

# Zeg 'ns "A"



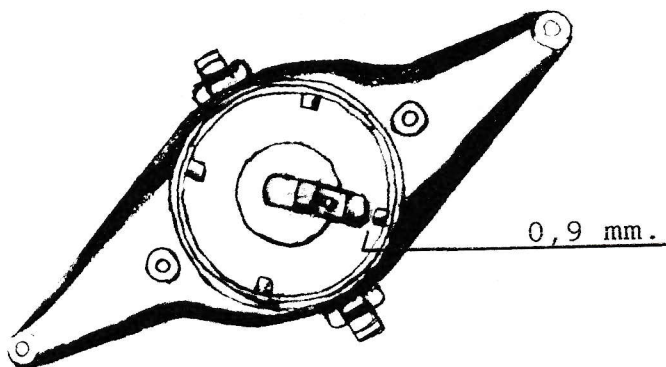
## AFSTAND TUSSEN ROTOR EN VERDELER NET ZO BELANGRIJK ALS TUSSEN DE CONTACTPUNTEN.

Het is verbazingwekkend om te zien hoeveel tijd en moeite er gedaan wordt om toch vooral de juiste afstand tussen de contactpunten te bewaren. Er gaat bijna geen rit voorbij of ik zie wel ergens een motorkap omhoog en iemand met een set voelermaten aan de gang.

Wat ik echter nog nooit ben tegengekomen, of zelfs maar iemand over heb horen praten, is aandacht voor de afstand tussen de lip van de rotor en de puntjes aan de binnenzijde van de verdelerkap. Ook de toestand van de metalen punten is van groot belang. Vaak zijn deze punten roestig of ingebrand. De hoogte van de rotorlip ten opzichte van de punten is ook erg belangrijk. Zoals u weet is het de bedoeling dat in de bobine het voltage sterk wordt opgevoerd om een krachtige vonk te verkrijgen. Lucht nu is een slechte geleider van stroom, dus hoe groter de ruimte tussen rotor en verdelerpunten hoe meer volt het kost om de vonk te laten overspringen. Veel beter is het om de kracht van de vonk te bewaren voor de bougies.

Hoe te handelen:

- Maak de contactstrips los van de verdelerkap zodat deze geen druk meer kunnen uitoefenen op de kap.
- Controleer de hoogte van de lip ten opzichte van de punten. De lip moet in het midden staan van de punten. Indien dit niet het geval is probeer dan niet de lip te verbuigen, deze zal breken of de isolatie gaat scheuren. Stel de juiste hoogte af door dunne ringen te knippen die in de binnenzijde van de rotor passen.
- Controleer nu de afstand tussen rotorlip en punten. Deze afstand moet 0,9 mm bedragen.



Dit winterwerkje zal als het een beetje mee zit de volgende voordelen opleveren.

- Een sneller startende motor.
- Een zuiniger motor als gevolg van de krachtiger vonk.
- Een zuiver lopende motor met minder kans op ploffen of overslaan.
- Een hogere topsnelheid.

Als al deze voordelen u nog niet naar de garage doen spoeden.

Plof dan maar lekker door.

- U kan een nieuwe verdelerkap kopen, maar de oude opknappen is natuurlijk veel leuker.
- Maak de vier punten goed schoon en bouw de punten op met soldeer.
- Vijl ze vervolgens weer af tot de opening van 0,9 mm is bereikt.

## WINTER VOOR DE A-FORD

Ik zou op deze plaats een hele verhandeling kunnen gaan geven om uw Ford te prepareren voor de winterstop, zoals: aftappen, op blokken zetten, beetje olie op de zuigers, invetten enz.

Ik doe dat echter niet. Ik geef u liever wat aanbevelingen om ook in de winter rijplezier van uw Ford te beleven.

- Zorg aan de binnenzijde van de spatborden en ook verder aan de onderzijde voor een goede roestbescherming.
- Zorg dat de lak goed in de was staat.
- Zorg dat voor de eerste nachtvorst invalt het koelsysteem voorzien is van koelvloeistof of antivries.
- Voorzie de Ford van een thermostaat of plaats een stuk triplex voor de radiator.
- Verhoog de laadstroom van de dynamo voor wintergebruik in verband met het veelvuldig met dimlicht rijden.
- Leg vooral ook een dekentje voorin de auto om de koude knieën te beschermen.
- Veel rijplezier. Ook in de winter.

Wie neemt het initiatief om een winterrit te organiseren?????????

Groeten Peter Uithol.