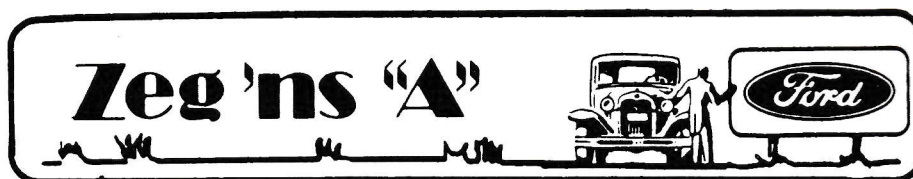

PURMER-POLDERRIT

Het was zaterdag 12 juli prachtig weer, dus het begin van de dag kon al niet stuk. We waren op weg naar de familie Hopman, want die had de Purmer-Polderrit georganiseerd. Op weg naar Purmerend hoorden we een A-Ford Toeter. Dat waren de heer en mevrouw Janszen uit De Zilk. Ze volgden ons naar Westzaan waar we de Familie Heinis ophaalden. In deze klein optocht reden we naar Purmerend. Naast het huis van de familie Hopman was een stuk land waar wel 300 Fordjes op konden staan. Klaas had een leuke ophaalbrug met verlichting gemaakt over de sloot naar zijn tuin. In de tuin waren heel veel tuinstoelen geplaatst waarin wij konden genieten van de zon en de koffie. Een eindje verder op de weg was het beginpunt van de praalwagenrit. Het was een lust voor het oog, al die wagens die voorbij reden en de Fordjes die aankwamen. Helaas... was ik mijn foto toestel vergeten. In huis zat een levensechte zee-meermin te wachten op een praalwagen, dat bleek Klaas zijn dochter te zijn. Ik ben niet zo gek op vis maar deze was om in te bijten. Om een uur of half elf werden de bejaarden die uitgenodigd waren in de Fordjes geladen en kon de rit beginnen. Elke Ford reed achter een praalwagen, de halve polder was komen kijken naar deze lange stoet. Na een paar kilometer gingen we uit de stoet, om aan de rit te beginnen door de polder. Klaas had een leuke rit uitgezet in een prachtige omgeving waar veel moois te zien was. Terug in Purmerend stond het drinken heerlijk gekoeld klaar. Daarna volgde de barbecue waar niemand ook maar iets te kort is gekomen, er was een berg overheerlijk voedsel en drinken. Het was een zeer geslaagde dag. Familie Hopman nogmaals bedankt.

Ben van Straaten



TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS - TIPS

Schoonmaken van het motorblok bij revisie.

Het komt voor dat motorblokken die kort te voren gereviseerd zijn weer defect raken als gevolg van onvoldoende reiniging na revisie.

Uit eigen ervaring weet ik dat niet alle, onder andere de uit Amerika geïmporteerde motorblokken, goed schoon zijn. Ik adviseer dan ook om, ondanks dat er mee geadverteerd wordt dat deze blokken klaar zijn voor montage, ze eerst te demonteren en inwendig te reinigen. Het volgende is ook van toepassing als u de revisie off deel revisie zelf ter hand neemt.

Het motorblok moet voor er enige machinale bewerking plaats vindt grondig ontvet worden. Nadat de hoofdlaters opnieuw zijn ingegoten en geboord en de krukas is pas gemaakt, moet deze weer verwijderd worden voor een grondige inspectie van alle oliekanalen. Ook zullen dan alle andere machinale bewerkingen achter de rug moeten zijn zoals, cilinders boren en de kleppen revisie. Het blok moet weer geheel leeg gemaakt worden en grondig gereinigd door te spoelen met ruim water en zeep. Water en zeep zullen de vuildeeltjes beter opnemen dan welk reinigingsmiddel op petroleum basis dan ook.

Laat het blok goed drogen en controleer alle oliekanalen goed op vuil resten. Steek ze desnoods door met een boortje. Was alle losse motordelen ook goed met water en zeep en droog ze.

Het zal duidelijk zijn dat na het drogen alle blanke delen goed met olie ingevet moeten worden om snel optredende roestvorming te voorkomen.

Het motorblok is nu klaar om met schone handen definitief gemonteerd te worden.

Lekkage langs het achterste hoofdlager.

Aan de lange reeks tips betreffende dit nijpende probleem voeg ik er weer één toe: Er vanuitgaande dat de lagerspeling goed is afgesteld en er is toch nog lekkage dan kan mogelijk de oorzaak liggen bij een onjuist gemonteerd oliepijpje aan de achterste lagerkap. Wat kan het geval zijn ! Indien er een nieuw oliepijpje gemonteerd is, is het mogelijk dat dit te diep in de lagerkap is gemonteerd. De bovenkant van het pijpje komt dan zo hoog in de kap dat de olie niet meer kan terugstromen. De oplossing is om in ieder geval een nieuw pijpje uitsluitend te monteren bij gedemonteerde lagerkap. Het is dan gelijk zichtbaar of de bovenzijde niet te hoog uitkomt. Is dit het geval, kort het pijpje dan zover in dat de bovenzijde niet boven de oliegroef in het lager uitkomt. Het blijkt dat de schroefdraad niet altijd goed pakt. Als er dan met de auto gereden gaat worden valt het pijpje uit de lagerkap. Een grote olie lekkage is dan het gevolg. Als er ook maar even twijfel is over een deugdelijke bevestiging, zet het pijpje dan extra vast met een klein lasje of met lock-tide.

*Groeten,
Peter Uithol*