

# De Model-A Jury Standaard

VERVOLG  
(aflevering 35)

MODEL A JURY STANDAARD  
HERZIENE EDITIE  
aflevering 35

Vertaling met  
toestemming  
M.A.F.C.A.

Zo nu en dan neem ik de vrijheid om even van de gebruikelijke volgorde af te wijken. Zo ook dit keer. In de afleveringen 20, 21, 22 en 23 (in 1990-1991) werd Sectie 14 'Lakwerk en biezen' behandeld.

Uitgebreid werden de kleurenschema's weergegeven voor bijna elk model. Ongetwijfeld gebruikten vele restaurateurs daarnaast de 'Antique Ford Repaint manual 1928/1936' van "Ditzler". Inmiddels is er echter een nieuw standaardwerk verschenen, ook onder auspiciën van de Model A Ford Club of America. Deze 'Model A Ford Paint & Finish Guide' is een absolute "must" voor diegenen die hun auto of delen daarvan nog moeten gaan spuiten of biezen. Eindelijk duidelijkheid over het verschil tussen binnen- en buitenkant, kleurschema's, radiatormantels, wielen, biezen (ook de breedte!!), biezenschema's per model!! En natuurlijk vooral de kleurstalen. Had het oude boek er slechts 48, in dit nieuwe boek worden maar liefst 78 stalen getoond! Wie durft nog te zeggen dat Ford auto's leverde in elke kleur zolang het maar zwart was. Bij de A-Ford met z'n 78 kleuren dus allang niet meer.

Het bijzondere van deze "Paint & Finish Guide" is dat hij niet alleen vanuit restauratie-oogpunt de zaak bekijkt, maar ook een goed historisch inzicht geeft in hoe en waarom tijdens het productieproces. Wanneer je eenmaal doorhebt hoe iets tot stand kwam tijdens de productie, wordt het ook eenvoudiger dit correct te restaureren.



Een bordeaux-rode Tudor kan dus niet, maar ook een bieze die breder is dan 1/8", 3/32" hoort niet, behalve daar waar hij 1/16" moet zijn. Kortom als uw model van de A-Ford al oranje met een paars bieze is, verander je dat niet zo snel; maar als je nou toch nog moet beginnen met spuiten, dan herhaal ik nog eens het motto van deze rubriek:

**"Als je toch restaureert kost het bijna net zoveel om het ORGINEEL te doen".**

Ooit het originele 'stoel frame bruin' gezien of 'bumper clamp blauw' of wat te denken van 'kapspanten grijs'? Kortom dit boek lezen en bestuderen voordat er over verf en kleur beslist wordt! Mij kostte dit boek bij eigen import ongeveer f 35,-, maar inmiddels staat de dollar veel lager!