

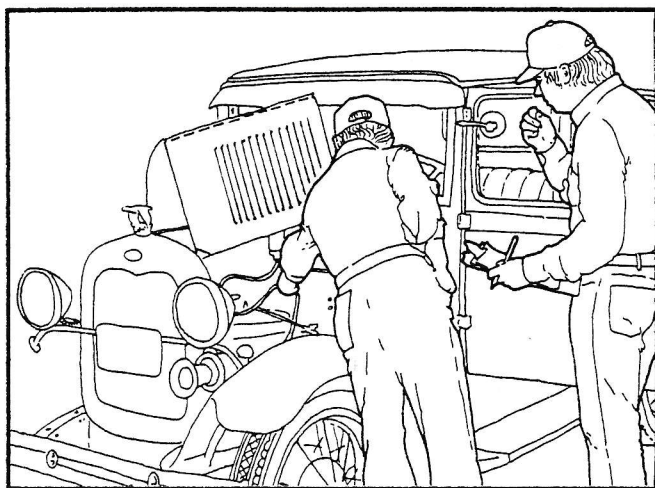
# De Model-A Jury Standaard

VERVOLG  
(aflevering 37)

MODEL A JURY STANDAARD  
HERZIENE EDITIE  
aflevering 37

Vertaling met toestemming M.A.F.C.A.

## Sectie 21 Starten en Stationair



### Bevat:

werking van de motor bij het starten, langzaam en snel stationair op na ontsteking en snel stationair (1000 toeren per minuut) met volledige voorontsteking; laadniveau van de dynamo.

Opmerking: bij sommige jureringen wordt deze sectie tegelijk gejureerd met de werking van hoorn, verlichting en ruitewisser.

Aantal te behalen punten: 12

### **Algemeen**

De Model A-Fords waren bekend vanwege het directe starten en het soepele en langzame stationair lopen. Deze sectie houdt zich alleen bezig met de werking van de motor en niet met het uiterlijk. Keurmeesters moeten zich niet laten

beïnvloeden door het uiterlijk van de auto noch de juistheid van de onderdelen. Echter, bewijzen van mankementen die alléén aan het licht komen met een lopende motor, zoals abnormale geluiden, onjuist afgestelde of kapotte ventilateurriem, zwabberende pulley's worden niet als uiterlijkheden beschouwd en daarvoor worden dus hier punten in mindering gebracht.

### **Starten**

De chauffeur moet de auto starten en zo langzaam mogelijk stationair laten lopen op na-ontsteking. De motor moet 'direct aanslaan', direct zonder grommen of kraken en niet langer dan drie seconden rondgestart worden. Als hij niet aanslaat na 10 seconden rondstarten, moet de chauffeur de instructie krijgen te stoppen. Na ongeveer 15 seconden gewacht te hebben mag de chauffeur het opnieuw proberen. Indien de auto nog niet start na 3 van deze pogingen moet de auto weggeduwd worden.

Mocht de chauffeur er uiteindelijk in slagen de auto te starten dan mag hij doorgaan naar de andere keuringsonderdelen maar verliest hier wel de punten.

### **Langzaam stationair (na-ontsteking)**

Zorg ervoor dat de chauffeur de ontstekingsmanet volledig op na-ontsteking zet en de gasmanet in de gesloten (omhoog) positie plaatst. De motor dient soepel en langzaam stationair te lopen. Bij een perfect lopende motor zou het mogelijk moeten zijn de afzonderlijke ontbrandingen per cilinder vast te stellen. Stoten, misslagen, wisselingen in snelheid of de onmogelijkheid stationair te lopen zonder gasmanet correcties zijn tekortkomingen en geven dus aftrekpunten.

### **Langzaam stationair (voor-ontsteking)**

De chauffeur moet geïnstrueerd worden de onstekingsmanet op volledige voor-ontsteking te zetten zonder de hand- of voetgas manet aan te raken. De motor snelheid moet soepel toenemen, wat men bij een goed lopende motor moet kunnen onderscheiden. De controlerende keurmeester dient op te letten of de beweging van de onstekingsmanet van de stuurkolom naar de stroomverdeler de volledige 20 graden rotatie teweegbrengt op de bovenplaat van de stroomverdeler. Er mag geen storing/hinder optreden tussen de bougiestrip en de overige naastliggende delen.

### **Versneld stationair**

Met de ontstekingsmanet op volledige voor-ontsteking dient de chauffeur langzaam meer gas te geven tot een versnelde, stationaire loop. De controlerende keurmeesters dienen alle zichtbare én hoorbare tekortkomingen vast te stellen. Zij dienen tevens de ampèremeter te controleren op een laadstroom van tenminste 5 amps of meer.

### **Einde sectie 21 Starten en stationair HERZIENE EDITIE**

Gouda, juli 1995  
© Roland van Schelven

---

## **AUTO MOTOR THIALF 1995**

Op zaterdag 16 en zondag 17 september was voor de vijfde keer het welbekende ijsstadion Thialf te Heerenveen weer het decor voor vele Oldtimers en Klassiekers tijdens de Auto Motor Thialf 1995. Ook dit jaar trok dit evenement weer duizenden bezoekers uit het gehele land naar Schaastempel "Thialf".

Ook diverse clubs namen deel aan deze show met hun mooiste auto's en motoren.

Als vaste gast was weer prominent aanwezig de Fryske Oldtimer Club met 24 Oldtimers en Klassiekers, gegroepeerd in diverse "land van herkomst" klusters. Maar ook merken-

clubs, zoals Opel en Fiat 500, waren aanwezig. Voor het eerst presenteerde ook de A-Ford Club zich dit jaar. Ondanks de zeer korte voorbereidingstijd, maar met medewerking

van diverse enthousiaste clubleden, hebben we kans gezien om negen A-Fordjes, allen van verschillende ty-

pes, ten toon te stellen. We konden ons verheugen op een goede belangstelling en het leggen van leuke kontakten. We hopen het volgend jaar met een nog grotere presentatie aanwezig te zijn.

*Jolle Jonker.*

