

Zeg 'ns 'A'



Wat is dat nu voor een ding??

Die rare aluminium carburateur zonder naam met zijn rechthoekige vlotterkamer.

Ik weet zeker dat er onder u zijn die die rare carburateur zonder naam al eens op een onderdelenmarkt zijn tegengekomen of misschien wel zelf op hun Ford hebben gemonteerd. Toen ik mijn Ford kocht zat er ook zo'n carburateur op. Toe nu toe wist ik ook niet wat het was.

Hoewel ik er zelf nog geen ervaring mee heb is mij verteld dat de Ford er zuiniger op moet rijden dan met de originele carburateur.

Een nadeel is dat u er op een technische dag beslist geen punten voor zal krijgen?

Wat is het nu?

Wel, het is een Allstate carburateur model 2405, gemaakt voor Sears door de Carter carburetor Company. De carburateur is op het huis uitsluitend voor-

Peter Uithol

zien van een patent nummer en het opschrift Made in USA. Voor zover na te gaan zijn er tussen 1940 en de begin jaren '50 ongeveer 137000 van geproduceerd. Mocht u er op een onderdelenmarkt één tegenkomen, let er dan op dat hij compleet is.

Speciaal het bovenste deel van het choke gedeelte en het koperen koppelstuk waar de benzineleiding op gemonteerd moet worden.

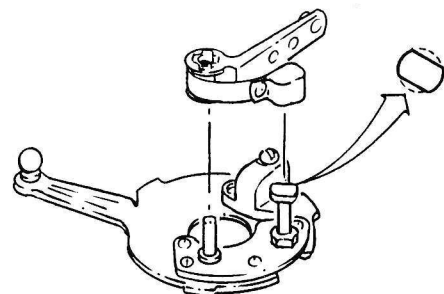
Let op de foto op de plug aan de rechter zijkant. Deze plug maakt het mogelijk de carburateur zowel op een A- als op een B-Ford aan te sluiten.

Het afstellen van de carburateur gaat op dezelfde wijze als de originele. (Zie hiervoor het originele instructieboekje). Zo, nu weet u in ieder geval al iets meer over dat vreemde ding met zijn rechthoekige vlotterkamer.

Deze keer een tip die het met een kleine verandering mogelijk maakt om de contactpunten te wisselen zonder de ontstekingsnok en de grondplaat te demonteren.

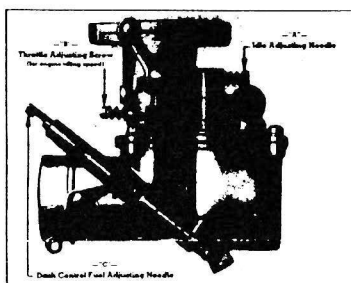
Ga als volgt te werk: Sloop van een stel versleten contactpunten het pennetje waarmee het bewegende deel van de contactpunten op de grondplaat gemonteerd zit. Vijl twee kleine platte kantjes aan de kop, juist voldoende om de veer er onderen hoek overheen te schuiven. Monteer het geheel op de grondplaat. Dit is dan tevens de laatste keer dat deze los moest. □

Groeten, Peter Uithol.



ALLSTATE DELUXE CARBURETOR

MODEL 2405



for Ford A, AA, 1928-31
and B, BB, 1932-34

ATTENTION

Some models of Ford cars and trucks use a fuel line connection to the carburetor, parallel with the engine. Some use a connection at right angle (crosswise) to the engine.

This carburetor has a fuel inlet designed with two fuel line connections so the fuel line can be connected to the carburetor either way. A 1/4" Headless pipe plug is furnished with the carburetor. This plug must be screwed tightly into the fuel inlet opening that is not used.

