

Zeg 'ns 'A'



Het blijkt dat de stuurinrichting de gemoederen behoorlijk bezig blijft houden. Was het vorige maal de heer Gerlsma, nu is het Lex Veen die met het stuurhuis in de weer is geweest. Bij Lex Was de aanleiding niet zozeer de speling maar meer een poging om de auto wat lichter te laten sturen en zodoende de hobby te redde. Wat was het geval. Lex had last gekregen van een hernia en kreeg zodoende steeds meer problemen om met de Ford te rijden. Vandaar dat hij op zoek ging naar mogelijkheden om de Ford lichter te laten sturen. De werkzaamheden als beschreven in het artikel betreffende het lagerwerk is hier het resultaat van. Al doende stuitte hij op het probleem dat wanneer de stuurinrichting optimaal was afgesteld het stuur niet meer in de goede stand voor recht uit stond. De oplossing die hij daarvoor heeft gevonden en toegepast dtaat beschreven in het artikel over de lengte van de stuurstang. Met dank voor zijn bijdrage.

Peter Uithol

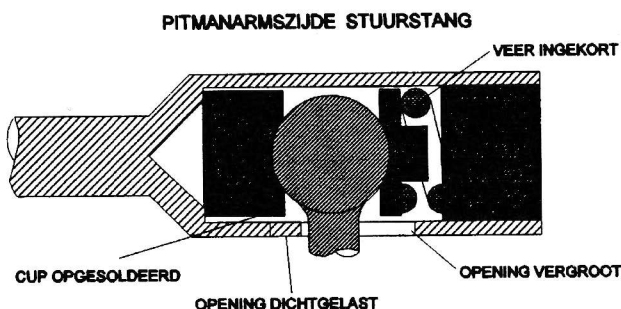
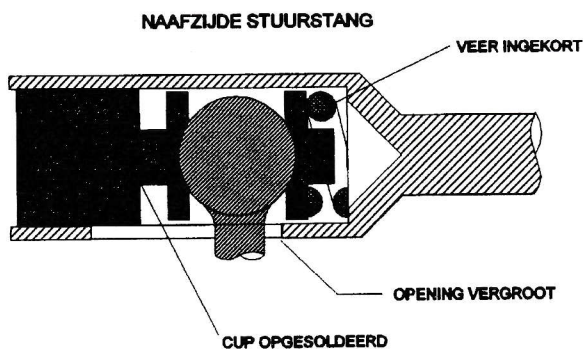
Te grote of te kleine lengte stuurstang

Het kan voorkomen, dat de stand van de wielen bij het rechtuit rijden niet correspondeert met de stand van het stuurwiel waarbij de kleinste speling optreedt. Dat is hinderlijk, want dan blijf je zitten met een niet weg te stellen speling zonder direct links of rechts van die stand een zwaar punt te creëren. Doorgaans is er dan in het leven van de auto sprake geweest van een (lichte) aanrijding. Het is wel zaak om -voordat er iets wordt gecorrigeerd- goed na te gaan of er geen sprake is van een

defecte veer of kromme vooras of chassis. Is dat niet de oorzaak, dan is de pitmanarm of -en dat is waarschijnlijker- de stuurarm op de linker voorwielnaaf wat verbogen. Nu zijn daar twee oplossingen voor. De eerste en meest fundamentele is het terugbuigen van het betreffende onderdeel.

Daartoe moet het op de juiste plaats worden heetgestookt en voorzichtig worden gecorrigeerd. Is er slechts sprake van een klein verschil, dan is een correctie van de lengte van de stuurstang tussen pitmanarm en stuurarm op de linker voorwielnaaf mogelijk. Bij een te grote lengte van de stuurstang kan door het inkorten van de veer in de stuurstang aan de naafzijde de werkende lengte van de stuurstang maximaal 10 mm worden ingekort. Het is wel noodzakelijk de uitsparing die rond de hals van de kogel is aangebracht te vergroten. Tevens zal de schroefdop aan de naafzijde verder naar binnen moeten worden gedraaid. Gaat deze niet ver genoeg, dan dient er een cup op te worden gesoldeerd. **Zie tekening 1.**

De werkende lengte van de stuurstang kan ook in beperkte mate worden vergroot. Hiertoe wordt de veer in de stuurstang aan de stuurhuiskant ingekort en de ingekorte lengte van de veer met sluitringen onder de cup gecompenseerd. Het gat waar de kogel van de pitmanarm in de stuurstang wordt gemonteerd, moet daarbij worden opgeschoven. Anders kan de kogel bij het rijden uit de stuurstang springen en wordt de auto wel erg moeilijk te besturen. Dit opschuiven betekent het uitvijlen aan de enen kant en het dichtlassen/solderen aan de andere kant van het gat. **Zie tekening 2.** Na deze veranderingen goed schoonmaken, invetten en niet de splitpennen vergeten.



Veel rij- en sleutelplezier