



Deze verhandeling is afkomstig van de heer Tj. Gerlsma en is zijn tweede bijdrage als gevolg van zijn bezoek aan de technische dag bij Klaas en Margreet Hopman afgelopen najaar. Zo blijkt dat een dag met een aantal technische thema's mensen aan het denken en schrijven zet.

Groeten, Peter Uithol.

DE ZEVENTANDS STUURINRICHTING

Onlangs kocht ik een A-Ford met enige gebreken, één ervan was een speling van 25 à 30° in de stuurinrichting. Om dit gebrek op te lossen heb ik onderstaande methode met succes toegepast.

Om het klusje te klaren zijn slechts een draaibank en een ruimer nodig.

Nadat de stuurkolom uit de auto is genomen schroeft u de vier boutjes onderaan los en eveneens de drie van het sectordeksel. Hierna kunt u de stuuras en de sectoras er uittrekken om deze onderdelen vetvrij, schoon en droog te maken. Vervolgens duwt u de beide assen er weer in om de speling die u wilt opheffen, te bekijken.

Om de passing spelingvrij te krijgen zet u eerst de sectoras tussen twee centers op de draaibank om deze ongeveer één mm dunner te maken waarbij u er om moet denken niet scherp aan te snijden bij de overgang naar de vertanding.

Hierna draait u een bronzen bus op een zodanige maat - $\pm 31,8$ mm - dat hij in het stuurhuis kan worden geperst. Daarna kunt u de bus uitdraaien op bijna de nieuwe dikte van de sectoras. Alvorens hieraan te beginnen MOET u tussen één van de drie klauwen een stukje blik doen van 1 à 1¼ mm, waardoor het gat excentrisch in de bus komt.

Als u liever geen brons verprutst kunt u eerst proefdraaien met een ijzeren bus met een glijdende passing. Het voordeel hiervan is dat u zo eerst kunt zien of 1 à 1¼ mm te veel of te weinig is.

Als blijkt dat met de ijzeren bus de speling in de middenstand is opgeheven kunt u de bronzen bus inspannen en uitdraaien. Wel kleiner dan de ijzeren bus omdat u anders de ruimer niet meer kunt gebruiken! Met de draaibank kunt u er tevens een vetgroef indraaien.

Hierna kunt u de bronzen bus er inpersen. Omdat hij aan één kant erg dun is geworden, is het wel nuttig eerst nog een stalen pen te draaien op ongeveer de binnen- en buitenmaat van de in te persen bus.

Als u er weer twee bussen in wilt hebben is het noodzakelijk eerst met een scherp voorwerp een kras op de buitenkant aan te brengen zodat beide helften na het doorza- gen in één lijn kunnen worden ingeperst.

Als de bus(sen) er vanaf de binnenkant is (zijn) ingeperst pakt u de ruimer om de sectoras goed passend in de bus(sen) te maken.

Als na montage de speling in de middenstand blijkt te zijn opgeheven moet u er wel rekening mee houden dat bij ruim één slag met het stuur naar links of naar rechts, de stuurinrichting iets bindt, maar dat slijt wel bij en het kan geen kwaad omdat die grote uitslag onder het rijden toch niet voorkomt.

Als u het verhaal iets te lang vindt bedenk dan dat het draai- en ruimwerk als het moet niet langer dan een half uur in beslag neemt. Het schrijven heeft meer tijd gekost. Voor wie het ook wil proberen; succes gewenst door Tj. Gerlsma, Spannum.

N.B. Het zal u duidelijk zijn dat de lagering van de stuurstang in orde moet zijn, anders moet hier eerst aan gewerkt worden.

Ook de montage van twee nieuwe druklagers is een goede zaak.

KONINGINNEDAG 1996

S.J. Diekema

Dit jaar werd de jaarlijkse sportdag gehouden in Schoonhoven. 's Morgens was er bij de ontvangst koffie met gebak aangeboden door de Fordgarage Schakel.

Na een rit door de binnenstad van Schoonhoven werd op het Doelenplein een parcours afgelegd, bestaande uit 7 beproevingen. Bij het ringsteken waren de open auto's duidelijk in 't voordeel.

's Middags werd langs de Vlist naar Polsbroek gereden, waar in Restaurant De Kwakel de prijsuitreiking plaatsvond.

Dankzij het mooie weer en het enthousiasme van de deelnemers en de organisatoren hadden we allen een leuke middag.

De prijswinnaars zijn: *1e prijs* G.W.C.de Bruin

2e prijs Allewijn Jr.

3e prijs P.Daniëls

4e prijs G.J.van Linschoten

5e prijs J.A.van Straten

