

Zeg 'ns 'A'



OOK U FORD KAN OP LOODVRIJ ! ! ! !

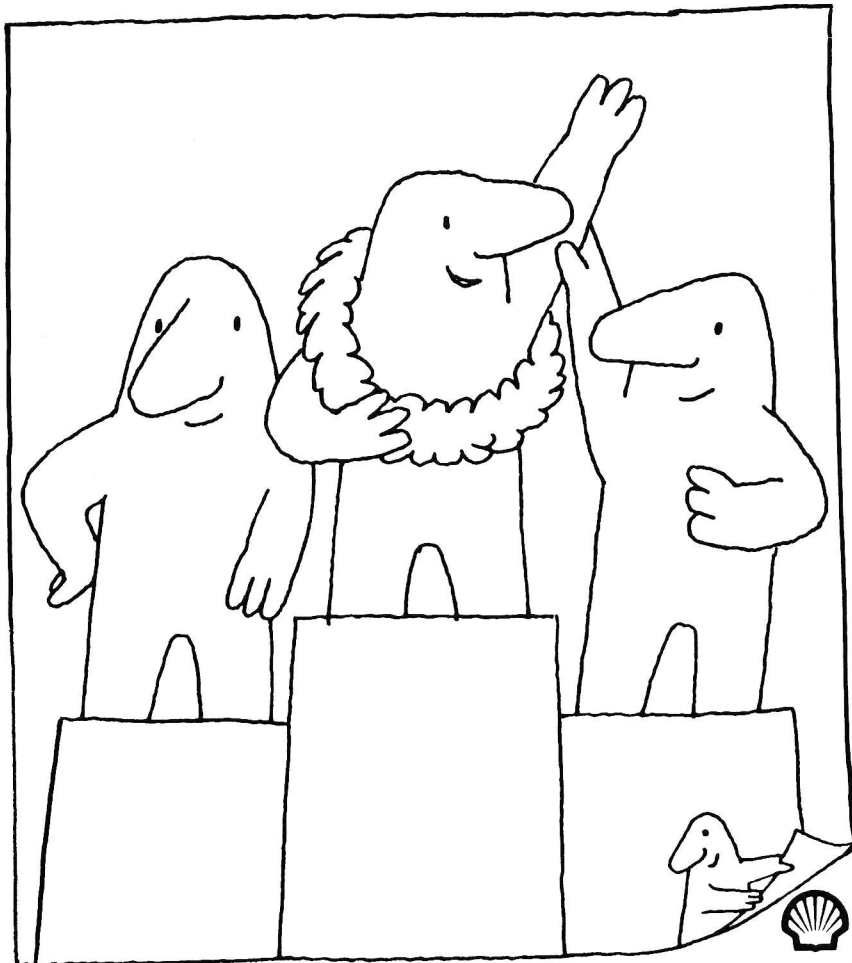
Over het gebruik van ongelode benzine is al erg veel gezegd en geschreven. Tot nu toe was de uitkomst steeds dat het niet verantwoord was om met onze A-Fords op ongelode benzine te rijden zonder aanpassing van kleppen en klepzittingen. Op een gegeven moment echter werd mijn aandacht getrokken door een artikel in het blad Auto Week dat handelde over het gebruik van ongelode benzine. In dit artikel werd de opmerking gemaakt dat bezitters van een auto van voor de tweede wereldoorlog zich over lood helemaal geen zorgen hoefden te maken omdat het lood in de benzine toen nog niet was uitgevonden. Via enige omzwervingen kwam ik vervolgens in contact met de heer Hermans van ESSO Nederland waar ik

de vraag voorlag of wij met onze A-Ford echt op ongelode benzine konden rijden. Het antwoord wat ik op deze vraag kreeg is hier weergegeven. Vooral het geringe toerental van onze Ford maakt hem toch nog geschikt voor loodvrij. Er is dus ook geen enkele reden om Super-Plus te tanken. Deze benzine bezit alleen maar een hoger oktaangetal. Ook dit is voor onze Ford niet nodig. Normaal loodvrij als het nog te koop is of anders Euro-loodvrij is meer dan voldoende.

De reden dat ik erg blij ben met deze keiharde uitspraak van de heer Hermans is dat: 1e een extra dure revisie niet nodig is, 2e dat het voordeliger is, 3e dat wij voor de toekomst niet zijn aangewezen op extra toevoegingen, 4e maar zeker niet de onbelangrijkste reden is dat loodvrij beter voor ons milieu is.

Groeten, Peter Uithol.

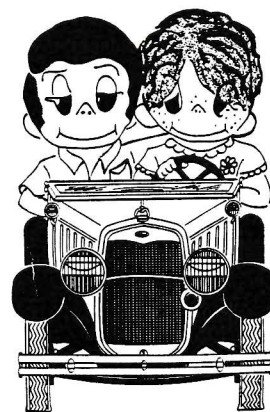
OOK WAAR U HET NIET VERWACHT...



SHELL HELPT



love is...



...trusting her to drive
your Model "A" Ford.

Esso Nederland b.v.

Graaf Engelbertlaan 75, Postbus 1, 4803 AA Breda



telefoon : (076) 29
telex : 74190
telegramadres :
uw referentie :
uw brief van :
onze referentie :

tst. 1113

De Heer P. Uithol
Boterbloemstraat 1
2931 TA KRIMPEN A/D LEK

Onderwerp: Gebruik van ongelode
benzine in old-timer auto's

Breda, 18 november 1991

Geachte heer Uithol,

Met verwijzing naar ons telefoongesprek van 5 November jl. wil ik graag enkele gesprekspunten bevestigen.

1. Lood als toevoegmiddel voor benzine werd in Europa ingevoerd in de dertiger jaren; dit gebeurde uitsluitend met de bedoeling het oktaantal te verbeteren, niet om de klepzittingen tegen inslag te beschermen.
2. Recente onderzoek-resultaten wijzen uit dat klepinslag (recessie van de klepzitting) bij gebruik van ongelode benzine in motoren die niet zijn uitgerust met speciale geharde zittingen, slechts optreedt bij aangehouden hoge toerentallen en niet of nauwelijks bij lage toerentallen.
3. De hoeveelheid lood die vandaag nog aanwezig is in gelode benzine overtreft de hoeveelheid die nodig is om de klepzittingen te beschermen tegen recessie. Vandaar dat de meeste constructeurs van recente motoren met zachte klepzittingen voorschrijven om éénmaal op de drie of vier tankbeurten "gelood" te tanken.
4. Samenvattend zou ik willen stellen dat er geen risico bestaat voor de klepzittingen van old-timers bij gebruik van gelode benzine, éénmaal om de vier tankbeurten.

Wij vertrouwen U met het bovenstaande van dienst te zijn geweest en blijven te uwer beschikking voor eventuele bijkomende informatie.

Hoogachtend,
Esso Nederland B.V.

P. Hermans
Eng. Product Quality

d:\doc\s\oldtim.ph