

De Model-A Jury Standaard

VERVOLG
(aflevering 30)

MODEL A JURY STANDAARD
HERZIENE EDITIE
Aflevering 30

Vertaling met
toestemming
M.A.F.C.A.

Immiddels is het enige tijd geleden dat u als gewaardeerde lezers van deze rubriek een aflevering van mijn hand onder ogen kreeg. De redenen voor de stokkende produktie waren enerzijds de minder sympathieke commentaren van een van onze "leden", die mijn enthousiasme voor deze klus deed bekoelen; en anderzijds het feit dat de officiële toestemming van de 'Model A Ford Club of America' voor de vertalingen van de Jury Standaard nog steeds maar niet binnen was. Na hernieuwde contacten met het Bestuur van de M.A.F.C.A. heb ik nu officieel toestemming voor deze vertalingen. Te zijner tijd zal het complete werkstuk in het hoofdkantoor in La Habra California tentoongesteld worden.

Vervolg Sectie 19
Hoorn



Het eerste en tweede deksel (zie illustraties) werden gebruikt tot vroeg 1928, hadden géén andere merktekens. Vanaf dat moment tot juni 1928 werd er een Ford inscriptie en "SPARTON" in gebrocheerde hoofdletters toegevoegd.

Vanaf het begin van de produktie tot december 1927, werd er géén ronde rand in het achterdeksel geslagen. Tussen januari en maart 1928, hadden sommige hoorns het woord "SPARTON" op de rand van de flens geslagen staan. Het werd ook geslagen in de onderrand van de voorkant van de hoorn en in de onderrand van de motormontageplaat vanaf april 1928.

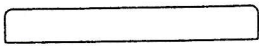
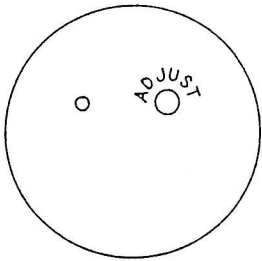
De Sparton hoorns hadden platte gaasjes tot laat 1928, op z'n plaats gehouden door een springveren ring in de groef van de voorkant van de hoorn, achter het gaas. Daarna werden ze vervangen door halfbolle gaasjes zonder springveren ring. Sparton hoorns werden gedurende de gehele Model A produktie gebruikt.

AMES

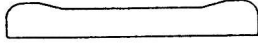
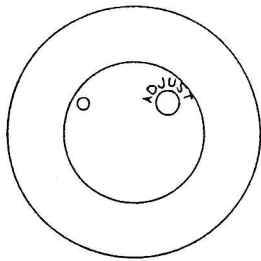
Deze hoorn werd geproduceerd door de Heinz Electric Company. Gedurende de gehele produktie was het gaasje halfbol. Het erg vroege model had een patentplaatje geklonken zitten op de bovenkant van de voorkant van de hoorn. Het motordeksel had een paar verticale versterkingsribbels op de achterkant van het tweedelige deksel. De gaten voor het montageboutje en de toonstelschroef liggen in een diagonale lijn ongeveer een inch uit elkaar.

Midden 1928 kwam er een nieuw model uit met een grote Ford inscriptie op het achterdeksel, boven een klein, ruitvormig AMES merkteken. De verticale ribbels en het patentplaatje op de voorkant verdwenen hiermede. Het ruitvormige AMES merkteken werd gebrocheerd op de onderkant van de voorkant van de hoorn en op het achtervlak van de montagebeugel.

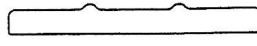
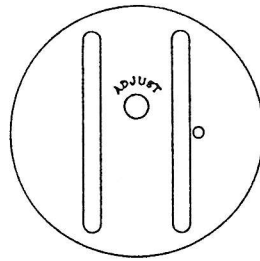
Deze Ames en Sparton hoorns zijn typerend voor de meeste Model A hoorns



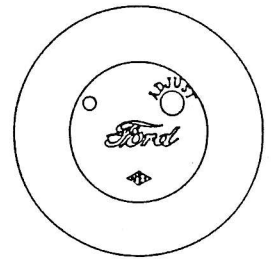
SPARTON - 1927



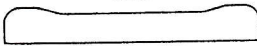
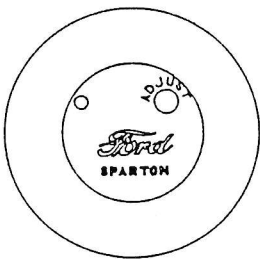
SPARTON - 1927



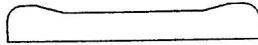
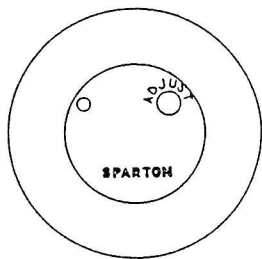
AMES - 1927 tot vroeg 1928



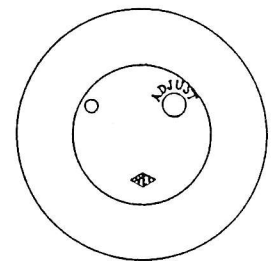
AMES - Vroeg 1928 tot laat 1928



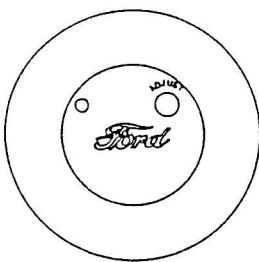
SPARTON - Vroeg tot Juni 1928



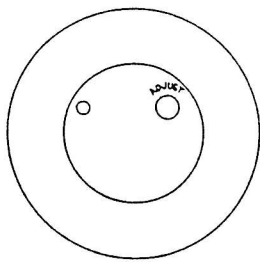
SPARTON - Juni 1928 t/m 1931



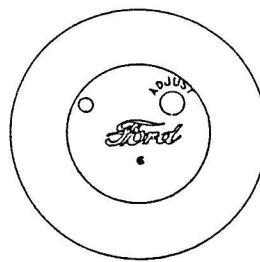
AMES - Laat 1928 tot vroeg 1930



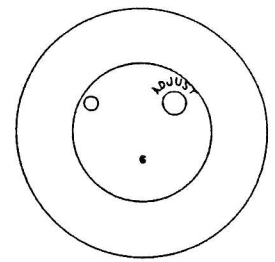
STEWART-WARNER Midden 1928



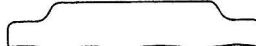
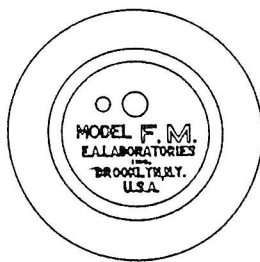
STEWART-WARNER Midden 1928 t/m 1931



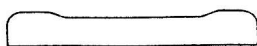
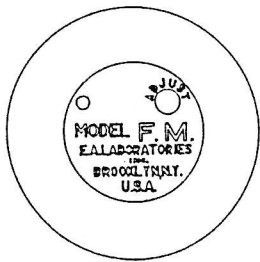
G.I.M Midden 1928



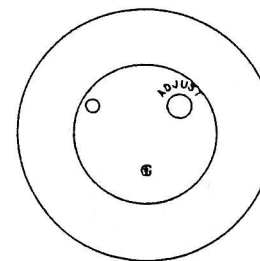
G.I.M - Laat 1928



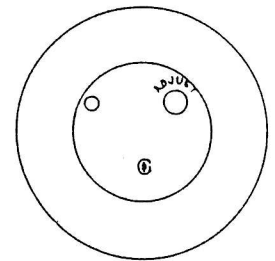
E.A. - 1927 tot midden 1928



E.A. Midden 1928 t/m 1929



G.I.M - 1928 t/m 1929



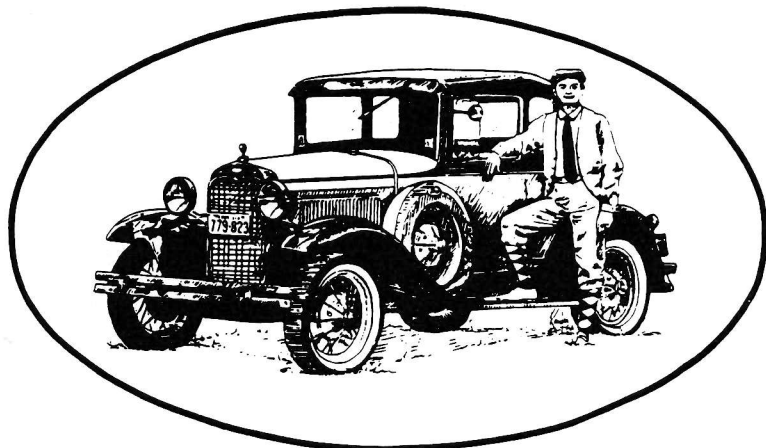
G.I.M - Laat 1929 t/m 1931

LEVERANCIER	OND	1928 JFM AMJ JAS OND	1929 JFM AMJ JAS OND	1930 JFM AMJ JAS OND	1931 JFM AMJ JAS OND
AMES bol gasje 3/8" flensmoeren	#####	patentplaatje op voorkant, 2 ribbels in motordeksel terugvallend motordeksel, Ames -inscriptie> -geen inscriptie-> ruit op flens en deksel allen bol gasje			
E.A. LABORATORIES platte & bolle gasjes 13/32" flensmoeren	#####	uitstulping op motordeksel, plat gasje terugvallend motordeksel, <-----op flens-----> bol gasje			
STEWART-WARNER bolle gasjes 7/16" flensmoeren	inscrip- tie op motordeksel	-----geen inscriptie----->			
GEN. INDUSTRIES MANUFACTURING bolle gasjes 3/8" flensmoeren G.I.M. merkteken	#####	10 x 10 plaatgas (bol)	13 x 14 plaatgas (bol)		
	gestansd 0,28"----->	gestansd 0,39"----->	verhoogd 0,48"----->		
	inscriptie----->	-----geen inscriptie----->			
SPARTON platte en bolle gasjes 7/16" flensmoeren motordeksel merkteken flensmerkteken voorkant/motor- montageplaat flensmerkteken/ voorkant/motor- montageplaat	### vroeg patentplaatje, plat gasje, plat motordeksel ***** als boven, behalve terugvallend motordeksel geen Sparton -----> -----> inscriptie -----> geheel gestansd bol gasje geen inscriptie	-----later type patentplaatje-----> -----Sparton-----> -----Sparton op motordeksel----->			

N.B. Dit is een samenvattend overzicht.
Raadpleeg de tekst voor details.

vroeg type == late type
***** tweede type

OLD-TIMER



VERZEKERING

Oók wij zijn liefhebbers van Oldtimers en Klassiekers!

Voor dergelijke auto's
(van ± 25 jaar en ouder hebben
wij namelijk veelal een w.a.-premie van:

f 80,- PER JAAR!

(inclusief groene kaart)

Natuurlijk hebben wij ook een voordelige
CASCO-verzekering!

INLICHTINGEN: Assurantiekantoor



De Werken c.v.

Vinkenvolderweg 12
2952 AV Alblasterdam
Telefoon: 01859-17077

Aan het eind van 1928 verdween de Ford inscriptie op het achterdeksel. Midden 1928 werden de gaten in het achterdeksel gestandaardiseerd zodat ze overeenstemden met die van de Sparton hoorn. Deze hoorn werd niet meer gebruikt na begin 1930.

E.A. (Emanuel Aufiero)

Deze hoorns werden alleen geproduceerd voor de 1928-1929 auto's. Zij hadden een motordeksel uit één stuk waarbij het middengedeelte verder naar buiten gestansd was dan de buitenrand. De afstand tussen de gaten voor het montageboutje en de toonstelschroef was 17/32". Het deksel was gebrocheerd met de E.A. naam en adres, en de E.A. model identificatie. Bij het latere 1928 type was het middengedeelte van het motordeksel naar binnen gestansd en vormde daarmee een spiegelbeeld van het eerdere model. De merktekens waren hetzelfde maar de afstand van de gaten werd aangepast zodat deze overeenstemde met de Sparton hoorn. E.A. hoorns gebruiken zowel platte als bolle gasjes.

Stewart-Warner

Er werd slechts één model gemaakt. Alle motordeksels hadden de standaard afstand tussen de gaten als bij de Sparton. De Ford inscriptie werd gebruikt op het motordeksel tot en met eind 1928 en daarna gestopt. De 'Stewart-Warner' inscriptie en 'Made in USA' werden in de onderrand van zowel de motormontageplaat als de onderrand van de voorkant van de hoorn geslagen. Ze hadden allemaal bolle gasjes. Deze hoorn werd gebruikt van midden 1928 tot het einde van de productie.

G.I.M. (General Industries Manufacturing)

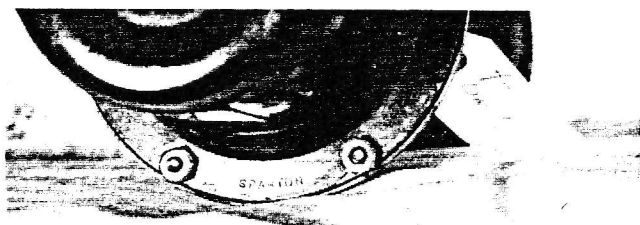
De G.I.M. hoorn werd gebruikt van midden 1928 tot en met 1931. Het motordeksel bestond uit één geheel met een indeuking in het midden. De 1928 modellen hadden een Ford inscriptie en het G.I.M. merk in het midden gestansd. In september 1928 verviel de Ford inscriptie. De afstand tussen de gaten was standaard en alle modellen gebruikten bolle gasjes.

Einde Sectie 19 - Hoorn

Herziene Editie

Gouda, maart 1994

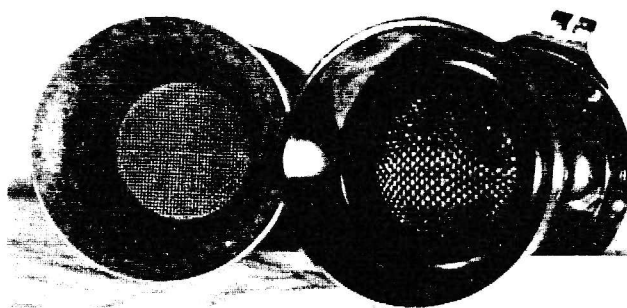
© Roland van Schelven



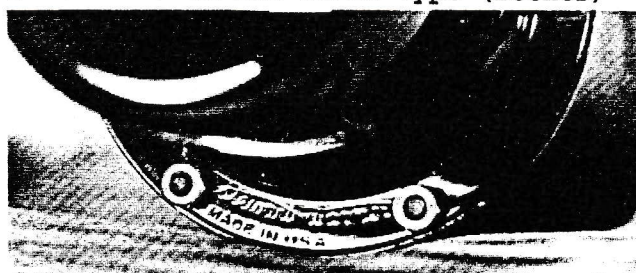
Close-up van het merkteken op de motormontageplaat van de Sparton hoorn



Close-up van het merkteken op de motormontageplaat van de E.A. hoorn



Een vergelijking tussen het platte gasje (links) en het bolle type (rechts)



Close-up van het merkteken op de motormontageplaat van de Stewart-Warner hoorn