

De Model-A Jury Standaard

VERVOLG
(aflevering 33)

MODEL A JURY STANDAARD
HERZIENE EDITIE
Aflevering 33

Vertaling met
toestemming
M.A.F.C.A.

Vervolg Sectie 20 Ruitewissers

Een gelijksoortige wisser, HA-C1 werd tezelfder tijd ontworpen voor gesloten auto's, maar niet uitgebracht tot februari 1929. Bij deze ruitewisser werden het deksel, de onderkant en de stalen afdekplaatjes voor de rubberhulsjes glanzend zwart gelakt.

De deksel en onderkant van de HA-C1 wisser hebben géén merktekens, maar op de ondersteuningsarm is "AMES" in een ruitvorm verhoogd aangebracht. Deze eerste ruitewisser voor de gesloten auto ontworpen voor de Model A Ford door de Heinze Electric Co., werd voor het productiejaar 1930 vervangen door een meer compact ontwerp, HA-C2.

Deze wisser had een stalen onderkant als de HA-C1, maar het deksel was gemaakt van gestansd staal in plaats van messing. De HA-C2 wisser die als origineel uitrustingsstuk werd geleverd op de Model A kan herkend worden aan de ondersteuningsarm die het verhoogde ruitvormige "AMES" handelsmerk toont (net als bij de HA-C1), aan de koperen massakabel die niet uitsteekt buiten het montage-oog, en aan het stalen deksel dat rondom een licht gebogen achterkant heeft waarin een klein licht gestansd "AMES" ruitje zichtbaar is. Sommige wissers na april 1930 hadden een Heinze Electric gegevensplaatje op de bovenkant van het deksel geklonken.

De rubberhulsjes, afdekplaatjes voor de rubberhulsjes, ondersteuningsarm en de schakelhefboom zijn uitwisselbaar tussen de HA-C1 en de HA-C2 ruitewissers. Echter de handbedieningshefboom op de HA-C2 is van een ander ontwerp, met een bolkop bevestigingsschroef onder 45° met de vlakke kant van de bedieningshefboom.

De Heinze Electric Co. leverde géén ruitewissers voor de open modellen A Ford.

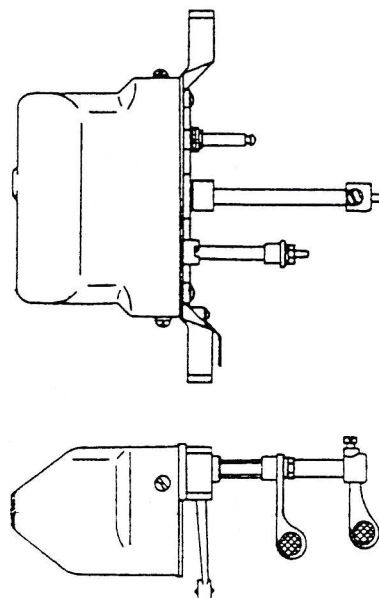
Wisser	EA-C1
Schakel hefboom	#S2C
Handbedieningshefboom	01C, 02C
Ondersteuningsarm	A2C
Veegarm	L3
Montagebeugels	geen
Rubberhulsjes	B3 (Fordor)
	B4
Afstandsbusjes	G2
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	P2

Belangrijkste kenmerken

- * Onderkant is zink gietstuk, zwart gelakt
- * Deksel is staal, zwart gelakt
- * Geen handelsmerk zichtbaar

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.



Wisser OD-01

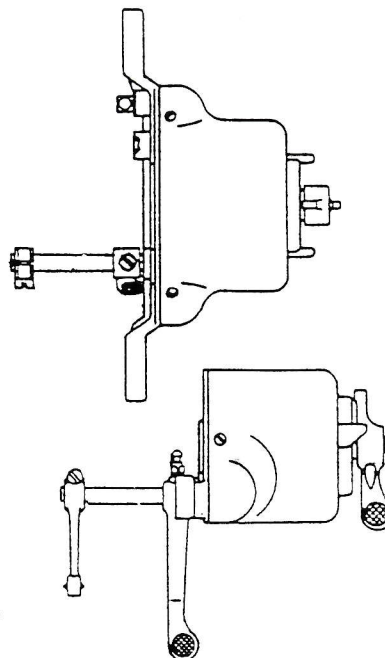
Schakel hefboom	#S4
Handbedieningshefboom	O4
Ondersteuningsarm	A4
Veegarm	L2
Montagebeugels	M1, M2
Rubberhulsjes	geen
Afstandsbusjes	G1
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	geen

Belangrijkste kenmerken

- * Onderkant en deksel zijn zinken gietstukken, zwart gelakt
- * Wisseras staat uit het midden en gaat door de voorruitlijst
- * Schakelas steekt door het deksel
- * Patentplaatje met 'ON/OFF' aanduiding op de achterkant van het deksel geklonken
- * Elektrisch aansluitpeind buigt met een hoek van 90° omhoog

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.



E.A. Laboratories, Inc. Ruitewissers

Deze maatschappij leverde elektrische ruitewissers van maart 1929 tot en met mei 1930. De eerste ruitewisser, EA-C1, die alleen gemaakt werd voor gesloten auto's, was uitzonderlijk goed ontworpen en gemaakt. De onderkant was een solide zinkgietstuk met een stalen versterking erin gegoten en een gestansd stalen deksel. Hij was glanzend zwart geverfd. De EA-C1 ruitewisser heeft geen uiterlijke merktekens behalve een verhoogd ruitje op de ondersteuningsarm.

De hefboompjes lijken erg veel op die die gebruikt worden op de OD-C2 en OD-C3, behalve dat ze gemaakt waren van gegoten aluminium en gepolijst.

Montage- en bedieningsmateriaal voor elektrische ruitewissers

Het meeste montage- en bedieningsmateriaal voor elektrische ruitewissers wordt getoond en beschreven in overzichtstabellen in deze sectie. Sommige van de belangrijkste kenmerken en veranderingen zijn:

Wisser OD-02

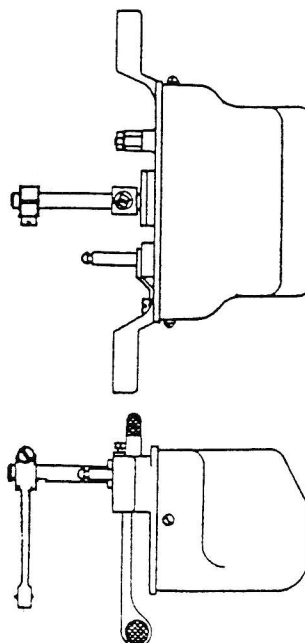
Schakel hefboom	#S5
Handbedieningshefboom	O5
Ondersteuningsarm	A5
Veegarm	L3
Montagebeugels	M2, M3
Rubberhulsjes	geen
Afstandsbusjes	G2
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	geen

Belangrijkste kenmerken

- * Onderkant en deksel zijn zinken gietstukken, zwart gelakt
- * Wisseras steekt boven de voorruitlijst naar buiten
- * Deksel is ingedeukt aan de zijkanten
- * Geen handelsmerk zichtbaar

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.



1. Rubberhulsjes werden opnieuw ontworpen tegelijk met de nieuwe ruitewisser montage-ogen. Deze rubbertjes, B4 en B3 voor de Fordor waren groter en altijd open aan beide zijden. De vroege rubbertjes, B2, waren dicht aan één kant, behalve voor de Fordor, B1 die een links en een rechts rubbertje vereiste. Rubberen afstandsbusjes werden in de montage-ogen gestoken, de kortere, G1, voor de vroege ruitewissers en de langere, G2, voor de latere ruitewissers.
2. Afdekplaatjes voor de rubberhulsjes werden veranderd van P1 naar P2 om te passen bij de nieuwe rubbertjes. Ze waren glanzend zwart geverfd (behalve bij de Town Car, die vernikkeld waren). Rubberhulsjes en de afdekplaatjes daarbij werden nooit gebruikt op open auto's.
3. De ruitewisser montagebeugels die gebruikt werden bij de eerste open auto ruitewisser, M1 en M2, waren zodanig ontworpen dat de wisseras door de voorruitlijst kon gaan. De achterste beugel waarop het ruitewisser montage-oog wordt vastgezet, werd in maart 1929 aangepast van M1 naar M3. Zodoende kon de wisseras langs de bovenkant van de voorruitlijst lopen. Deze verandering liep samen met de introductie van de OD-02 ruitewisser.
4. De aanzetbout met de vierkante kop F1, werd vernikkeld tot laat 1929 en daarna gecadmeerd. De geribbelde spanmoer, F2, veranderde van nikkel naar onbewerkt koper in januari 1930. De schroef die de handbediende ruitewissers op gesloten auto's vastzette was een vernikkelde schroef met vierkante kop met gleuf tot en met 1929, daarna werd het een gecadmeerde bolkop-schroef.
5. De ondersteuningsarm werd verlengd van $1\frac{1}{2}$ " naar 2" (van het midden van de as tot het midden van de spanschroef) bij de overgang van OD-C1B naar OD-C2 en OD-01 naar OD-02 in maart 1929. Dit vereiste een overeenkomstig nieuw ontwerp van de veren stalen veegarm van L2 naar L3. De L3 arm werd daarna gebruikt op alle elektrische ruitewissers.
6. De veranderingen in de bedieningshefboompjes zijn te talrijk om ze te noemen. Een paar belangrijke veranderingen zijn: eind 1929 werd de positie van de bevestigingsschroef op de handbedieningshefboom bij ruitewissers voor gesloten auto's veranderd van recht tegenover de vingergreep naar er 45° vanaf gedraaid. Handbedieningshefbomen en schakelhefboompjes werden gemaakt van zowel naar buiten als naar binnen stekende pyramide patronen op de vingergreep. Het naar binnenstekende patroon werd gebruikt op de Owen-Dyneto en E.A.-wissers terwijl het naar buiten stekende patroon alleen werd aangetroffen op de Heinze wissers. Een uitzondering vormt de latere Owen-Dyneto open auto schakelhefboom die een naar buiten stekend patroon vertoont.
7. Een zwart vilten afdichtingsstrip werd gebruikt bij alle wissers voor gesloten auto ruitewissers. Het werd gemonteerd tussen de onderkant van het wissershuis en de voorruitlijst rond de twee assen en het aansluitapeind. Voor ruitewissers met de symmetrische as indeling, was het ongeveer 3" lang, $\frac{5}{8}$ " breed en $\frac{3}{16}$ " dik.



Elektrische bedrading

De enkelvoudige draad op open auto's is een geleider met meerdere draden met traditionele isolatie omgeven door een spiraalvormige metalen bescherming. Bij alle gesloten auto's is het een gebruikelijke draad, zwart met een blauwe draad. Tussen de schutbord bedradingssklemmen werd de bedrading op de gesloten auto beschermd door een zwarte laktule met kleine diameter vanaf midden 1929. Bij gesloten auto's zonder binnenverlichting kwam de draad uit de achterkant van het draadverbindingsdoosje naar de passagierskant door een beugeltje dat werd vastgezet met de rechterbovenschroef van het draadverdeeldoosje. De draad liep dan door een beugeltje aan de voorkant van het kartonnen voorzijpaneel, volgde de onderkant van de tank (het volgende beugeltje wordt verborgen door het karton) dan omhoog langs de raamstijl en naar de ruitewisser. Een speciale zwart bakelieten verbindingstukje E1, gebruikelijk bij alle elektrische ruitewissers klikt op de aansluitpool. Dit verbindingstukje was of 7/16" of 3/8" in diameter. Een aansluitpool verlenger, D1, werd alleen gebruikt op de Fordor.

Bij open auto's, Town Cars en gesloten auto's met binnenverlichting was de route van de bedrading gelijk zij het dat deze bij voorkeur linksom liep in plaats van rechtsom. Bij de open auto's kwam de draad uit de stijl via een gaatje een paar inches onder de bovenkant van de voorruitlijst en werd aan de bovenhoek van de voorruitlijst vastgezet met een speciale verenstalen klem, C1, 7/16" breed, glanzend zwart gelakt. Op sommige hele vroege auto's liep de draad vanaf het instrumentenpaneel onder de dashbordlijst langs en dan omhoog langs de stijl.

Voorlopig einde Sectie 20 - Ruitewissers

Herziene editie

Gouda, september 1994

© Roland van Schelven



Wisser	OD-03	OD-04
Schakel hefboom	#S5	#S5
Handbedieningshefboom	05	05
Ondersteuningsarm	A5	A5
Veegarm	L3	L3
Montagebeugels	M2, M3	M2, M3
Rubberhulsjes	geen	geen
Afstandsbusjes	G2	G2
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	geen	geen

Belangrijkste kenmerken

- * Onderkant en deksel zijn zinken gietstukken, zwart gelakt
- * Wisseras steekt boven de voorruitlijst naar buiten
- * Deksel heeft rechte zijkanten
- * Schakelas steekt door de onderkant bij de OD-03, en door de achterkant van het deksel OD-04
- * Geen handelsmerk zichtbaar

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.

