



- TIP -

N.a.v. een gesprek wat ik had met de heer Gerlsma over de problemen die ik had ondervonden bij het verwijderen van de vastzittende cilinderkop van mijn A-Ford, stuurde hij mij een krabbel van een slagtrekker, die gemonteerd moet worden in de bougiegaten.

Had ik twee van deze slagtrekkers ter beschikking gehad dan was mijn karwei vermoedelijk heel wat eerder klaar geweest.

Wat is er voor nodig om een dergelijke slagtrekker te maken:

- Onder eind van een oude demontabele bougie.
- 3 M10 moeren.
- 1 stuk ijzer van 50 mm. rond met daarin een gat van 11 of 12 mm.
- Ongeveer 35 cm. draadeind M10.

Hoe monteert ik het apparaat ?

- Schroef een M10 moer onderaan het draadeind
- Schuif vervolgens het oude bougiedeel over het draadeind.
- Draai het bougiedeel vast tussen de 2 moeren.
- Schuif het stuk ijzer over het draadeind. Draai een M10 moer op het uiteinde van het draadeind.

Hoe werkt het apparaat ?

Maak liefst twee van deze trekkers dan heeft u de meeste kans dat de kop los komt.

- Maak alle kopmoeren los en spuit de draadeinden in met kruipolie. Laat dit enige uren inwerken.
- Monteer de bougies in de voorste en de achterste cilinder.
- Pak nu de stukken ijzer in beide handen en probeer deze gelijk naar boven te schuiven tot deze met een schok tegen de bovenste M10 moeren aankomen.
- De herhaling van de beweging en de trillingen die dit veroorzaakt moeten er voor zorgen dat een onwillige cilinderkop los komt van het blok zonder dat daar schroevendraaiers of beitels aan te pas komen die beschadigingen of in het ergste geval breuk in de cilinderkop veroorzaken.

Met behulp van onderstaande schets moet het mogelijk zijn deze trekkers op een regenachtige namiddag in elkaar te knutselen.

Veel succes,

groeten, Peter Uithol.

