

De Model-A Jury Standaard

1928-31 STATION WAGON (150-A,B) & 1930-31 SPECIAL DELIVERY (255-A)

Torpedofront en motorkap	Band	Panelen
Manilla Brown	Spar Varnish	Spar Varnish

1928 COMMERCIAL, Open Cab, Closed Cab, A & AA Panel Delivery

Carrosserie boven- en onderkant, raamranden	Rand & Band	Bies
Rock Moss Green	Rock Moss Green	French Gray
Black	Black	French Gray
Commercial Gray (1)	Commercial Gray (1)	None
Gunmetal Blue (2)	Gunmetal Blue (2)	French Gray

- (1) Vervallen Augustus 1928
(2) Leverbaar Augustus 1928

1929 COMMERCIAL (behalve Deluxe Delivery)

Carrosserie boven- en onderkant, raamranden	Rand & Band	Bies
Rock Moss Green	Rock Moss Green	French Gray
Black	Black	French Gray
Commercial Drab	Commercial Drab	Straw
L'anse Green, Dark	L'anse Green, Dark	Straw
Gunmetal Blue	Gunmetal Blue	French Gray
Gunmetal Blue	Black	French Gray

1928-29 DELUXE DELIVERY (130-A)

Carrosserie boven- en onderkant	Rand & Band	Raamranden	Bies
Bonnie Gray	Chelsea Blue	Bonnie Gray	Straw
Vagabond Green	Rock Moss Green	Rock Moss Green	Straw
Rose Beige	Seal Brown	Seal Brown	Orange
Andalusite Blue	Black	Niagara Blue Light	French Gray
Black	Black	Black	French Gray

1930 COMMERCIAL, Open en gesloten koets, A & AA Panel Deliveries

Gehele carrosserie	Bies (naar keuze)
Rock Moss Green	French Gray
Blue Rock Green	French Gray
Black	Straw
Phoenix Brown	Straw
Menelas Orange	Straw
Rubellite Red	Straw
Pegex Orange	Vermillion

1930 DELUXE DELIVERY (130-B)

Onderkant carrosserie	Bovenkant carrosserie raamranden	Rand & band	Bies
Black	Black	Black	Vermillion (1)
Lombard Blue	Lombard Blue	Black	Hessian Blue (2)
Black	Black	Black	Apple Green (3)
Thorne Brown	Thorne Brown	Black	Straw
Kewanee Green	Elkpoint Green	Elkpoint Green	Apple Green
Chicle Drab	Copra Drab	Copra Drab	Straw

- (1) Vervallen September 1930
(2) Leverbaar September 1930
(3) Vervallen Oktober 1930

1931 DELUXE DELIVERY (130-B)

Onderkant carrosserie	Bovenkant carrosserie raamranden	Rand & band	Bies
Black	Black	Black	Apple Green
Lombard Blue	Lombard Blue	Black	Hessian Blue
Kewanee Green	Elkpoint Green	Elkpoint Green	Apple Green
Chicle Drab	Copra Drab	Copra Drab	Straw
Thorne Brown	Thorne Brown	Thorne Brown	Straw

1931 COMMERCIAL; Open en gesloten koets, A & AA Deluxe Delivery, Service Car, Deluxe Pickup

Carrosserie	Carrosserie	Carrosserie
Rose Beige	Black	Blue Rock Green
Phoenix Brown	Lombard Blue	Rock Moss Green
Thorne Brown	Niagara Blue, Light	Balsam Green
Copra Drab	Niagara Blue, Dark	Vagabond Green
Chicle Drab	Gunmetal Blue	Valley Green
Dawn Gray-Light	Chelsea Blue	Highland Green
Bonnie Gray	Duchess Blue	Kewanee Green
Rubellite Red	Arabian Sand, Light	Elkpoint Green
Vermillion	Commerical Drab	L'anse Green, Dark
Menelas Orange	Pembroke Gray	Lawn Green
Yukon Yellow	Pegex Orange	Cherokee Gray (1)
Arabian Sand, Dark	Medium Cream	Seagull Gray (2)
Dawn Gray, Dark	Cigarette Cream	White (3)

- (1) Deluxe Pick-up tot juli 1930
(2) Leverbaar vanaf juli 1930
(3) Alleen standaard op Deluxe Pickup
(4) Kleuren zijn carrosseriekleuren. Er zijn geen speciale kleuren voor de afwerking aangezien alle carrosseriekleuren in elke combinatie gebruikt konden worden.

1931 TOWN CAR DELIVERY

Veertig carrosserie kleurschema's waren beschikbaar. Ze werden gebaseerd op de Deluxe personenauto kleurschema's, en gebruikten combinaties van één, twee of drie kleuren.

Carrosserie, rand/band	Bies
Washington Blue	Tacoma Cream
Riviera Blue	Tacoma Cream
Stone Brown	French Gray
Stone Deep Gray	French Gray
Seal Brown	Orange
Moleskin Brown, Light	Orange
Bronson Yellow	Orange
Kewanee Green	Apple Green
Elkpoint Green	Apple Green
Brewster Green, Medium	Apple Green
Black	Apple Green
Ford Maroon	Vermillion
Ford Maroon, Medium	Vermillion
Chicle Drab	Straw
Copra Drab	Straw
Lombard Blue	Hessian Blue

1929 TAXICAB

Onderkant carr. en raamranden	Bovenk. carr.	Rand	Bies
Balsam Green	Medium Cream	Black	Cream
Duchess Blue	Medium Cream	Black Cream	

N.B. Keuzekleuren Rock Moss Green, Commercial Drab, L'anse Green (donker) Gunmetal Blue, Bonnie Gray, Vagabond Green, Rose Beige, Andalusite Blue, Chelsea Blue, Seal Brown.

Bies voor elk carrosserie type

N.B. Opmerking van de vertaler: herlees vooral ook het stukje uit de inleiding van sectie 14 (aflevering 20, 1991-1) over o.a. de breedte van de bies (3/32").

1928-1929 Phaeton - bies op rand en band.

De bovenbies begint bij de voorstijl en loopt rond de auto langs de bovenkant van de rand en de band. De onderbies begint bij het achterspatbord op de onderband, loopt naar voren tot de voorstijl, omhoog langs de voorstijl tot de rand dan langs de onderkant van de rand, samenkomend bij de bovenbies daar waar de rand versmalt tot de band bij de achterhoek. Op sommige vroege 1928 auto's (voor januari 1928, auto nummer 4000) werd de bies aan de voorkant gesloten door de verticale bies door te trekken zodat deze de bovenste bies bereikt.

1930-1931 Phaeton, Standaard - bies op rand en band.

Een enkele bies begint bij de radiator-mantel op de band naar het punt achter de torpedo frontlijst waar de rand begint. Daar splitst de bies zich in tweeën, de bovenste volgt de bovenkant van de rand en loopt een klein stukje de raamstijl op, daar vormt hij een soort plateau, dan zakt hij terug en volgt de bovenkant van

de rand de auto rond. De onderste bies volgt de band en smelt samen met de bovenbies bij de achterhoek waar rand en band zich samenvoegen.

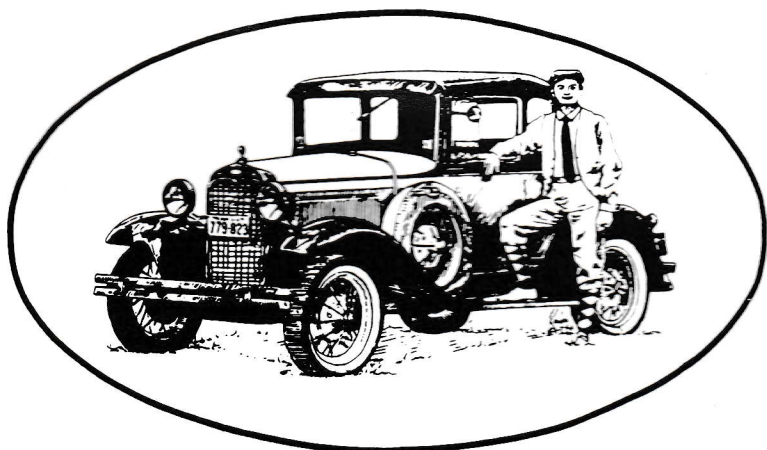
1930-1931 Phaeton, Deluxe - bies op rand en band.

De bovenbiezen zijn hetzelfde als de Standaard Phaeton, behalve op de achterrand, waar deze rand zich verbreedt wordt de bies dubbel. De bies op de onderband begint bij het torpedofront en volgt de onderband rond de gehele auto.

1928-1929 Roadster - bies op rand en band.

De bovenbies begint bij de voorstijl en volgt de auto rond aan de bovenkant van de rand en op de band. De onderbies begint bij het achterspatbord op de onderband en loopt naar voren tot de voorstijl; dan omhoog langs de voorstijl tot de rand en dan langs de onderkant van de rand naar beneden langs de 'kofferdek-sel' rand eindigend bij de achterhoek van de carrosserie. Bij sommige vroege 1928 auto's (vóór januari 1928, auto nummer 4000) werd de bies aan de voorkant gesloten door de verticale bies door te trekken zodat deze de bovenste bies bereikt.

OLD-TIMER



VERZEKERING

Oók wij zijn liefhebbers van Oldtimers en Klassiekers!

Voor dergelijke auto's
(van ± 25 jaar en ouder hebben
wij namelijk veelal een w.a.-premie van:

f 80,- PER JAAR!

(inclusief groene kaart)

Natuurlijk hebben wij ook een voordelige
CASCO-verzekering!

INLICHTINGEN: Assurantiekantoor



De Werken c.v.

Vinkenvolderweg 12
2952 AV Alblasterdam
Telefoon: 01859-17077

**1930-1931 Roadster, Standaard en Deluxe-
bies op rand en band.**

Een enkele bies begint bij de radiator-
mantel op de band naar het punt achter de
torpedofrontlijst waar de rand begint.
Daar splitst de bies zich in tweeën, de
bovenste volgt de bovenkant van de rand
en loopt een klein stukje de raamstijl
op, daar vormt hij een soort plateau, dan
zakt hij terug en volgt de bovenkant van
de rand de auto rond. De onderste bies
volgt de rand tot de achterhoek waar deze
zich splitst, daar volgt de bies de
buitenste band naar de achter benedenhoek
van de carrosserie waar hij draait en de
benedenband volgt over het achter spat-
bord, verder langs de benedenband tot de
torpedofrontlijst.

**1928-1929 Coupe, Standaard, Special,
Sport en Business - bies op rand en band.**

De bovenste bies begint bij de voorstijl
en loopt rond de auto aan de bovenkant
van de rand en op de band. De onderste
bies begint bij de voorstijl en loopt
langs de onderkant van de rand en langs
de 'kofferdeksel' rand eindigend bij de
achterhoek van de carrosserie.

**1930,1931 Coupe, Sport Coupe, Standaard
en Deluxe bies op band.**

De bies begint bij de radiator-
mantel en volgt de band tot de achterhoek, dan
volgt hij de buitenste band naar de
achterbenedenhoek van de carrosserie waar
hij draait en de benedenband volgt over
het achterspatbord, verder langs de
benedenband tot de torpedofrontlijst.

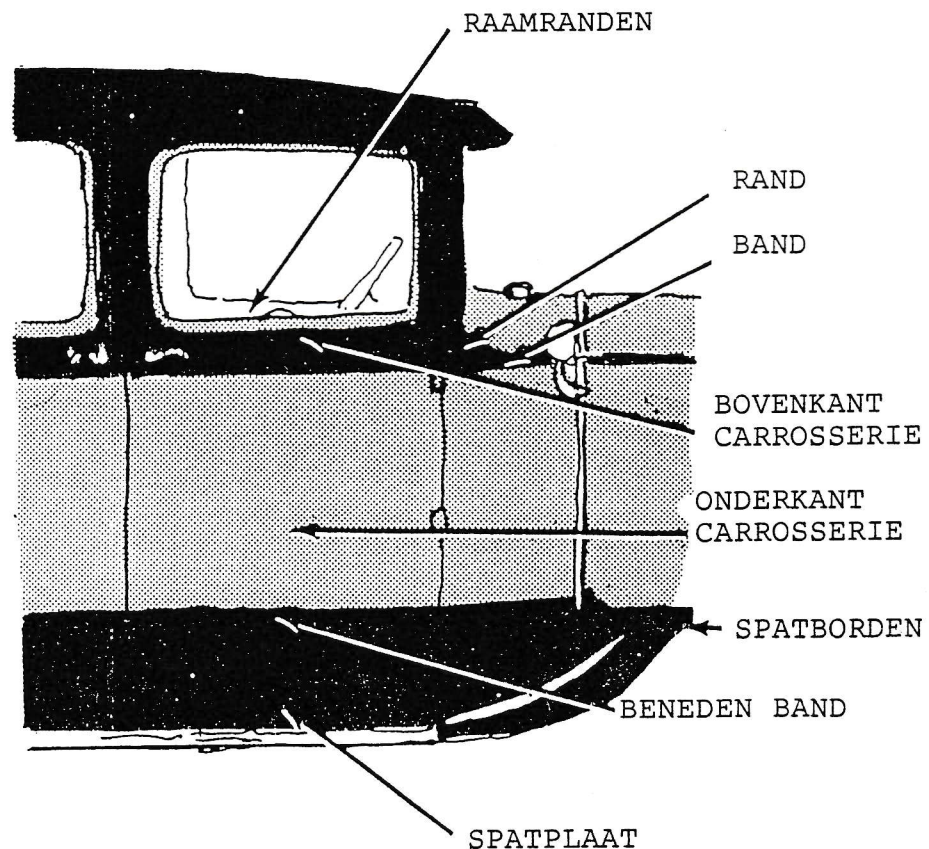
1929 Cabriolet - bies op band.

De bies begint bij de radiator-
mantel en volgt de band langs de carrosserie, naar
beneden langs de 'kofferdeksel' rand naar
de achterbenedenhoek van de carrosserie
waar hij draait en de benedenband volgt
over het achterspatbord, verder langs de
benedenband tot de motorkap.

1930-1931 Cabriolet - bies op band.

De bies begint bij de radiator-
mantel en volgt de band tot de achterhoek, dan
volgt hij de buitenste band naar de
achterbenedenhoek van de carrosserie dan
draait hij en volgt de benedenband over
het achterspatbord, verder langs de
benedenband tot de torpedofrontlijst.

1930-31 BENAMINGEN



1928-1929 Tudor - bies op rand en band.

De bovenste bies begint bij de voorstijl en loopt langs de bovenkant van de rand tot de achterhoek van het achterzijraam, dan omhoog langs de verticale band tot het punt juist onder het regengootje, dan naar beneden langs de achterhoek tot de rand en volgt daar de bovenkant van de rand rond de auto. De onderste bies volgt de onderkant van de rand rond de gehele auto.

1930-1931 Tudor, Standaard en Deluxe-bies op band.

De bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de gehele auto.

1928-1929 Fordor (Lederen en Stalen achterkant) - bies op band.

De bovenbies begint op de band bij de radiatormantel en loopt rond de auto. De onderbies begint bij het torpedofront en loopt langs de benedenband over het achterspatbord en langs de benedenachterkant van de auto.

1929 Fordor, Standaard (Murray en Briggs) - bies op band.

De bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto.

1929 Fordor, Standaard (2 ramen) bies op band.

De bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto.

1930-1931 Fordor, Standaard (Murray en Briggs) - bies op band.

De bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto.

1930-1931 Fordor, Standaard en Deluxe, 2 ramen - bies op band.

De bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto.

1931 Town Sedan met schuine voorruit, Fordor, Standaard en Deluxe met 2 ramen-biezen op band en carrosserie.

De bovenste bies rond de ramen op de bovenkant van de carrosserie. De onderste bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto.

1929 Town Sedan (Murray en Briggs)-biezen op band en carrosserie.

De bovenste bies (alleen bij Murray) rond de drie ramen op de bovenkant van de carrosserie. Op de Briggs carrosserie géén bovenste biezen!

Onderste bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto. Op vroege 1929 modellen kan deze bies dubbel zijn.

1930-1931 Town Sedan (Murray en Briggs)-biezen op band en carrosserie.

De bovenste bies (alléén bij Murray) rond de drie ramen op de bovenkant van de carrosserie. De onderste bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto.

Town Car - biezen op de bovenkant van de carrosserie, rand en band.

Bovenkant carrosserie - de bies loopt rond de twee achterportieramen en langs de beneden raamranden van de voorportieren. De bies op de bovenrand begint op het bovengedeelte van de motorkap band en volgt het bovengedeelte van de band rond de auto. De bies op de benedenrand begint op het onderste gedeelte van de motorkap band en volgt het onderste gedeelte van de band naar het voorste deel van de verticale carrosserie band aan de achterkant van de carrosserie, dan naar beneden naar het achterspatbord, over het achterspatbord, naar voren langs de benedenband tot de achterhoek van de motorkap. De achterbies omlijnt het achter carrosseriepaneel, daarbij juist de binnenkant van de achtercarrosserie randen volgend.

1930-1931 Victoria - bies op band en carrosserie

Bovenste bies rond de twee ramen op de bovenkant van de carrosserie. Onderste bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto.

1931 Convertible Sedan - twee patronen mogelijk

Eerste patroon: bovenste bies rond de ramen. Onderste bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto.

Tweede patroon: bovenste bies rond de ramen. Onderkant: een dubbele bies begint bij de radiatormantel en volgt de band rond de auto.

Voorlopig einde sectie 14

Lakwerk & Biezen HERZIENE EDITIE

© Roland van Schelven

Gouda, april 1991