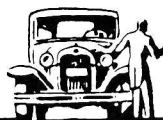


Zeg 'ns "A"



HET A-FORD STUURWIEL

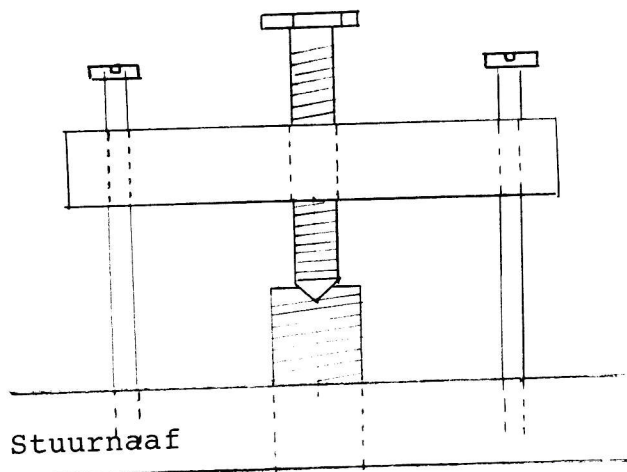
Het stuurwiel van onze A wil er in het gehele restauratie-proces nog wel eens slecht vanaf komen. Het is toch zonde om in een keurig gerestaureerde A-ford een stuurwiel met scheuren te laten zitten. Of een stuurwiel dat zodanig verweerd is dat u op een mooie zomerdag, als de handen een beetje vochtig geworden zijn, met een paar kolen-zwarte handen de eerste koffiestop laat binnengaan.

Aan deze problemen is iets te doen.

Om te beginnen zullen we eerst het stuur moeten demonteren van het stuurhuis. Als het niet al te vast zit is dit te doen met het stuurhuis ingebouwd. Is het stuurwiel echter onwillig dan zit er niets anders op dan het gehele stuurhuis uit de auto te demonteren. Er zijn diverse mogelijkheden om het stuur te demonteren.

- Verwijder de lichtschakelaar.
- Verwijder de stuurwielmoer.
- Zie een slagtrekker te bemachtigen van het type dat gebruikt wordt om de achter remtrommels te verwijderen (Is eventueel te koop via de bekende onderdelen handelaren). De schroefdraad van de stuuras is namelijk gelijk aan die van de steekas.
- Schroef de trekker zover op de schroefdraad dat er nog een paar millimeter vrije ruimte is tussen de trekker en de naaf van het stuur.
- Geef met een redelijk forse hamer een welgemikte klap op de trekker en met een beetje geluk komt het stuurwiel los.
- Het is natuurlijk noodzaak om het stuurwiel zo goed als mogelijk is te ondersteunen bij deze klap.

Mocht deze methode niet het gewenste resultaat opleveren dan is het mogelijk om zelf een trekkertje te maken.



In de naaf van het stuurwiel treft u twee gaatjes aan.

- Boor deze gaatjes zodanig op dat er een schroefdraad M 6 in getapt kan worden. Boor ze tevens iets dieper in.
- Maak een stevige strip en tap daarin schroefdraad M 6 en in het midden schroefdraad M 8 of M 10.
- Draai een bout in het midden en twee boutjes door de strip in de naaf. Op die manier vormt u een brug en kan er door het aandraaien van de middelste bout kracht uitgeoefend worden tussen stuurwiel en as.
- Als de zaak een beetje onder spanning is gezet kan een ferme klap op de middelste bout net genoeg zijn om het stuur van de as te laten springen.

