

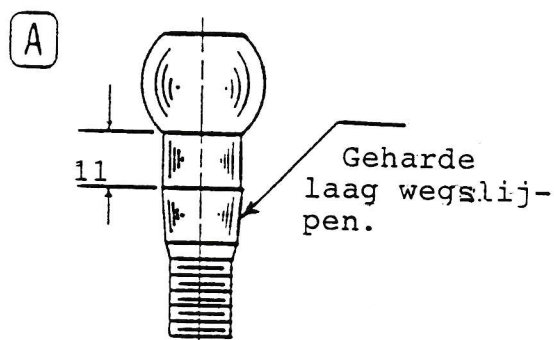
HET VERVANGEN VAN STUURKOGELS.

In dit artikel probeer ik aan te geven hoe u op een veilige manier de stuurkogels kan vervangen. Overigens zonder te willen beweren dat er geen andere methoden te bedenken zijn die ook veilig zijn.

Eerst zullen we moeten beoordelen of een stuurkogel aan vervanging toe is. Er vanuit gaande dat de kogel nieuw rond afgeleverd is betekend dit eenvoudig dat alle kogels die niet meer rond zijn aan vervanging toe zijn. Dit is natuurlijk wat erg simpel gesteld maar ik wil er mee aangeven dat u bezig bent een auto te restaureren, met andere woorden, terugbrengen in nieuw staat. Ik wil dan ook adviseren om alle kogels die met het blote oog zichtbaar niet meer rond zijn te vervangen.

Bij de bekende A-Ford onderdelen leveranciers zijn vervangende stuurkogels te koop. Deze zijn van voldoende kwaliteit. Vaak zijn de vervangende stuurkogels voorzien van een schroefdraadeinde bedoeld om de kogels met een moer op de stuurarm te bevestigen. Ik zelf ben niet stuk van deze manier. Ten eerste heb ik mijn twijfels over de veiligheid en ten tweede blijven we altijd tegen een moer aankijken die er niet hoort.

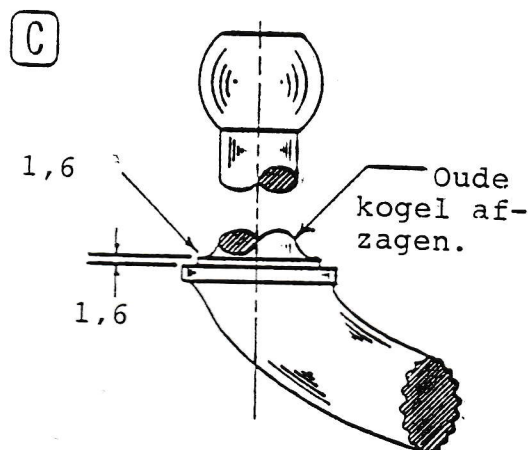
Een betere manier is om de oude kogels af te zagen en nieuwe aan te lassen. Dit kan als volgt gedaan worden: De nieuwe kogels zullen in de meeste gevallen geleverd worden zoals aangegeven in tekening A.



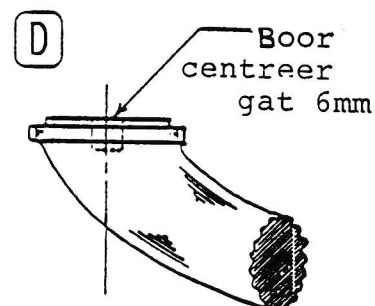
Mocht de uitvoering anders zijn dan is dat geen probleem, als ze na bewerking maar de afmetingen hebben zoals in tekening B aangegeven.

Omdat de kogels van gehard staal zijn gemaakt moet voor bewerking eerst met de slijpsteen de harde laag op het te bewerken deel worden afgeslepen. Dit deel is aangegeven op tekening A. Draai nu de steel in de afmetingen zoals aangegeven in tekening B. De reden voor het aanbrengen van het steeltje van 6 x 8 mm is om de nieuwe kogel goed te kunnen centreren t.o.v. de stuurarm. Dit vereenvoudigd het lassen.

Voor er gelast kan worden zal eerst de oude kogel van de stuurarm verwijderd moeten worden.



Zaag deze af en zorg dat het originele borstje met een hoogte van 1,6 mm blijft staan. Zie tekening D. Door het originele borstje te laten staan blijft de sterkte gehandhaafd en ziet het geheel er ook nog origineel uit. Nadat het oppervlak van de afgezaagde stuurarm met schuurlinen glad is afgewerkt moet goed het midden worden opgezocht en moet er een center worden geslagen. Boor nu een gaatje van 6 mm en een diepte van 6 mm in de stuurarm. Zie tekening D



Pas de kogel in de arm en meet op hoeveel vrije ruimte er over is tussen kogel en arm. Vijl het centreer pennetje af tot er een spleet van ongeveer 1 mm over is tussen kogel en arm. Dit geeft de ruimte aan de las om goed te kunnen doorvloeien.

De beide delen zijn nu voldoende voorbereid om met het lassen te kunnen beginnen.

In veel gevallen zal het lassen toch aan een vakman moeten worden overgelaten. Zorg er voor dat de las niet te hoog wordt opgewerkt. Dit kan later de bewegingsvrijheid van de stuurinrichting nadelig beïnvloeden. De delen kunnen het beste aan elkaar gelast worden volgens de TIG methode met gebruikmaking van een roestvrijstalen toevoegdraad. De voordelen van deze methode zijn de volgende:

ten 1e; De grote sterkte. Tig lassen met rvs is een zeer sterke lasmethode.

ten 2e; Een tig las werkt erg netjes af met een kleine rups.

ten 3e; Mocht het om een of andere reden nodig zijn om later nog eens een nieuwe kogel te monteren dan is de tig las eenvoudig te verwijderen.

Mits nauwkeurig uitgevoerd heeft u weer voor jaren een soepel draaiende stuur- overbrenging.

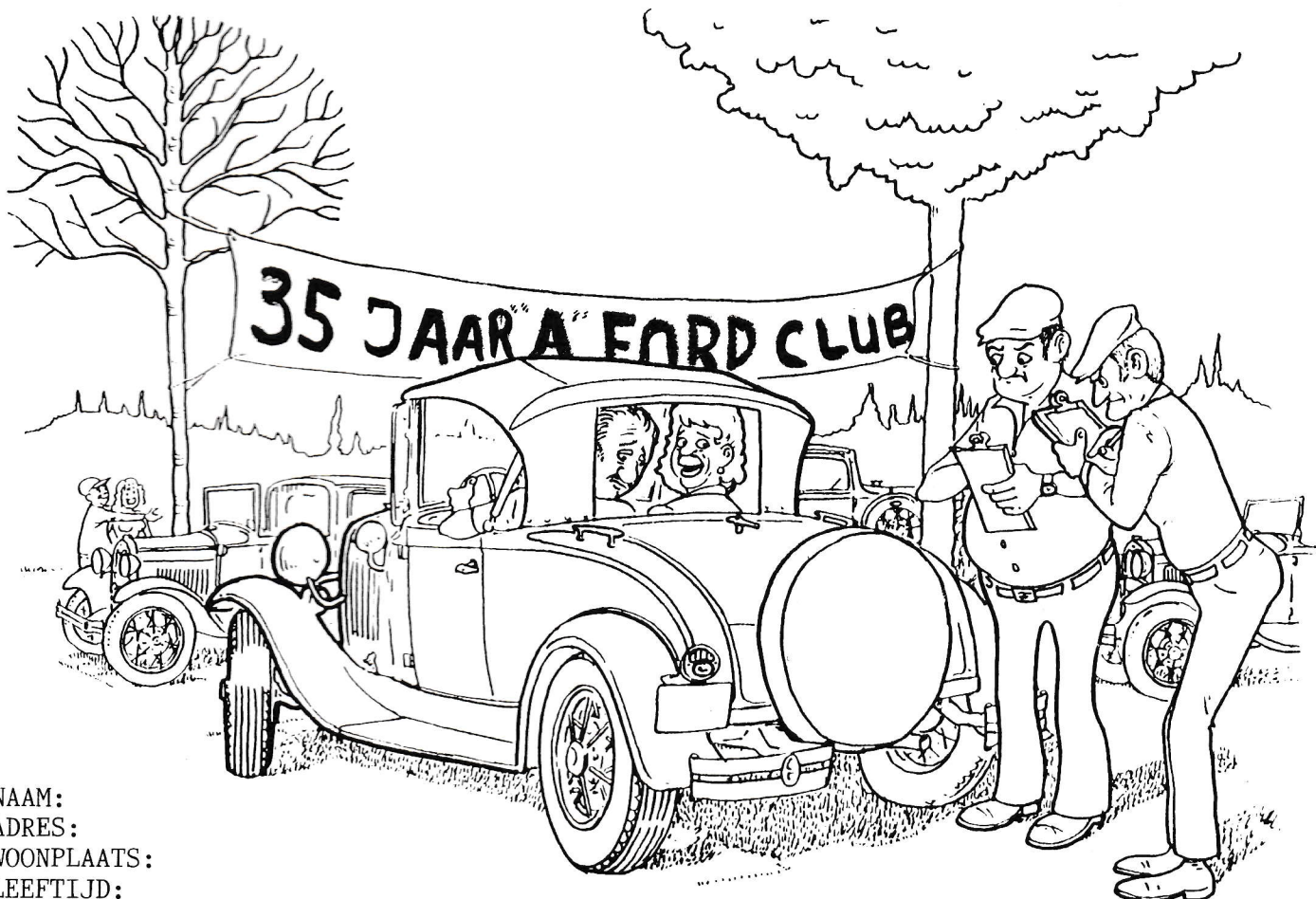
TIP: Als u nu toch achter de draaibank staat. Overweeg ook eens om de stalen kogelopsluiters te vervangen door nylon opsluiters.

Groeten, Peter Uithol.

lustrum kleurwedstrijd

Vanwege het 7^e lustrum heeft de redactie een kleurwedstrijd voor kinderen tot 12 jaar uitgeschreven. Jullie kunnen deze plaat (mag ook een fotokopie zijn) zo mooi mogelijk ingekleurd insturen vóór 15 juli 1991 naar de redactie.

De prijswinnaars krijgen bericht, dus: DOE JE BEST!



NAAM:
ADRES:
WOONPLAATS:
LEEFTIJD: