

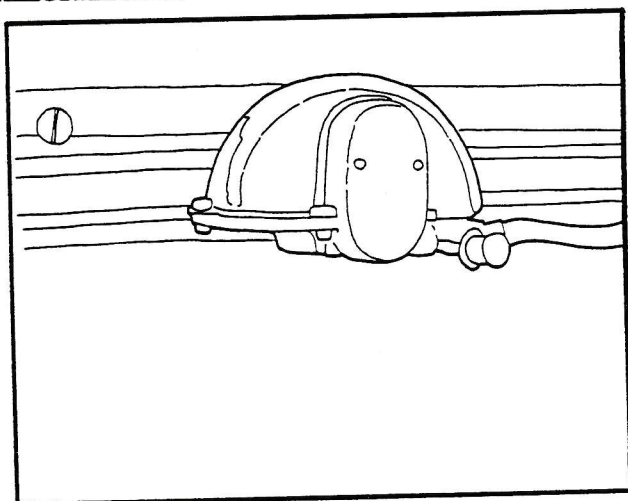
De Model-A Jury Standaard

VERVOLG
(aflevering 31)

MODEL A JURY STANDAARD
HERZIENE EDITIE
Afllevering 31

Vertaling met
toestemming
M.A.F.C.A.

Sectie 20 Ruitwissers



Bevat: hand-, elektrische- en vacuumwissers, wissersarmen, bladen, bedieningshandles, bedrading of vacuumleiding naar de wisser, - juistheid, werkende toestand, afwerking en nikkel- en chroom afwerking.

Bevat niet: vacuumleiding onder de motor-kap.

Aantal te behalen punten: 10

Algemeen

Het functioneren van de wisser moet gejureerd worden tijdens de 'voor'-keuring (tegelijk met starten en stationair, etc.) en in ieder geval bediend door de chauffeur. Controleer de werking van de elektrische en vacuum ruitwissers met lopende motor.

Een trage werking kan het gevolg zijn van overmatige wrijving op een droge voorruit; trek hier géén punten voor af. Test bij elektrische wissers niet de overschakel koppeling met de knop voor handbediening. Originele gegoten zinken hefboompjes zijn bros en kunnen breken.

Ten behoeve van de jurering van de elektrische wissers worden de Cabriolets beschouwd als gesloten auto's.

Alle A-Fords werden vanuit de fabriek uitgerust met ofwel handbediende ruitwissers, elektrische, of vacuum ruitwissers. Het Ruitwischer Overzichtsschema toont de overgangsdata, per maand tussen handmatige-, elektrische- en vacuum wissers voor de verschillende modellen auto's of groepen van modellen.

Handwissers

Handruitwissers waren standaarduitrusting op open auto's tot en met oktober 1928 en op commerciële voertuigen tot en met april 1930. Twee verschillende leveranciers leverden de handwissers aan Ford: Trico en Williams. Beide merken gebruikten twee lagen van 1/32" dikte, zwarte of rode rubber in het wisserblad. Het Trico blad had de naam van de fabrikant en de patentdata er in blokletters in gestansd staan. De lengte van het wisserblad was 8 inch voor passagiers auto's en 11 inch voor vrachtwagens met gesloten cabine. Handwissers werden afgewerkt met zwarte glanslak en vernikkelde knop en een vernikkelde holle klinknagel die het blad aan de arm vastzet. De arm was langer op vrachtwagens met een gesloten cabine: 7 3/4" tegen 6 1/2 inch bij passagiers modellen.

Deze wissers werden direct aan het voorruitframe vastgemaakt doordat de as er doorheen ging. Het blad was niet verwisselbaar, dus wanneer het versleten was, moest de gehele wisser vervangen worden.

RUITEWISSER OVERZICHTSSCHEMA

1928 - 1931

CAROSSERIE TYPE	27 OND	1928		1929		1930		1931					
		JFM	AMJ	JAS	OND	JFM	AMJ	JAS	OND	JFM	AMJ	JAS	OND
Phaeton 35-A,B STD,180-A DLX Roadster 40A,B STD, DLX													
Coupe 45-A,B STD,49-A SPL Sport Coupe 50-A,B Business Coupe 54-A													
Tudor Sedan 55-A,B													
Cabriolet 68-A,B,C Fordors 60-A,B,C; 165-A,B,C,D; 170-A,B STD Town Sedan 155-A,B,C,D DLX Delivery 130-A,B Station Wagon 150-A,B													
Coupe 45-B DLX Victoria 190-A Fordor Town Sedan 160-A,B,C Fordor 170-B DLX Conv.Sedan 400													
Taxi Cab 135-A Town Car 140-A,B													
Vrachtwagens (alle andere)													

N.B. == Hand *** elektrische wissers ### vacuumwissers

|| geeft de overgangperiode aan

Verschillende carrosserietypen in de bovengenoemde groepen hadden verschillende begin en einddata.

RUITEWISSER TOEPASSINGSKAART
1928 - 1931

WISSERS	27 OND	1928				1929				1930				1931			
		JFM	AMJ	JAS	OND	JFM	AMJ	JAS	OND	JFM	AMJ	JAS	OND	JFM	AMJ	JAS	OND
Elektrische wissers gesloten voertuigen																	
OD-C1A	=====																
OD-C1B		=====															
OD-C2			=====														
OD-C3				=====													
HA-TC1				=====													
HA-C1					=====												
HA-C2						=====											
EA-C1							=====										
open voertuigen																	
OD-01				=====													
OD-02					=====												
OD-03						=====											
OD-04								=====									
Vacuum wissers gesloten voertuigen																	
TR-C1A									=====								
TR-C1B									=====								
TR-C2A										=====							
TR-C2B											=====						
TR-C3												=====					
open voertuigen																	
TR-01A												=====					
TR-01B												=====					

Wisser codes

Leveranciers

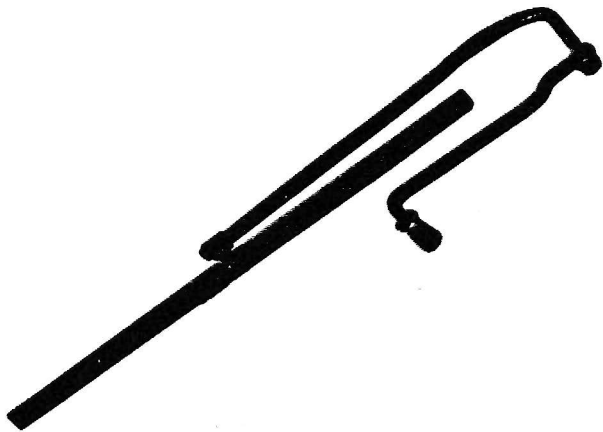
OD = Owen-Dyneto Corp., Syracuse, New York
 HA = Heinze Electric Co., Lowell, Mass.
 EA = E.A. Laboratories, Brooklyn, New York
 TR = Trico

XX - YNV

Voertuigtype

C = gesloten voertuigen (inclusief Cabriolets, Conv. Sedans voor de jurering van de ruitewissers)
 O = open voertuigen TC = Town Car
 Ontwerp: 1st, 2nd, 3rd, 4th
 Variatie: A, B

N.B. Deze codes kunnen niet op de wissers gevonden worden.



Een typische handbediende wisser.

Elektrische ruitwisser - Algemeen

Elektrische ruitwissers werden als standaard uitrusting geleverd op alle gesloten modellen vanaf het begin van de produktie eind oktober 1927, en werden standaard op alle personen auto's tegen begin 1929. Alle elektrische wissers werden in eerste instantie geproduceerd door de Owen-Dyneto Corporation tot en met november 1928, de Heinze Electric Company begon wissers te leveren in december 1928 en E.A. Laboratories Inc. in maart 1929.

Deze drie waren de enige leveranciers van elektrische ruitwisser motors voor de Model A die door Ford waren goedgekeurd. In het algemeen werden de Owen-Dyneto wissers gebruikt op de goedkopere carrosserietypes terwijl de Heinze Electric en E.A. Laboratories wisser op de duurdere modellen verschenen.

Bij een bepaalde productiedatum van een voertig en een bepaald carrosserietype zouden verschillende types elektrische wissers geïnstalleerd kunnen zijn. De juiste alternatieven worden samengevat in de Ruitwisser Toepassingskaart voor zowel gesloten als open auto's. De codering die gebruikt is om elektrische wissers te identificeren gedurende de Model-A produktie wordt in de voetnoot bij de kaart gegeven. De gegeven data zijn inclusief de standaardperiode van 60 dagen volgend op de fabricagedatum van de wisser.

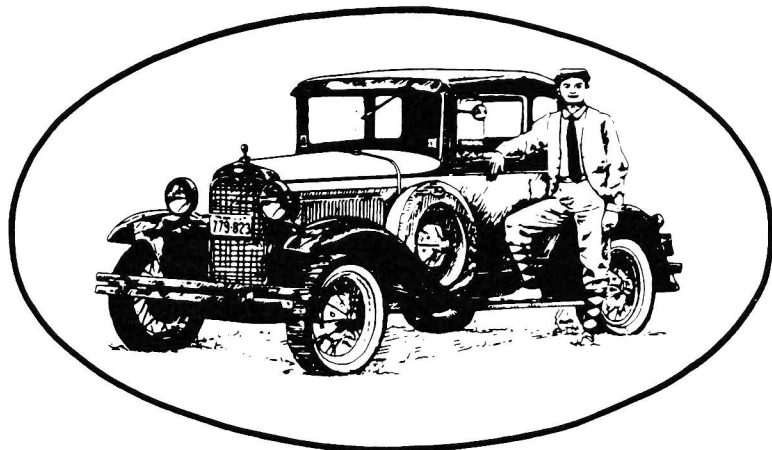
Alle elektrische wissers op gesloten auto's worden aan de buitenkant op de voorruitlijst gemonteerd, behalve de wisser voor de Town Car die aan de binnenkant wordt gemonteerd. Wissers op open auto's worden aan de binnenkant van de voorruitlijst gemonteerd.

**Voorlopig einde Sectie 20 - Ruitwissers
Herziene Editie**

Gouda, mei 1994

© Roland van Schelven

OLD-TIMER



VERZEKERING

**Oók wij zijn liefhebbers van
Oldtimers en Klassiekers!**

Voor dergelijke auto's
(van ± 25 jaar en ouder hebben
wij namelijk veelal een w.a.-premie van:

f 80,- PER JAAR!

(inclusief groene kaart)

Natuurlijk hebben wij ook een voordelige
CASCO-verzekering!

INLICHTINGEN: Assurantiekantoor



De Werken c.v.

Vinkenvolderweg 12
2952 AV Alblasserdam
Telefoon: 01859-17077