

De Model - A Jury Standaard

MODEL A JURY STANDAARD
TWEDE HERZIENE EDITIE
Aflevering 40

Vervolg Sectie 22
Wielen, banden en ventielen

Vertaling met toestemming M.A.F.C.A.

Bij de meeste wielen die als reservewiel gemonteerd werden, werd de ventielsteel bovenaan, ofwel op de 'twaalf-uur'-positie gemonteerd.

Echter bij de meeste 19" wielen, wanneer die op een juist gemonteerde reservewiel drager gemonteerd zijn, kan de ventielsteel niet op 'twaalf-uur' gemonteerd worden. De ventielsteel zal of op de

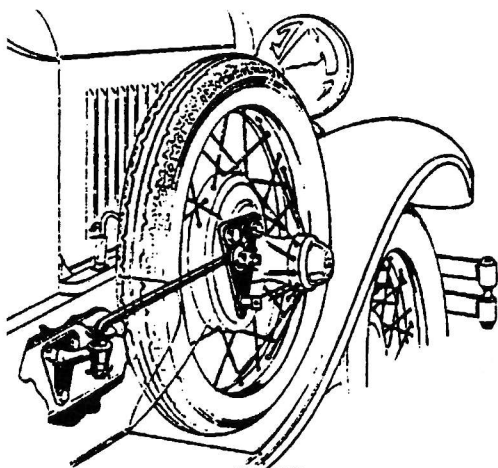
'11-uur' of op de '1-uur' positie verschijnen. Beide zijn acceptabel, maar de loodrechte positie van het woord Ford ten opzichte van de as van het ventiel moet in acht genomen worden.

Reservewiel dragers

Alle A-Fords waren uitgerust met een reservewiel drager, of achterop de auto of aan een van de twee kanten. Er waren veel verschillende dragers voor achterop, meestal verschillend in de carrosserie montageflens, passend bij elk verschillend carrosserie type. Ze waren alle buisvormig met aan elke kant een flens. In november 1930 werden de dragers op alle carrosserie typen enigszins veranderd om de flens aan de carrosserie kant te versterken en langere bouten te kunnen gebruiken. Alle achterdragere dragers werden zwart geschilderd. Op de Coupes en Roadsters van eind 1928 tot en met begin 1929 met een achterdrager en koffer (tegenover een auto met kattebak) werd de bovenste montagebout gemonteerd met een zogenaamd 'kroontje', een plaatmetalen afdekking die een eenvoudige verwijdering van de bout moest voorkomen.

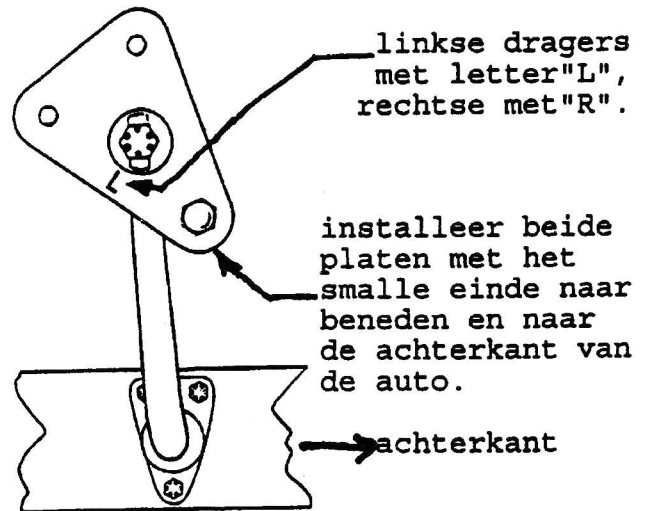
Op alle reservewiel dragers moet een velg met band gemonteerd zijn.

De zij-reservewiel dragers waren als extra optie beschikbaar vanaf mei 1928.



In 1928-1929 kon de reservewiel drager links of rechts gemonteerd worden. Bij de 1930-1931 reservewiel drager verschilde de linkse en rechtse van elkaar, en ze waren gemerkt met 'R' of 'L'.

VERVOLG
AFLEVERING 40



1930-1931 zij-reservewiel drager

Alle zij-reservewiel drager beugels waren zwart gelakt. Ze waren aan het chassis geklonken wanneer ze op de fabriek geïnstalleerd waren, en aan het chassis gebout wanneer ze door de dealer geïnstalleerd werden. Wanneer er een zij-reservewiel drager gemonteerd werd op een auto die normaal uitgerust was met een reservewiel drager achterop, dan werden de twee van schroefdraad voorziene gaten in de onderste carrosserie rail afgedekt met twee bouten met grote, bijna platte, gegleufde koppen. Het derde gat werd opgevuld met een ronde, metalen, 'clip-type'plug. Ze werden alle carrosserie kleur gelakt.

Let bij het jureren erop dat de juiste rubber doorvoertulle gemonteerd is op de plaats waar de arm van de zij-reservewiel drager door de spatplaat komt.

Controleer ook de uitlijning tussen de carrosserie en het zij-reservewiel, en controleer de passing van de band in de trog in het spatbord.

Einde sectie 22
Wielen, banden en ventielen
TWEDE HERZIENE EDITIE
c Roland van Schelven