

A-FORD

A-vonturen

bij onze Zuiderburen

Toen ik onlangs aan mijn A werkte, kreeg ik af te rekenen met een verrassend - ja, zelfs gevaarlijk- fenomeen.

Ik was bezig met het onderhoud aan de wagen en ik had een proefrit gemaakt. Toen ik aan mijn garage kwam, heb ik de motor stilgelegd. Om de één of andere reden heb ik het contact laten opstaan.

Toen heb ik de motorkap geopend om nog even een visuele inspectie te houden. En dan gebeurde het !

Toen ik de stang van de voorontsteking over en weer bewoog, begon de motor plotseling te draaien! Ik dacht: Hoe kan dat nou ? Is dit soms toverij of Black Magic ? Maar nee hoor, de motor draaide echt !

Ik heb de motor toen stilgelegd en daarna heb ik -als een ongelovige Thomas- het ritueel nog eens herhaald. En ja hoor, het is me nog eens gelukt !

Bij deze wil ik de A-Fordisten verwittigen, dat het best gevaarlijk kan zijn om met het contact

aan werkzaamheden uit te voeren bij een warme motor.

Wat was er nu gebeurd?

Het antwoord op deze vraag is eigenlijk eenvoudig

Wanneer bij een warme motor één van de zuigers bovenaan staat op compressie en er bovendien een brandbaar mengsel in de verbrandingskamer aanwezig is, dan is het voldoende om via de voorontstekingshendel de contactpunten te laten opengaan en zodoende een vonk te krijgen aan de bewuste bougie, en alzo een ontploffing te veroorzaken van het warme gasmengsel en hierdoor is de motor aan het lopen gebracht !

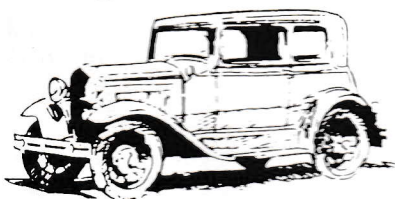
Dit fenomeen komt frequenter voor bij een model T-Ford, omdat deze trilbobijnen heeft en dus constant ontstekingsvonken produceren van zodra het contact aanstaat.

Paul Janssens

AUTOMOBIELBEDRIJF

A.KENNIS

Speciaal adres OLD TIMERS
GROTE SORTERING
IN VOORRAAD



Eykereind 65, 5571 EB BERGEYK

☎ 04975-2313

Frater Romboutsstr. 28,
5571 KZ BERGEYK - 't LOO

☎ 04975-1003

