

# De Model-A Jury Standaard

## MODEL A JURY STANDAARD

### HERZIENE EDITIE

Aflevering 26

Vervolg Sectie 15 - Buitenstaalwerk

**Jureer alleen de buitenafwerking. Juistheid en functioneren worden gejureerd in Sectie 18.**

Het 1928-1929 achterlicht was een vernikkelde trommelvorm (behalve voor de Town Car die verchromd was) waarin aan de bovenkant "DUOLIGHT" gestansd was. Sommige erge vroege achterlichten hadden ook de Ford-inscriptie. In februari 1929 werd het 'theekop' ontwerp ingevoerd. Het was vernikkeld en er stond "DUOLIGHT" in gestansd. Van 1930 tot het einde van de produktie werd het achterlicht in roestvrijstaal uitgevoerd.

Bij bedrijfsvoertuigen werd de achterkant van de achterlichten uitgevoerd in gewoon (magnetisch) staal en glanzend zwart gelakt. Een kabelschildje werd gebruikt bij trucks met achterlichten van het 'theekop' ontwerp.

De schroeven gebruikt bij de achterlichtmontage voor de heldere nummerplaat lensbeugeltjes waren gecadmeerd of verzinkt. De schroeven van de achterlicht glasrandhouder naar het achterlicht waren vernikkelde, bolkopboutjes in 1928-1929 en verchromde bolknoppen in 1930-1931. Het 'trommel'vorm achterlicht werd aan de beugel vastgebout met matzwart afgewerkte bouten, zeskantige moeren en veerringen. De beugel werd aan de carrosserie vastgezet met gecadmeerde bouten en veerringen. Het 'theekop' achterlicht werd aan de beugel vastgezet met 1/4 - 28 bouten met ronde koppen die glanzend zwart gelakt waren.

Einde Sectie 15 - Buitenstaalwerk  
Herziene editie.

## HERZIENE EDITIE

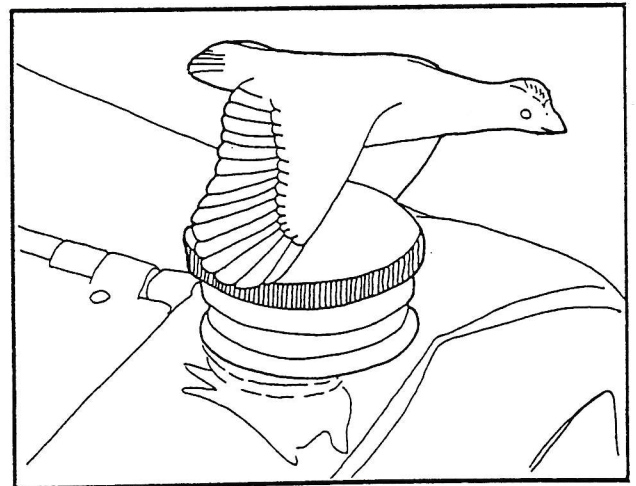
### Sectie 16 - Accessoires

Bevat: alle artikelen aan het voertuig welke geen onderdeel uitmaakten van het 'standaard' produktiemodel - zowel door Ford geautoriseerde als accessoires uit de Model A periode.

Bevat niet: normale variaties op produktie modellen (zoals spatbord opstapplaten, of spatborden met trog) of veiligheidsonderdelen.

Vereist voor jurering: Aan Model A Fords zonder enige accessoires dient het volledige aantal punten toegekend te worden.

Aantal te behalen punten: 5

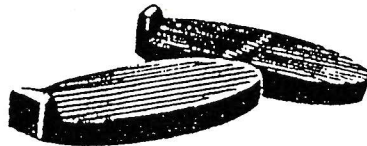
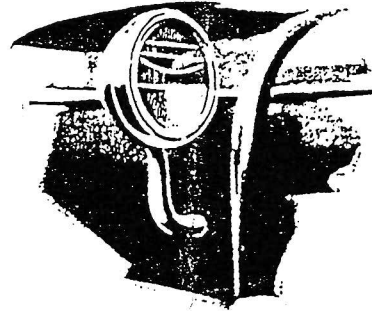


### Algemeen

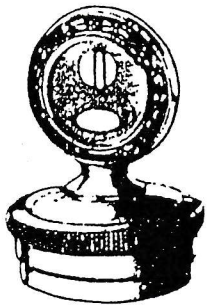
Zoals opgemerkt in de Inleiding, worden gerestaureerde auto's gejureerd in vergelijking met 'de gemiddelde Model A Ford zoals die van de lopende band wordt gereden'. Logischerwijze waren accessoires hierbij niet inbegrepen, noch door Ford geautoriseerde noch door de dealer geleverde accessoires. Sommige A Ford enthousiasten zijn van mening dat accessoires een belangrijk onderdeel vormen van de A Ford traditie en erbij horen bij gerestaureerde auto's.



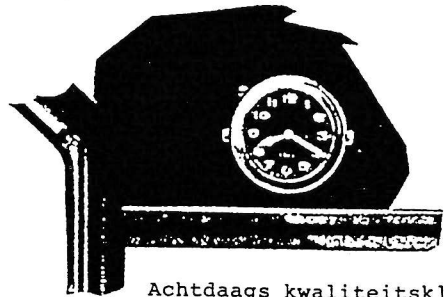
Parkeer-  
lichten



Koppelings- en rempedaal-  
beschermers

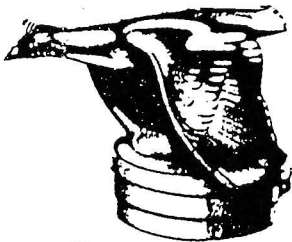


Radiatorcap met  
'Motometer'!

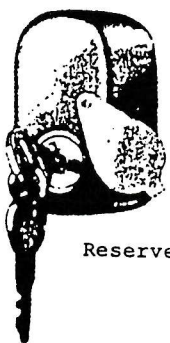


Achtdaags kwaliteitsklokje

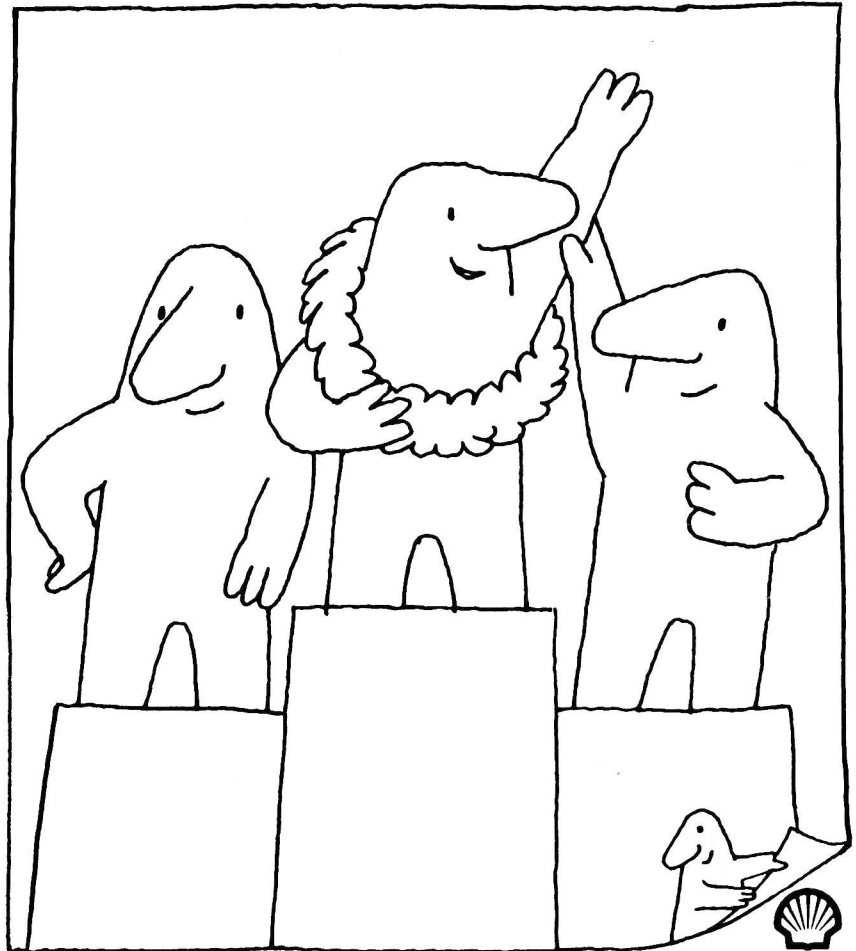
## OOK WAAR U HET NIET VERWACHT...



Radiatorcap met  
ornament (vliegende kwartel)



Reservewielslot



SHELL HELPT 

Het is echter de bedoeling van deze sectie om de van **te veel** accessoires voorziene Model A Ford te ontmoedigen. Alhoewel men overtuigend kan argumenteren dat elk van een dozijn onderdelen accessoires zijn uit de Model A periode, zullen teveel accessoires op een auto de aandacht afleiden van het authentieke Model A beeld. Daarom zijn de volgende definities en beperkingen vastgesteld:

### Dealer keuzes

De volgende afwijkingen maakten onderdeel uit van de montage handelingen of waren als dealer keuzes leverbaar. Deze afwijkingen moeten niet als accessoires gezien worden en moeten gejureerd worden bij de juiste secties:

- voorspatborden met wieltroeg (sectie 13)
- opzij gemonteerde wielen en wielsteunen (sectie 22)
- kattedakbank (sectie 12)
- spatbord opstapplaten (sectie 15)
- wielkleuren (sectie 22)
- afwijkingen van het binnenbekledings-schema (sectie 12)
- borden met witte zijvlakken (sectie 22)

### Door Ford geautoriseerde accessoires

De volgende artikelen werden door de Ford Motor Company als door de dealer geleverde accessoires geautoriseerd. Zij zullen als correct beschouwd worden op voertuigen die na de genoemde data geproduceerd zijn. Het aantal van zulke accessoires op enig voertuig moet in overeenstemming zijn met het carrosserietype:

- luchtfilter - september 1929
- cigarette aansteker - januari 1929
- klok (boven de voorruit gemonteerd) - december 1928
- torpedofrontlampen (op standaardmodellen) - maart 1929 (\* 4)
- stroomverdeler warmte schild - december 1929
- windafbuigers (gesloten auto's) - juli 1931
- spatbordlampen - maart 1929
- hoge compressiekop - april 1931 (wordt gejureerd in sectie 1)
- (spruitstuk)kachel - april 1929
- bagagerek - juni 1929
- moto-meter radiateurdop - juli 1928
- pedaalrubbers - oktober 1928 (\* 1)
- kwartel radiateurdop - juli 1928
- achterbumper verlenging - augustus 1930

- stoelhoezen - mei 1929 (\* 1)
- slot voor reservewiel en band - juli 1928
- reservewielbeschermer - juni 1930
- schijnwerper - december 1928
- veerhoes - juli 1928 (\* 1)
- bandenhoes (stof) voor wiel achterop - februari 1928 (\* 1)
- bandenhoes (stof) voor wiel aan de zijkant - juni 1929 (\* 1)
- bandenhoes (metaal) - juni 1930 (\* 1)
- bandenspanningsmeters (twee types) - juli 1928
- kap hoos (voor open auto's) - mei 1928 (\* 3)
- koffer - juni 1929
- zijruitjes aan de voorruit (voor open auto's) - mei 1928 (\* 2)

- \* 1 - moeten verwijderd worden voor de eindjurering
- \* 2 - produktie keuze na 1928
- \* 3 - produktie keuze op Deluxe modellen (zie sectie 9)
- \* 4 - produktie keuze op Deluxe modellen (zie sectie 15)

Een binnenspiegel zal als accessoire beschouwd worden, indien gebruikt om een door de fabriek gemonteerde buitenspiegel aan te vullen. De binnenspiegel moet origineel zijn en juist voor het jaar en model.

Orginele, met elkaar overeenstemmende sleutels zijn vereist voor door Ford goedgekeurde banden sloten tot april 1931, daarna werd het contactsleuteltje gebruikt. **Controleer de sleutels in het slot.**

**Trek één punt af voor elke door Ford geautoriseerde accessoire die gemonteerd is op een auto van voor de datum waarop deze beschikbaar kwam.**

### Niet-Ford accessoires

Er waren vele accessoires uit de Model A periode beschikbaar voor gebruik op de Model A Ford toen deze nieuw was. De volgende zijn voorbeelden van niet-Ford accessoires:

- kachel
- radiateur keienvanger
- radiateur ornamenten, anders dan de kwartel of de Moto-meter
- accessoire verlichting
- accessoire meters (watertemperatuur, oliedruk etc.)

- dynamo luchtschep
- starhandles en dergelijke ontwerpen
- treeplank opstapplaten
- treeplank bagagerek
- kattedak

**Niet-Ford accessoires** zijn beperkt tot twee stuks. Trek één punt af voor elk onderdeel dat hier teveel is. De accessoires moeten degenen zijn die tijdens de Model A Ford jaren werden aangeboden én in goede werkende staat verkeren.

#### Niet acceptabele accessoires

Accessoires die de veertien basiskennmerken veranderen welke nodig zijn voor de blauwe lint jurering zijn niet acceptabel en zullen de diskwalificatie voor deze jurering tot gevolg hebben.

Voorbeelden van niet-acceptabele accessoires zijn:

- kopklep ombouwsets
- hoog rendements carburateur
- gesloten straal of halogeen koplampen
- accessoire wielen of Ford wielen uit latere jaren
- buis schokbrekers
- hydraulische remmen
- rubber motor ophanging (Float-o.motor)
- overdrives en tweeversnellings achtersassen

Sommige andere accessoires leiden de aandacht in belangrijke mate af van het originele karakter van de A Ford en worden als niet-acceptabel beschouwd. De aanwezigheid van één van de volgende accessoires zal resulteren in de toekenning van nul punten in deze sectie:

- accessoire motorkap (3-deurtjes etc)
- accessoire hoorn, fluit of bel (behalve op brandweerauto's)
- accessoire wieloppen
- wisselstroomdynamo
- 'wenkbrauwen' aan de koplampen
- niet originele ontstekingssystemen
- niet-Ford kachel
- spaak'hoezen'

#### Veiligheidsonderdelen

Onderdelen die door bepaalde staten verplicht worden gesteld om te voldoen aan de veiligheidseisen of die de veiligheid van chauffeur en passagiers verhogen zijn toegestaan. Ze dienen netjes geïnstalleerd te zijn en in goede werkende toestand te verkeren. Elektrische veiligheidsvoorzieningen moeten geïnstalleerd

worden met het juiste type bedrading uit de periode. **Over het algemeen zullen dergelijke veiligheidsonderdelen niet uit de A Ford periode zijn en daarom niet gejureerd worden.**

In géén geval zal bovengenoemde definitie van veiligheidsonderdelen zo geïnterpreteerd mogen worden, dat deze onderdelen bevat welke de veertien basiskennmerken veranderen, zoals hydraulische remmen of niet-Ford wielen.

Veiligheidsonderdelen kunnen zijn (zonder beperkt te blijven tot deze lijst):

- gietijzeren remtrommels
- verstevigingsbanden rond de trommels
- veiligheidsgordels
- buitenspiegels
- tweede remlicht
- rechter achterlicht
- achterbumper op commerciële voertuigen die deze niet hebben
- richtingaanwijzer
- brandblusser
- noodsignalering
- massaschakelaar of zekeringen

**Einde Sectie 16**

**HERZIENE EDITIE**

**Accessoires**

**Gouda, mei 1929**

© Roland van Schelven

## OPSPORING VERZOCHT

Graag zouden wij in contact komen met de eigenaar van een '31 4-deurs Ford met chassis/motornr. A 3456385.

Indien U de eigenaar bent van bovenstaand voertuig verzoeken wij U om even contact op te nemen met Ton Remans, tel. 01804 - 25787.

## Clubartikelen

Wij zijn thans door de voorraad onderdelen- en instructieboekjes heen.

Derhalve zal uitlevering hiervan eind november weer mogelijk zijn.