



## OMBOUWEN VAN DE SPANNINGSREGELAAR OF TERUGSTROOMAUTOMAAT.

Het komt nogal eens voor dat er problemen zijn met de spanningsregelaar in die zin dat de contactpunten van de regelaar vast smelten of blijven kleven, met het gevolg dat de accu overladen wordt met alle gevolgen van dien, of zelfs geheel defect raakt.

Nu wordt op oldtimer-beurzen een elektronische spanningsregelaar aangeboden voor  $\pm f$  100,-- (het probleem doet zich kennelijk ook bij andere merken voor) maar dit apparaatje past niet in het huis van ons originele Ford-model. Er is nu via de bekende A-Ford onderdelen leveranciers een Diode te koop speciaal bestemd om de spanningsregelaar van onze A-Fords om te bouwen.

Voor  $f$  12,-- en een middag knutselen bent u van alle problemen verlost.

Ga als volgt te werk:

- \* Demonteer de spanningsregelaar van de dynamo en haal het kapje los.
- \* Verwijder de 4 schroeven.
- \* Soldeer de draden los van de spoel en ook de dunne draad op grondplaat.
- \* Zaag de onderste staander af en werk deze netjes af gelijk met de onderkant.
- \* Boor een gat in de bovenste staander (uitkruisen voor het midden) en vijl dit verder uit tot 12,8 mm. zodat de diode er klemmend in past.
- \* Verwijder alle roest (zandstralen of staalborstel) en eventueel cadmeren. Let op dat isolaties niet zijn beschadigd, anders eventueel vervangen. Plastic is een goede vervanging,

bijv. een oud Tupper-ware doosje uit moeders keuken.

- \* Pers met de hand de Diode in staander, goed ondersteunen in de bankschroef.
- \* Soldeer de Diode-draad op het kleine plaatje, ruim solderen i.v.m. stroom doorvoer.
- \* Deksel weer monteren en bedrading aansluiten als schema van het instructie-boekje.

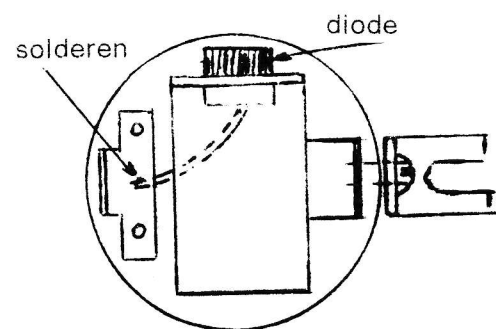
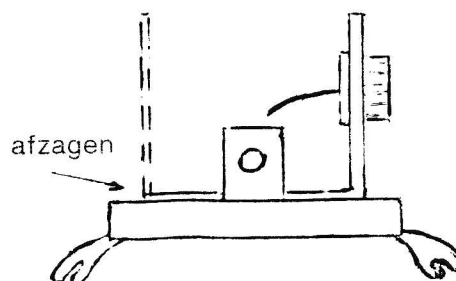
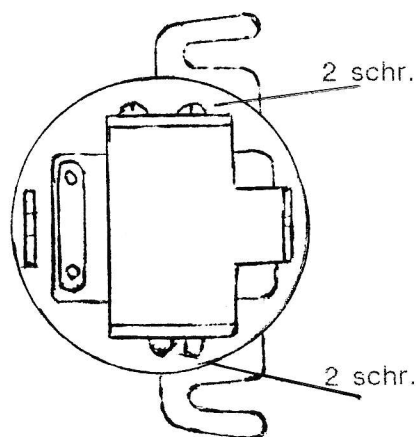
Tot slot nog het afstellen van de laad stroom. Een deskundige op het gebied van electro en oldtimers vertelde mij het volgende: Van een volgeladen accu bedraagt de spanning ruim 7 volt ( $3 \times 2.35$ ) bij éénmalig starten valt deze direct terug tot 6 volt.

Laad de accu vol op, rij enkele kilometers, daarna bij stilstand motor laten draaien ca. 1500 toeren, groot licht aan zetten. Met de derde borstel van de dynamo de laad-stroom zo regelen dat de ampère-meter op het dashboard 1 amp. aangeeft. Deze modificatie behoeft u op de technische dag géén punten te kosten, iederen blijft met zijn ..... van de spanningsregelaar af.

Let echter wel op indien u na modificatie van de spanningsregelaar laswerkzaamheden aan de A-Ford wilt verrichten. Vóór aanvang dienen eerst de accupolen los genomen te worden, dit om beschadiging van de Diode te voorkomen.

A-Ford vienden, véél succes !!!

Jan van Linschoten.



De technische informatie gaat ook in 1994 onverminderd door. Dit maal een bijdrage van Jan Klaver uit Wolvega, die voor u een bedradings-schema voor de richtingaanwijzer heeft gemaakt.

Tek. 1 geeft het schema weer voor een combinatie van normale richtingaanwijzers en handjes.

Tek. 2, 3 en 4 geven alternatieven weer voor het aansluiten van een controlelamp.

Het binnen de stippellijnen gelegen deel heeft hij in een kastje gebouwd.

Voor vragen over dit schema:

Jan Klaver, tel. 05610 - 12122.

