

Zeg 'ns "A"



In dit journal vindt u de vierde en tevens laatste aflevering over de revisie van de achteras. Ik wil bij deze ons clublid Leen Muller van harte bedanken voor het verrichtte vertaalwerk. Uit verschillende reacties van clubleden heb ik begrepen dat deze artikelenreeks als handleiding en naslagwerk bij de revisie van de achteras zeer gewaardeerd wordt.

Groeten, Peter Uithol.

Model A Ford achteras afstellingen

door Dr. Jack Richard California
(vertaling: Leen Muller)

De laatste loodjes

Als U nu tevreden bent met de afstellingen en het maximale heeft bereikt, verwijder dan de beide trompetten en het differentieel, hopelijk voor de laatste keer in vele, vele kilometers te gaan. Noteer de dikte van de pakkingen aan beide zijden van het differentieel tijdens de demontage. Demonteer de beide helften van het satellietwielenhuis en maak alles schoon wat weer vuil geworden is. Steek nu in iedere helft een steekas en plaats het sterstuk met de satellietwielen. Monteer het geheel weer tezamen en let er op dat de merkpunten van beide helften weer goed geplaatst worden. Draai de bevestigingsbouten vast met een aandraaimoment van 35 ft lbs. waarbij de bouten zodanig worden geplaatst, dat het borgdraad makkelijk te plaatsen is. Draai de eind van het draad tezamen en gebruik een stevige soort borgdraad. Na het aanspannen moet het borgdraad goed strak staan en mag beslist niet los zitten.

Plaats de pakkingen terug op de rechterhelft van de achteras. Breng vloeiba-

re pakking aan op elke individuele pakking om lekkage van het differentieel te voorkomen. Smeer de bevestigingsbouten in met vloeibare pakking en omdat dit ook werkt als een smeermiddel kunt U de bouten vastdraaien met een koppel van 25 ft lbs. Zet nu het rechtergedeelte vast in een klem of iets anders in verticale richting omhoog en breng het differentieel en steekassen aan. Plaats nu het juiste aantal pakkingen aan de linkerhelft en draai de bouten aan zoals beschreven voor de rechterhelft. Als een laatste controle wordt de drijf-as nog eens gedraaid, om de tandspeling te controleren en te zien dat het kroonwiel goed vrij draait. (Het geheel zal zwaarder draaien, maar dat komt door de aanwezigheid van de steekassen en de afdichtingsringen in beide ashelften.)

Vernieuw de asafdichting in de aandrijfaskoker en gebruik hiervoor dezelfde draadstang als voor de ringen van de achteras. De lip van de afdichting (scherpe rubber rand) kijkt in voorwaartse richting. Dus in de richting van de cardan koppeling.

Draai een draad om de lagerloopbaan om hem samen te klemmen en breng de baan in de koker aan, op de goede plaats. (Let op het bultje wat in het holletje van de koker past.) Verwijder hierna het draadje weer. Schuif nu de koker gedeeltelijk over de aandrijfas, waarbij de koker verticaal omhoog wordt gehouden en geleidt de drijfas door de afdichtingsring in de koker. Plaats en draai de bevestigingsbouten aan van de koker aan het banjohuis. Er werd geen pakking gebruikt op deze plaats maar wat vloeibare pakking hier kan geen kwaad. Zet de bouten vast met een koppel van 35 ft. lbs. en breng borgdraad aan door de boutkoppen.

Breng goed vet aan op het lager en schuif het op de as in de lagerbaan, gevolgd door de drukring en de aandrijving voor de snelheidsmeter, waarbij de groef in het tandwiel aan de voorzijde ligt. Plaats de borgring terug op de drijfas en installeer de aandrijving voor de snelheidsmeter met een pakking. De pakking moet dik genoeg zijn om te voorkomen dat de tandwielen klem lopen. Er moet enige speling aanwezig zijn en breng wat vet aan voor de smering van de tandwielen.

Nu is het bijna gedaan. Breng een be-

schermtape aan over de aseinden en wiellagers en de drijfaskoker. Zet propen in de vul en peil opening van de banjo. Gebruik een goede ontvetter en ontdoe de as van alle pakkingresten en vettigheid. Smit een goede primer op de achteras en als laatste wordt de as in een zwarte kleur gespoten. Vul het banjohuis op met een zware non-hypoïde-olie (600W).

Verwijder een bout uit het huis van de snelheidsmeter en pomp vet in de nippel van de cardan koppeling totdat het uit het gat van de weggenomen bout komt. (Er gaat heel wat in) Breng hierna de bout weer aan en neem een pauze. U heeft 'm echt verdiend! Het karwei is geklaard.

Literatuurlijst:

- Ray Kuns Automobile Engineering vol 2.
- Merle Smith "Rear end overhaul" How to restore...vol 2.
- Kenneth Mc Mollum "Rear axle rebuilding How to restore... vol 4
- Jim Schild "Restorer's Model A shop Manual"
- Victor W. Page "Model A Ford Construction"
- John Older "The Restorer" vol 38.
- Rob Kinnan "14 steps to a shapely Rear" Hot Rod Magazine.

Ons nieuwe lid, de fam. Van der Salm uit Berkel, gekiekt in Edam tijdens de 3e IJsselmeerronde.

