

Winterberging

Uw auto opbergen voor de winter, hoe doe je dat? Het mooiste en beste is natuurlijk een verwarmde garage, maar ja, die hebben de meeste van ons niet. Dus zocht ik naar een alternatief.

Wat is belangrijk? Dat de auto zo droog staat, dat er bij temperatuurschommelingen geen water uit de lucht tegen de auto condenseert.

Wel, laten we maar beginnen. Op een droge dag maken we een ritje van een kilometer of 10, zodat de motor flink warm is. Bij thuiskomst zetten we de auto direct op zijn plaats op een flink stuk plastic, ongeveer één meter uitstekend aan alle kanten. De auto wordt nu op assteunen geplaatst, zodat de banden rond blijven; dit is erg belangrijk voor staalgordel banden.

Olie aftappen en nieuwe olie in het carter doen, dit omdat er in olie een vochtbinder zit, die eventueel vocht wat door de koppakking lekt kan binden en tevens omdat in de gebruikte olie zuren zitten, die de motor aan kunnen tasten. Eventueel kan men door de bougie-gaten een beetje tweetakt-olie gieten en de motor een paar slagen doordraaien; deze olie is goed roestwerend, vandaar!

De accu wordt uit de auto genomen en, na hem te hebben schoongemaakt met heet soda-water (nawassen met koud water en afdrogen), weggezet. De accu laden we om de drie weken even bij, ongeveer één uur bij drie ampère.

Is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof, dan laten we dit gevuld; zit er water in, dan aftappen.

Ramen op een kiertje, ook voorraam als dit kan. De deuren sluiten op de eerste klik, zo zetten

we de auto altijd in de garage, dit om de tochtslurven of deurrubbers op druk te houden. Nikkel en chroom licht invetten en afvegen, zodat de porieën goed gesloten zijn.

Ruitensproeiers, indien aanwezig, aftappen.

Nu dekken we de wagen af met oude lakens of een speciale auto-pyama als U die bezit.

Nu plaatsen we onder de auto een zg. vochtvreter (groot model) van Bison o.i.d., we dekken nu de auto af met een groot stuk plastic. Het plastic wat op de grond ligt en datgene wat over de auto ligt worden nu rondom aan elkaar geplakt, zodat de auto luchtdicht is afgesloten. De vochtvreter zorgt er voor dat de relatieve luchtvochtigheid nu beneden de 30% blijft en Uw auto kurkdroog.

Een mogelijkheid daarbij is onder de wagen een lampje van 25 Watt te laten branden, zodat ook de temperatuur een ietsje hoger blijft.

In het voorjaar breken we alles weer af.

Als U in de herfst, bij het wegzetten, de bougies los laat zitten dan kunt U in het voorjaar de bougies eruit halen en dan de auto een paar honderd meter slepen in de tweede versnelling. U hoeft dan niet de ontsteking te demonteren om een halve liter olie in de kleppen-kast te gieten, ook is Uw oliepeil dan niet te hoog.

Een doorsmeerbeurt, banden pompen, koelvloeistof of water bijvullen, poetsen, accu erin en goede ritten in het nieuwe seizoen; met de hoop uitsprekend dat U hier iets aan heeft en openstaand voor eventuele op- en aanmerkingen of aanvullingen,

groetend, Jan Geel.



A—FORD
1928-1931

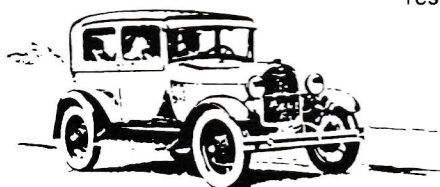
Broere

ANTIQUE AUTO PARTS

onderdelen
reparatieplaatwerk

houtwerk
restauratieboeken

banden
bekleding



Informatie

☎ 01807-17670

KRIMPEN AAN DE LEK

WIST U DAT...?

BROERE
ANTIQUE AUTO PARTS

Uit voorraad leverbaar:

Komplete gereviseerde motorblokken
voor A-Ford.

Voorzien van kleppen en klepzittingen
welke geschikt zijn voor gebruik van
ongelode benzine en verstelbare
klepstoters.