



Niet meer weggooien die oude steekassen en aandrijfassen van uw A-Ford.

Bij de restauratie van de achteras van de A-Ford treft u soms steekassen aan die wat betreft de tandkrans en het tapse uiteinde nog best bruikbaar zouden zijn. Het probleem is vaak dat op de plaats waar de oliekeerring op de as heeft gelopen deze zo sterk gegroeefd is dat een nieuwe keerring op de oude as binnen de kortste keren weer lekkage zou geven.

Om vette remvoeringen te voorkomen is dan de meest voor de hand liggende oplossing de steekassen te vervangen. Daar deze assen nieuw tamelijk duur zijn, heb ik voor u een doeltreffende oplossing gevonden die het probleem oplost en veel voordeliger uitkomt.

De bekende lager firma SKF heeft een produkt op de markt gebracht genaamd de Speedi-Sleeve.

### **Wat is nu deze Speedi-Sleeve ?**

Dit zijn roestvaststalen asreparatiebussen met een wanddikte van slechts 0,25 mm en een asdiameterversgroting van slechts 0,5 mm. Uiterste precisie dus! U kunt ze op de plaats van de slijtagegroef over de as heen schuiven. U heeft dan weer een fris loopvlak.

Van de Speedi-Sleeve is bij uw lokale SKF leverancier een programma leverbaar in inch- en in metrische maten van 12 mm tot 203 mm.

Groeten,  
Peter Uithol



## **KNOPEN IN DE ONTSTEKING**

Met genoegen heb ik het stukje over die knopen gelezen en met deze kwam bij mij in gedachten dat ook bij ons in 1947 een Ford V8 was met van die knopen.

Deze Ford was al wel 10 jaren oud en had in de oorlogsjaren op een houtgasgenerator gedraaid en dat had hem geen goed gedaan.

Als een echte Ford V8 gebruikte hij dan ook een behoorlijk slokje olie per dag. 't Gevolg was dat er gedurig één of twee vuile bougies waren. Een chauffeur-monteur (man van 't vak) zei me: "Je moet om die vette bougies tegen te gaan, knopen nemen, grote knopen van een overal en die plaats je tussen de bougiekabel en de bougie, zodat je de vonken goed over ziet springen."

Zo gezegd, zo gedaan en het resultaat was grandioos. Geen vette bougies meer.

De nood-oplossing bleek de oplossing.

Wel kwamen er om de zoveel maanden een knoopte bij. Op 't laatst hadden we een Ford met zes knopen, maar bleef toch vierkant lopen, ook al gebruikte hij een heel grote slok olie per dag.

Om op deze knopenmanier een zwaardere en bredere vonk te verkrijgen zal theoretisch wel niet te verklaren zijn, doch de praktijk heeft bewezen dat voor die oude oliegebruikende Ford het een probaat middel was.

Die oude Harrie had de klok wel horen luiden, maar was bij de spekpannekoeken blijven steken.

P. van Bezooijen