de buisjes van de radiator om een goede koeling te bewerkstelligen. Controleer dit door met een lange dunne punttang de lamellen heen en weer te bewegen. Als u veel losse lamellen aantreft zit er niets anders op dan de radiator te demonteren en te vervangen.

Wees echter niet te snel tevreden met het resultaat. Voer ook de volgende controles en tests nog uit.

#### **2- Controleer de goede werking van de waterpomp**

Controleer eerst of de v-snaar zodanig aangespannen is dat de ventilator niet slijpt.

Demonteer de bovenste waterslang aan de radiatorzijde en stop hier een stuk buis of pvc pijp met de juiste diameter in, dat lang genoeg is om voor de radiator uit te komen. Vul via deze buis het motorblok met water. Start de motor en accelereer snel naar een behoorlijk toerental. De waterpomp moet nu een behoorlijke golf water voor de auto uit spuiten. Als dit niet het geval is wordt het tijd de waterpomp te demonteren en op gebreken te inspecteren.