

De Model-A Jury Standaard

VERVOLG
(aflevering 24)

MODEL A JURY STANDAARD

HERZIENE EDITIE

aflevering 24

Vervolg sectie 15 - Buitenstaalwerk

Bumper Rozetten (N.B. zie voor illustratie aflevering 23)

De rozetten waren gesmeed en verchroomd in 1928-1929 en vroeg 1930. Vroege 1928 tot en met mei 1928 achterbumper rozetten hadden een Ford inscriptie in het midden-deel. Zowel de gesmede als de roestvrijstaal beklede rozetten werden gebruikt in 1930. Vanaf midden 1930 tot het einde van de produktie werden alle rozetten bekleed met verchroomde koperplaat of roestvrijstaal en gepolijst. Bumper rozetten werden in de verlaagde delen blauw geverfd, gelijk aan de kleur blauw van de geëmailleerde radiateur rozet. Zie tekening voor het juiste bevestigingsmateriaal.

Controleer alle bumper rozetten op conditie, chromafwerking en juiste type.

Midden Bumper Rozetten (N.B. zie voor illustratie aflevering 23)

De ronde midden bumper rozet, met de Ford inscriptie en "Made in U.S.A." werd gebruikt tot en met april 1928. Vanaf februari 1928 tot en met mei 1929 droeg de rozet alleen maar de Ford inscriptie. Deze rozet was verchroomd of vernikkeld met zwarte of blauwe lak in de verlaagde delen. Na mei 1929 hadden alle Model A Fords een ovale midden rozet met de verlaagde delen blauw geverfd. Ze waren allemaal gemaakt van koper of metaal bekleed en verchroomd. De latere rozetten waren met roestvrijstaal bekleed.

Van december 1928 tot en met december 1929 werd de rozet gemonteerd met een bout die aan de achterkant in de rozet schroefde. Daarna werd de rozet gemaakt met een draadeind, en vastgezet met een matzwart afgewerkte veerring en moer. De achterkant van alle rozetten was zwart gelakt.

De ronde rozetten gebruikten een één inch brede achterplaat, terwijl de ovale rozetten een 5/8 inch brede achterplaat gebruikten.

Controleer of de rozet goed gecentreerd is op de bumper.

Koplampen

De 1928-1929 koplampen hadden een eikelvorm en waren helder glanzend vernikkeld. De 1928 koplampen hadden géén markering. Vanaf maart 1929 werd de bovenkant van de koplampachterkant gestansd met de Ford inscriptie en "TWOLITE HEADLAMP". De koplampen van oktober tot en met december 1929 kunnen verchroomd zijn. Met de introductie van de 1930 modellen, werden de koplampachterkanten en -randen veranderd naar een halfronde vorm en gemaakt van roestvrijstaal.

Alle koplamp montage klinknagels en de veerhaakdelen waren gecadmeerd behalve de veerhaak zelf, die of vernikkeld was of roestvrijstaal om bij de koplamp rand te passen.

Jureer alleen nikkel- of chromwerk of de afwerking van de lampen. Juistheid en het functioneren worden gejureerd in Sectie 18.

Lampen en claxonleidingen

Controleer de metalen leidingen die de bedrading omsluiten naar de koplampen en de claxon, let hierbij op de conditie, eindringen, maat en afwerking.

De 1928 auto's hadden een kleinere diameter, vernikkelde leiding, en deze werd gebruikt bij de koplampen met de gegroefde glazen. Deze leiding werd gebruikt tot en met februari 1929. De 1929 auto's gebouwd na oktober hadden of vernikkelde of verchroomde leidingen. De 1930-1931 leidingen waren roestvrijstaal. Standaard bedrijfsvoertuigen gebouwd na augustus 1930 hadden zwart gelakte van stof geweven leidingen met glanzend zwart gelakte stalen eindringen. (Zie het Zware Bedrijfsvoertuigen Supplement.)

Torpedofrontlampjes

Torpedofrontlampjes werden geïntroduceerd in 1929 en hadden een eikelvorm, gelijk aan de 1928-1929 koplampen. Zij waren standaard op 1929 Cabriolets, Town Sedans en Town Cars. In maart 1929 werden zij aangeboden als door Ford officieel goedgekeurde accessoires op andere auto's. De lampjes en lampsteunen waren vernikkeld, behalve van oktober tot en met december 1929, toen ze of vernikkeld of verchromd waren.

Vanaf begin 1930 hadden de torpedofrontlampjes de vorm van de 1930-1931 koplampen, en waren ze van roestvrijstaal met verchromde lampsteunen. Zij behoorden tot de standaard uitrusting op Deluxe carrosserie types, en werden als accessoires aangeboden op de andere modellen. De vroege 1930 torpedofrontlampjes werden gemonteerd met een vernikkelde schroef door de achterkant van de lamp. Vanaf midden 1930 tot en met het einde van de productie werd de lamp gemonteerd met een gecadmeerde klinknagel. Bij dit latere type werd de lensrand vastgezet met een vernikkelde 6/32 schroef met bolle kop.

De schroeven met een halfbolle kop waarmee de torpedofrontlampjes aan de lampsteunen bevestigd worden zijn gedurende alle jaren glanzend vernikkeld geweest. In 1930-1931 werd er ook een verzinkte, tapse veerring, met buitenvertanding gebruikt.

Torpedofrontlijst

De 1929 Cabriolet, Town Sedan en Town Car (tot met met april 1929) hadden een koper vernikkelde torpedofrontlijst. Van oktober tot en met december 1929 werden sommigen verchromd. Alle 1930-1931 personenauto's hadden roestvrijstalen torpedofrontlijsten. De torpedofrontlijsten op bedrijfsauto's waren van magnetisch staal en carrosseriekleur gespoten, behalve voor bepaalde Deluxe modellen (zie het Zware Bedrijfs Voertuigen Supplement).

Controleer op conditie en uiterlijke verschijning - let op tekortkomingen zoals roestputjes, deuken, krassen en bladders.



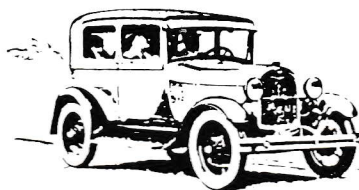
A - FORD
1928-1931

Broere
ANTIQUE AUTO PARTS

onderdelen
reparatieplaatwerk

houtwerk
restauratieboeken

banden
bekleding



Informatie

☎ 01807-17670

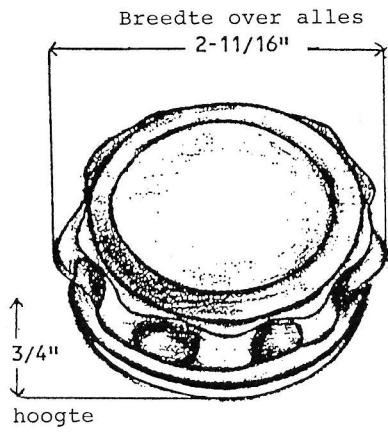
KRIMPEN AAN DE LEK

WIST U DAT...?

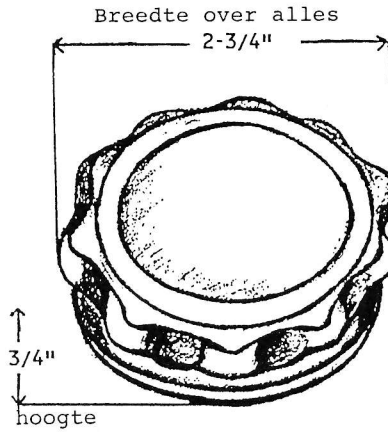
BROERE
ANTIQUE AUTO PARTS

Uit voorraad leverbaar:

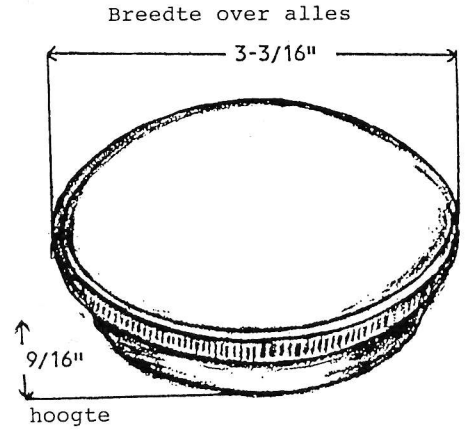
Komplete gereviseerde motorblokken voor A-Ford.
Voorzien van kleppen en klepzittingen welke geschikt zijn voor gebruik van ongelode benzine en verstelbare klepstoters.



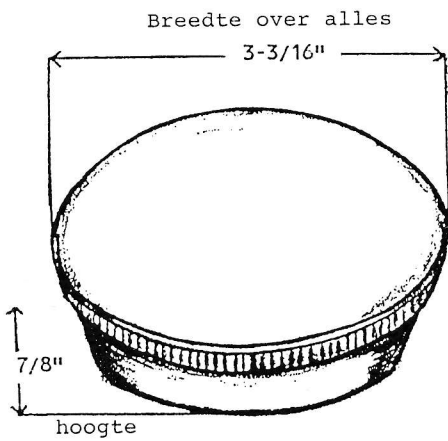
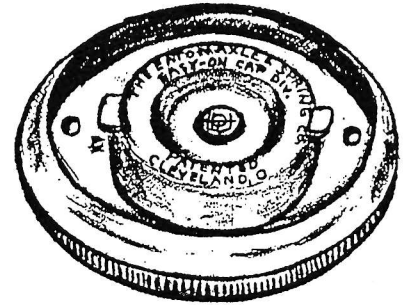
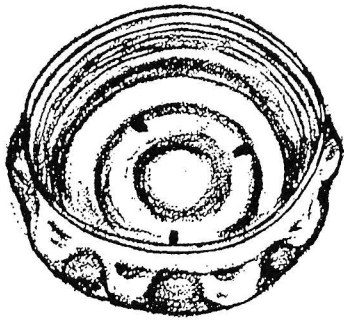
VROEGE 1928 BENZINETANKDOP



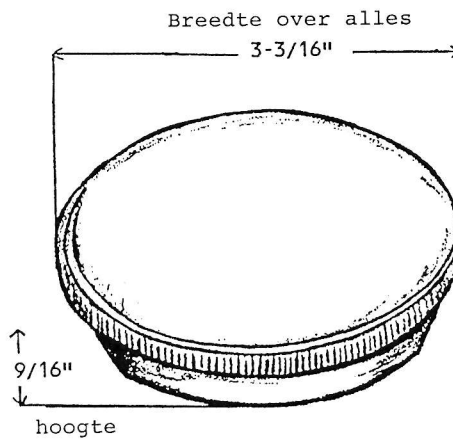
1928-1929 RADIATEURDOP



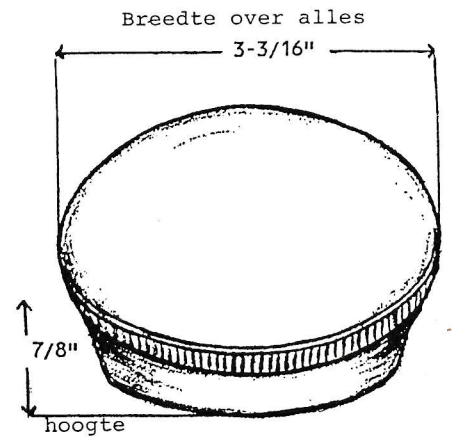
"EASY-ONE" BENZINETANKDOP



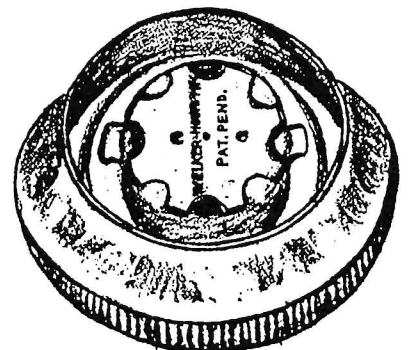
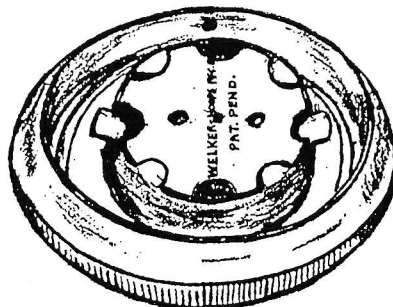
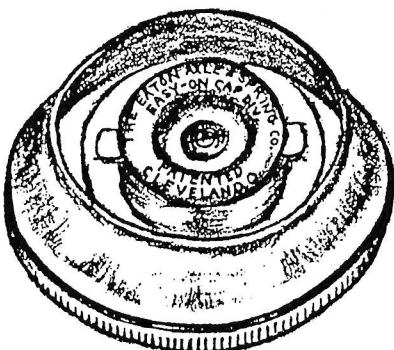
"EASY-ON" RADIATEURDOP

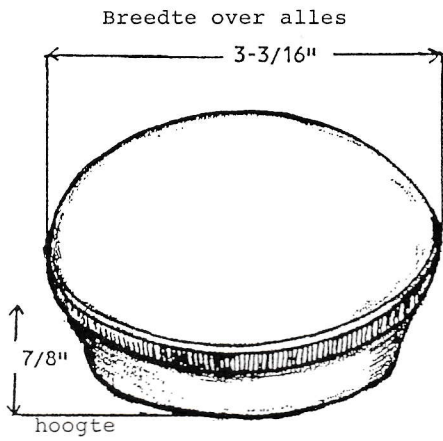


"WELKER-HOOPS" BENZINETANKDOP

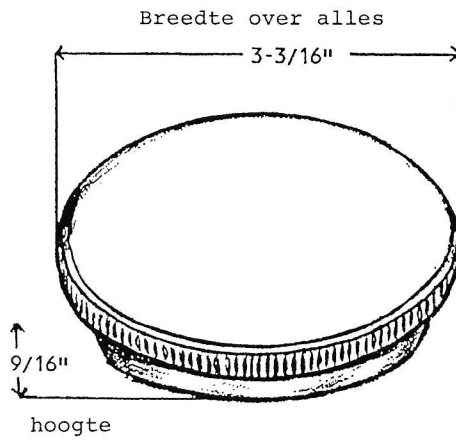


"WELKER-HOOPS" RADIATEURDOP

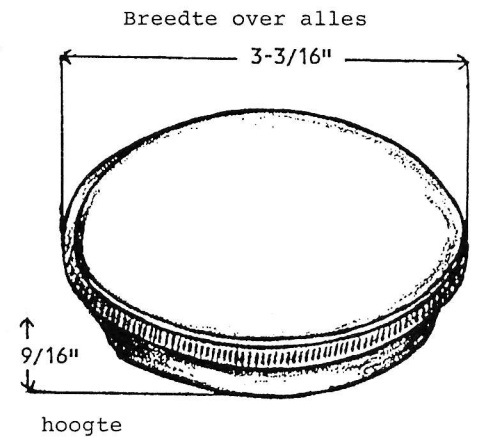




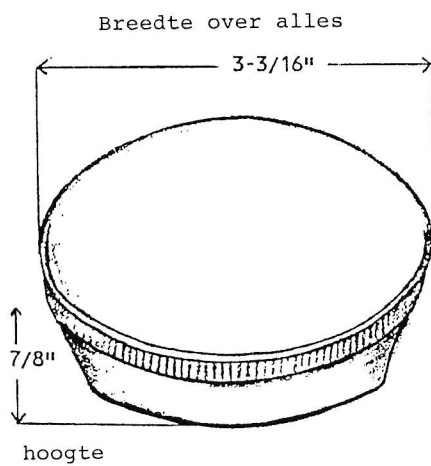
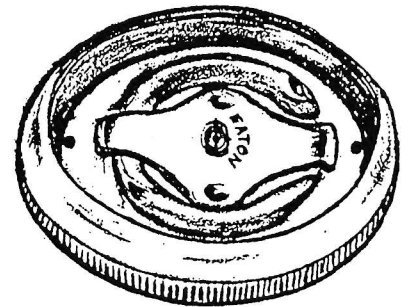
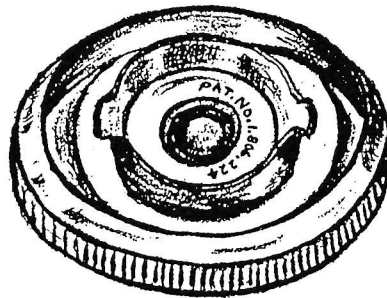
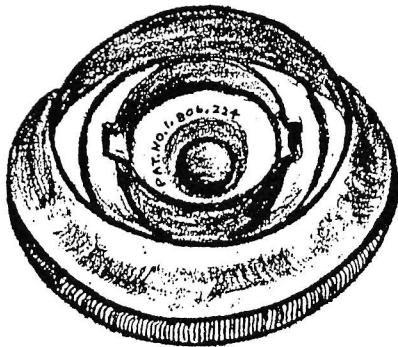
"STANT" RADIATEURDOP



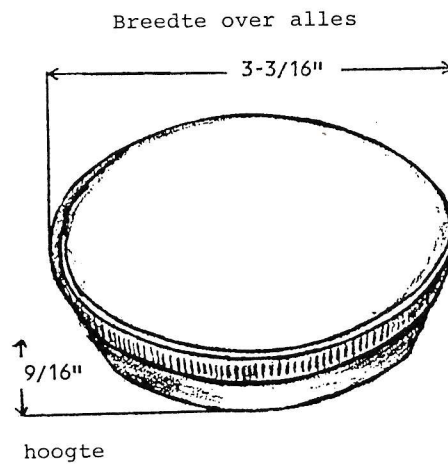
"STANT" BENZINETANKDOP



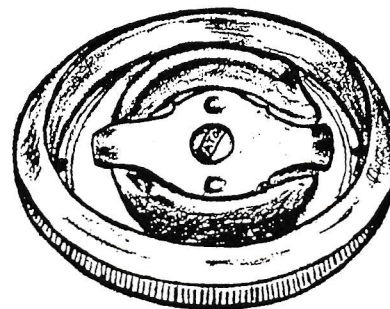
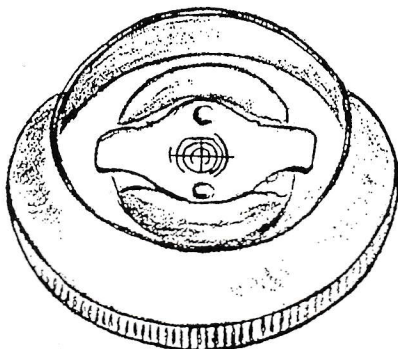
"EATON" BENZINETANKDOP



"EATON" RADIATEURDOP



"EATON" BENZINETANKDOP NR. 2



Voorlopig einde sectie 15
Buitenstaalwerk
Gouda, november 1991
© Roland van Schelven