

De Model-A Jury Standaard

VERVOLG
(aflevering 36)

MODEL A JURY STANDAARD
HERZIENE EDITIE
aflevering 36

Vertaling met toestemming M.A.F.C.A

Opmerking vooraf: In clubblad 95-3 wordt door Peter Uithol een keurige opsomming gegeven van alle reeds verschenen afleveringen van de Jury-standaard. Ten overvloede wellicht wijs ik er nogmaals op dat de genoemde Secties 1 t/m 12 vertalingen zijn van de OUDE editie Juryvoorwaarden. Vanaf Sectie 13 zijn de vertalingen geleverd van de HERZIENE EDITIE. Bij Sectie 1 t/m 12 dient u de Engelse versie dus ter vergelijking bij de hand te hebben voor eventuele aanvullingen of correcties!

Vervolg Sectie 20 Ruitewissers

Ruitewisser leidingen en slangen

Bij de meeste auto's liep er, vanaf de binnenkant van het schutbord een met tin/lood afgewerkte, 3/16" diameter stalen leiding met naad of geelkoperen leiding vanaf een speciale geelkoperen aansluiting op het schutbord langs de onderkant van de benzinetank (het grootste deel van deze leiding wordt aan het gezicht onttrokken door het voorzijpaneel aan de passagierskant) en omhoog langs de voorstijl. Een zwart gelakte stoffen slang (géén rubber) wordt vastgehouden door klemmetjes langs de onderkant van het vooruitscharnier. De slang gaat door de voorruitlijst naar de wisser. Een tule beschermt de slang tegen doorslijten waar deze door de voorruitlijst gaat.

Op Victoria's, Convertible Sedans (A-400), Sedans met schuine voorruit en Cabriolets met schuine voorruit liep de stalen vacuümleiding door onder het

scharnier en wordt er slechts een kort stukje stoffen slang gebruikt om de wisser te verbinden.

Op open auto's werd een andere route gevolgd. De stalen vacuümleiding liep langs de binnenkant van het schutbord vanaf de speciale aansluiting door een klemmetje bij het verdeeldoosje naar het voorzij paneel aan de bestuurderskant.

Daar draaide hij en volgde de onderkant van de benzinetank naar de onderkant van de stijl. Vanaf dit punt verbond een rubberslang met stoffen binnenvesterking de vacuümleiding met een kort stukje leiding met naad op het bovenste deel van de stijl. Deze leiding is verchromd op Deluxe Roadsters en Deluxe Phaetons en zwart gelakt op Standaard Roadsters, Standaard Phaetons en Pickups met open cabine.

Een rubberslang zoals de onderste, verbindt de bovenste stalen leiding met de aansluiting op de wisser. Deze slang werd vastgezet aan het bovenste deel van de voorruitlijst met twee klemmetjes en metalen plaatschroeven met ronde koppen (chromm op Deluxe auto's en zwart op de anderen).

Keurmeesters dienen de stalen vacuümleiding te controleren op de aanwezigheid van de naad. Dit kan ofwel gebeuren door te voelen of door een spiegel te gebruiken.

Controleer ook de rubberen of stoffen slangetjes op authenticiteit. Originale materialen kunnen gecontroleerd worden door te kijken naar het afgesneden einde. De stoffen slang is erg dun, terwijl er in de rubberslang een stoffen cirkel in het rubber gegoten ligt.

Veegarm - Elektrisch en Vacuum

(zie voor schema's - aflevering 35, 95-2)

De veegarm die gebruikt werd door de eerste elektrische wisser OD-C1A, was een veren stalen draadarm, L1, die niet veel afweek van de latere types bij de vacuumwissers. Hij werd verbonden aan het veegblad door een metalen klemmetje dat aan het einde van de veegarm haakte en het veegblad werd eraan vastgezet met een splitpen. De veegbladspanning werd bereikt door een veer met een klemmetje rond de arm en nog een klemmetje rond de wisseras.

Het tweede ontwerp was een veren stalen veegarm, L2, met voorzieningen voor het spannen van de arm en het veegblad tegen de voorruit door middel van een stelboutje met vierkante kop en geribde moer F1 en F2 welke tegen de ondersteuningsarm kon worden vastgezet. Het veegblad werd ook vastgezet door middel van een vernikkelde geelkoperen splitpen. Veegarm L3 verschilt van L2 doordat de afstand van het midden van de vork tot het gaatje van de stelbout vergroot werd van 1,5" naar 2".

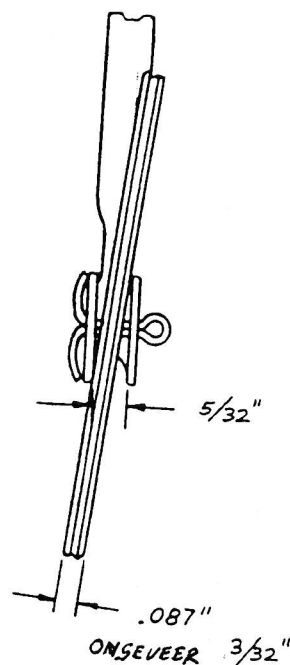
De veegarmen L4 tot en met L8 werden gebruikt op vacuumwissers en waren uitgerust met een veer (wordt niet getoond) en opspanbeugeltje, H1, of een stalen afdekking H2. Zowel op de beugel H1 als de afdekking H2 stond het Trico handelsmerk gestansd.

Wisserbladen - voor elektrisch en vacuum

De vroegste wisserbladen E1 tot en met E3 hadden een enkele laag rubber, 1/32" dik, vastgehouden in een plat gevouwen metalen frame. Het frame had een enkel 5/64" gat in het midden zodat het blad gemonteerd kon worden aan de veegarm met een vernikkelde geelkoperen splitpen.

In april 1929 werden wisserbladen geïntroduceerd met 5 lagen 1/64" dik rubber. De strips werden symmetrisch gestapeld in paren rond de middelste strip. Alle originele rubberstrips hadden een fijne stoffen afdruk op de buitenkanten.

Het eerste 5 lagen blad, E4, had ook een plat gevouwen metalen frame dat het rubber vasthoudt, met een enkel montage gat. Het frame was gelijk aan dat van de E1 tot en met E3 maar afgerond aan de bovenkant.



Zoals u in de tekening kunt zien had het wisserblad dat gebruikt werd met de L2 en L3 veegarmen voldoende speling om vrijelijk in de arm te bewegen.

Met de introductie van de vacuumwissers werd er een nieuw blad, E5, geïntroduceerd met een aangeklonken beugeltje. In november 1931 werd de enkele klinknagel vervangen door twee klinknagels. De klinknagels waren in alle jaren vernikkeld.

Op de beugel werden de patentnummers gestansd en de frames waren aan de ene kant voorzien van twee Trico handelsmerken en aan de andere kant met: "Pat. 1489366 - 1659496" en "CAN 1928 BR. 287890-1927". Het wisserblad E5 werd alleen gebruikt met vacuumwissers.

Einde Sectie 20
Ruitwissers

HERZIENE EDITIE

Gouda, juli 1995

© Roland van Schelven



Gritstraalbedrijf
HOPMAN

- **fijnstralen**
- **schooperen**
- **coaten**

SPECIAAL VOOR OLDTIMERS:
op zaterdag na afspraak
klaar terwijl u wacht.

Herzstraat 23
1446 TE Purmerend

Tel: 0299-645510
Prive: 0299-640672

\$\$\$\$\$\$\$\$

\$PONSORS GEZOCHT

\$\$\$\$\$\$\$\$

Zoals gebruikelijk heeft de lustrumcommissie meer wensen dan geld ter beschikking.

Om het voor de deelnemers toch betaalbaar te houden hebben wij al op verschillende manieren creatief boek gehouden.

Wij willen hierbij dan ook een beroep doen op sponsors die een financiële bijdrage willen leveren aan ons lustrum.

Indien uw bedrijf zich bereid toont tot de sponsoring van ons lustrum dan zullen wij voor de nodige naambekendheid zorg dragen.

Indien u interesse heeft dan graag een telefoontje naar onze penningmeester Lex Buijs.

Verheugend is het feit dat de eerste sponsor zich al aangemeld heeft.