

De Model-A Jury Standaard

VERVOLG
(aflevering 32)

MODEL A JURY STANDAARD
HERZIENE EDITIE
Aflevering 32

Vertaling met
toestemming
M.A.F.C.A.

Vervolg Sectie 20
Ruitwissers

Owen-Dyneto Corporation Wissers

De meeste van de wezenlijke delen van deze wissers werden gemaakt van zink giet metaal (ook wel bekend als "smeltkroes metaal") o.a. de onderkant, het deksel en de bedieningshandles. De vroegste Owen-Dyneto wisser, OD-C1A, werd ontworpen voor gesloten auto's. Het had een veegarm van ijzerdraad en een span mechanisme met veerbelasting. Een grote Ford inscriptie staat in relief op de onderkant van de wisser naar de voorruit toe met in kleine letters "MADE IN USA" er onder. Later werd de Ford inscriptie verkleind en in een ovale lijn gezet met MADE IN USA er net onder.

Het deksel, dat vastgezet wordt met twee schroeven door de achterkant, heeft een gehoekt deel met scherpe kanten. Dezelfde wisser werd later geproduceerd met ronde kanten op het 'gehoekte' deel.

In maart 1928 werd er een opnieuw ontworpen wisser geïntroduceerd, O.D.-C1B met een verstelbare druk van het veegblad tegen het glas. Een veren stalen veegarm, die de draadarm verving, werd vastgezet aan de ondersteuningsarm die vastzat aan de bedieningsas door middel van een spanschroef. Het deksel werd nog steeds vastgezet door twee schroeven door de achterkant. Het Ford opschrift verviel begin 1928 en ongeveer april 1928 werden de schroeven die het deksel vastzetten verplaatst naar de zijkanten. Deze wisser bleef in produktie tot februari 1929.

Een nieuw ontwerp voor gesloten auto's OD-C2, werd gebruikt vanaf maart 1929. Deze wisser werd ook gemaakt van zink giet-metaal en was groter dan het eerdere ontwerp.

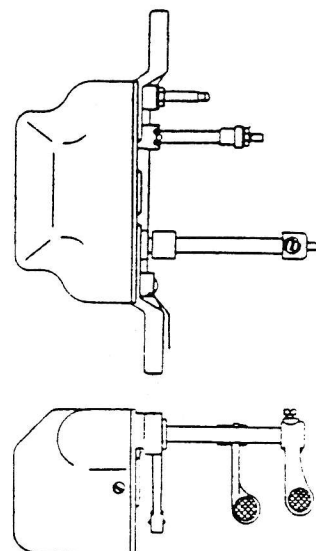
Wisser	OD-C1A	OD-C1B
Schakel hefboom	#S1, S2A (keuze)	#S2A
Handbedieningshefboom	01A	01A
Ondersteuningsarm	--	A1
Veegarm	L3	L2
Montagebeugels	geen	geen
Rubberhulsjes	B1 (Fordor)	B1 (Fordor)
	B2	B2
Afstandsbusjes	G1	G1
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	P1	P1

Belangrijkste kenmerken

- * OD-C1A heeft een niet verstelbare druk op het veegblad; groot Ford logo (vroeg), dan een klein logo in een ovale lijn (later); twee schroeven om het deksel vast te zetten op de achterkant.
- * OD-C1B heeft instelbare druk op het veegblad; klein logo of géén, dekselschroeven aan de zijkant.
- * De wissersas staat uit het midden ten opzichte van de montagebeugels

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.



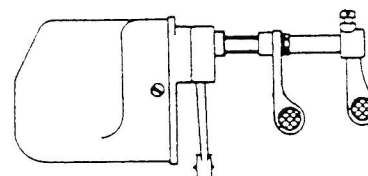
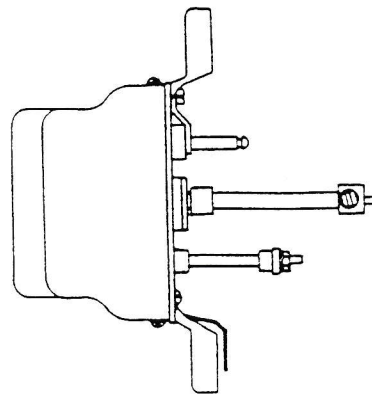
Wisser	OD-C2
Schakel hefboom	#S2A
Handbedieningshefboom	01A
Ondersteuningsarm	A2A
Veegarm	L3
Montagebeugels	geen
Rubberhulsjes	B3 (Fordor)
	B4
Afstandsbusjes	G2
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	P2

Belangrijkste kenmerken

- * Onderkant en deksel van zink gietmetaal, zwart gelakt
- * Deksel aan de zijkanten ingedeukt
- * Geen handelsmerk zichtbaar
- * Wisseras is gecentreerd t.o.v. de montagebeugels

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.



Hij verschilde er vooral in dat het de eerste Owen-Dyneto wisser was die een symmetrische opbouw had van de montagegaten, wisseras, schakelas, en aansluitapeind. Deze opzet werd standaard bij alle elektrische wisseras zowel voor open als gesloten auto's.

Een opnieuw ontworpen wisser voor de gesloten auto's, OD-C3 werd in juli 1929 ingevoerd. Deze had een interne ankersteun van zink gietmetaal in plaats van staal. Hierdoor was er extra ruimte nodig rond het anker en het deksel werd aangepast van ingedeukt naar een met rechte zijkanten.

De vroegste Owen-Dyneto wisser voor open auto's, OD-01, werd in april 1928 ingevoerd als een extra uitrusting en werd een standaard uitrustingsstuk in november 1928. De onderkant en het mechaniek binnenin zijn gelijk aan de wisser voor de gesloten auto's. Het deksel verschilde aangezien de aan/uit schakelaar midden op de achterkant van het deksel zat en omgeven werd door een patenten plaatje met de "ON/OFF" merktekens.

De wisser werd gemonteerd aan de binnenkant van de auto waarbij de wisseras door de voorruitlijst stak.

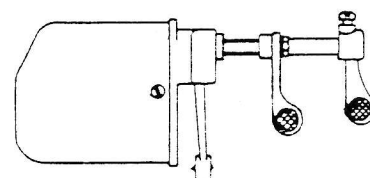
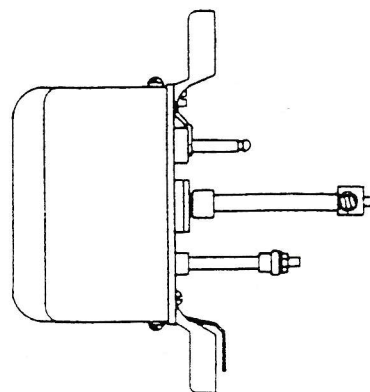
Wisser	OD-C3
Schakel hefboom	#S2A
Handbedieningshefboom	01A, 02A (later)
Ondersteuningsarm	A2A
Veegarm	L3
Montagebeugels	geen
Rubberhulsjes	B3, B4 (Fordor)
Afstandsbusjes	G2
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	P2

Belangrijkste kenmerken

- * Onderkant en deksel van zink gietmetaal, zwart gelakt
- * Deksel aan de zijkanten recht

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.



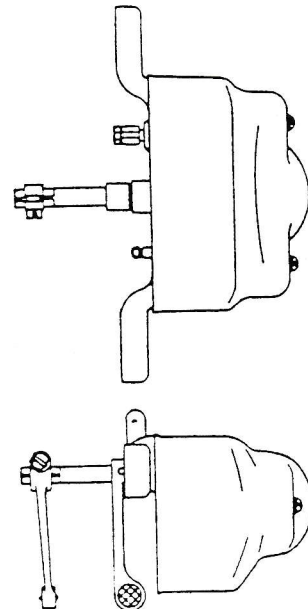
Wisser	HA-TC1
Schakel hefboom	#S3
Handbedieningshefboom	O3
Ondersteuningsarm	A3
Veegarm	L3
Montagebeugels	geen
Rubberhulsjes	Speciaal ontworpen om op de voorruitlijst te passen
Afstandsbusjes	G2
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	P2

Belangrijkste kenmerken

- * Onderkant van gestansd staal, zwart gelakt
- * Deksel koper vernikkeld (tot april 1929) daarna verchroomd
- * Achterdeel deksel ovaal van vorm
- * Wisseras aan het einde vierkant
- * Geen zichtbaar handelsmerk

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.



Andere ongebruikelijke kenmerken waren een lange handbedieningshandle met een bocht erin aan het eind en een aansluitapeind die met een hoek van 90 ° naar boven wees. De wisser voor de open auto, OD-01, werd gebruikt tot en met februari 1929. Wissers voor op de open auto's werden vastgezet aan de voorruitlijst met stalen klemmetjes die glanzend zwart waren gelakt.

Een open auto versie van het tweede ontwerp Owen-Dyneto, OD-02, wisser werd gebruikt op Roadsters en Phaetons.

Bij deze wisser's gaat de wisseras boven de voorruitlijst langs en de ruimte tussen het midden van de wisseras en de drukschroef werd vergroot van 1½ " naar 2 ", hetzelfde als bij de OD-C2. De OD-02 wisser onderging dezelfde ankersteunontwerp verandering als de wisser voor gesloten auto's in juli 1929. Daarmee werd het de OD-03. In april 1930 verplaatste Owen-Dyneto de schakelas zodat deze door de achterkant van het deksel heenstak, waarmee hij makkelijker te bereiken was; hiermee werd dit wisser OD-04.

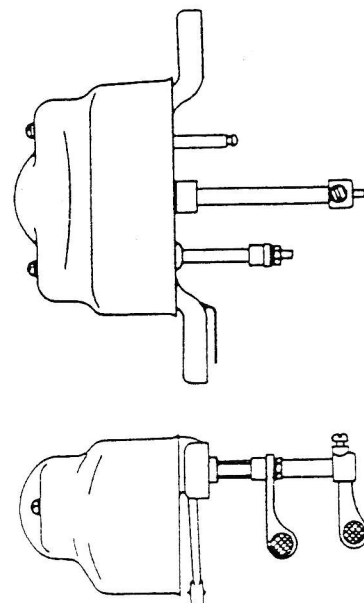
Wisser	HA-C1
Schakel hefboom	#S2B
Handbedieningshefboom	O1B
Ondersteuningsarm	A2B
Veegarm	L3
Montagebeugels	geen
Rubberhulsjes	B3 (Fordor)
	B4
Afstandsbusjes	G2
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	P2

Belangrijkste kenmerken

- * Onderkant van gestansd staal, zwart gelakt
- * Deksel koper, achterdeel ovaal, zwart gelakt
- * Geen zichtbaar handelsmerk

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.



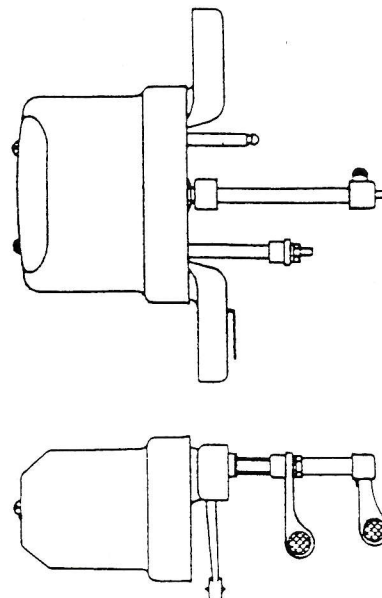
Wisser	HA-C2
Schakel hefboom	#S2B
Handbedieningshefboom	02B
Ondersteuningsarm	A2B
Veegarm	L3
Montagebeugels	geen
Rubberhulsjes	B3, B4 (Fordor)
Afstandsbusjes	G2
Afdekplaatjes voor rubber hulsjes	P2

Belangrijkste kenmerken

- * Onderkant en deksel van gestansd staal, zwart gelakt
- * Deksel is langwerpig met afgeplatte hoeken aan onder- en bovenkant
- * "AMES" in een ruit licht in de achterkant van het deksel gestansd
- * Naamplaat kan op het deksel geklonken zijn (na april 1930)

RAADPLEEG DE TEKST VOOR VERDERE DETAILS.

de gebruikte codes worden verklaard op aparte onderdelenschema's in deze sectie.



Heinze Electric Company wissers

Een nieuw ontworpen wisser, HA-TC1, speciaal gemaakt voor de Town Car door Heinze Electric Company werd in december 1928 ingevoerd. Hij had een metalen onderkant en een koper vernikkelde deksel, en werd gemonteerd aan de binnenkant van de voorruitlijst met vernikkelde bolkopschroeven.

Nieuwe rubber hulsjes werden voor deze wisser ontworpen en koper vernikkelde afdekplaatjes dekten deze hulsjes aan de binnenkant van de auto af (alle vernikkelde delen werden verchromd na april 1929).

Dit was de eerste wisser met een symmetrisch ontwerp van de montagegaten, de wisseras, de schakelas en het aansluitapeind. Andere unieke kenmerken van de Town Car wisser waren een bedieningsas met een vierkant einde met een bijpassende ondersteuningsarm en een speciale handbedienings hefboom die aan de as vastgepend zat. Alle hefboompjes inclusief de schakelhefboom werden gemaakt als bronzen gietstukken, gepolijst en vernikkeld (verchromd na april 1929).

Voorlopig einde Sectie 20 - Ruitewissers
Herziene Editie

Gouda, september 1994
© Roland van Schelven

REDACTEUR M / V.

Wij zouden het zeer op prijs stellen om in contact te komen met een man/vrouw die m.i.v. volgend clubjaar (1995) de eindredactie van ons clubblad (journaal) wil verzorgen.

Wij bieden u een gedegen opleiding, moderne tekstverwerkingsapparatuur en ca. 20 enthousiaste redactie-medewerkers.

Indien u uw medewerking wilt verlenen, verzoeken wij u contact op te nemen met de redactie. Tel. 02502 - 45348.

FAMILIEBERICHTEN

Tot onze grote ontsteltenis vernamen wij het droeve nieuws van het overlijden van

RUTH VAN DER WEERD

Wij wensen de familie heel veel sterkte toe bij dit enorme verlies.