

Zeg 'ns 'A'



door: Peter Uithol

DE SPAAKWIELEN VAN DE A-FORD.

In het journaal van december 1974 kwam ik een stukje tegen vertaald door de heer H. Merison waarvan ik dacht dat het wel aardig was om dit na zoveel jaar weer eens onder de aandacht te brengen.

1. Wat zijn de voordelen van het wiel van de A-Ford?

-. De voordelen van het A-Fordwiel zijn onder andere grote sterkte en veiligheid; het combineert de voordelen van wielen met draadspaken en wielen met houten spaken; tot nog toe is het ontwerp en de constructie totaal verschillend van andere wielen; het A-Fordwiel is licht van gewicht waardoor gemakkelijker starten en stoppen mogelijk is, terwijl het onafgeveerde gewicht geringer is; het is mooi om te zien en makkelijk schoon te houden.

2. Waarom wordt het type A-Fordwiel niet toegepast op andere merken automobielen?

-. Omdat het A-Fordwiel gepatenteerd is (patent nr. 1467478) heeft de Ford Motor Company het beheer over dit type wiel. De wielen worden ook gebruikt voor de Lincoln automobiel omdat er, afgezien van de kostprijs, niets beters bekend is.

3. Hoe groot is de diameter van een spaak van een A-Fordwiel? Hoe groot is de treksterkte van iedere spaak?

-. De spaken van het A-Fordwiel hebben een diameter van $\frac{1}{4}$ inch. Iedere spaak heeft een treksterkte van 4000 pond (1 pond komt overeen met een kracht van ca. 4,5 newton).

4. Hoeveel spaken heeft het A-Fordwiel? Wat gebeurt er als er een aantal spaken beschadigd zijn?

-. Ieder A-Fordwiel heeft 30 spaken. A-Fordwielen kunnen worden gebruikt, ook al zijn er enkele spaken beschadigd. Bij wijze van stunt heeft een Ford-dealer eens de helft van de spaken van een A-Fordwiel verwijderd; hij constateerde toen dat het wiel nog ruim voldoende sterkte bezat voor alle normale gebruik.

5. Kunnen A-Fordwielen worden gerepareerd? Zo ja, op welke wijze?
-. Als door een ongeluk een A-Fordwiel geheel is vernield, worden de verbogen spaken er uitgezaagd en kunnen er nieuwe spaken worden gelast; het wiel wordt daardoor weer zo goed als nieuw. Als de spaken slechts licht zijn verbogen kunnen zij vaak weer recht worden gemaakt; voor dit doel bestaat een speciale tang.

6. Waar moet op gelet worden bij het monteren van een A-Fordwiel op de remtrommel en waarom?

-. Bij het monteren van een A-Fordwiel op de remtrommel moeten de vijf moeren op een kruislingse wijze worden aangedraaid; de vijf moeren moeten gelijkmatig en secuur worden vastgezet. Er is geen enkele reden om te proberen de draad van de bout of moer af te trekken; ongelijkmatig aandraaien van de moeren kan een gebroken remtrommel tot gevolg hebben.

7. Waar moet op gelet worden bij het monteren van een band op de velg en waarom?

-. Bij het monteren van de buitenband op de velg moet het rode merkteken bij het ventiel komen. Het rode merkteken geeft de lichtste kant van de band aan. Wanneer deze kant van de band bij het ventiel wordt geplaatst, wordt het gewicht van het ventielsteeltje opgeheven en is het wiel gebalanceerd. Daardoor wordt de neiging tot trillen en schudden verminderd. De lijn langs de zijkant geeft aan of de hiel langs de gehele omtrek gelijkmatig in de velg ligt.

(Noot. Peter. De rode stip zal in veel gevallen tegenwoordig niet meer aangetroffen worden. Het is echter mogelijk om bij iedere bandenhandel het wiel met een spinner te laten balanceren.)

8. Wat zijn de voordelen van de velg met middendeuk (zgn holle velg.)

-. De voordelen van de holle velg van het Fordwiel zijn onder andere: gemakkelijke bandwisseling en geen gereedschap nodig; het wiel is

sterker door de stijfheid van de gebogen vorm; geen losse onderdelen die kunnen verbuigen of zoekraken; de grotere luchtruimte in de band geeft een groter rijcomfort bij dezelfde afmetingen van de band.

9. Waarom zijn A-Fordwielen vergelijkenderwijs zo makkelijk schoon te maken?

-. A-Fordwielen zijn gemakkelijker schoon te maken dan de konventionele draadspaakwielen, want er zijn minder spaken, en deze zijn niet gekruist. Door de glanslakbehandeling is het na het wassen niet nodig de wielen af te drogen.

10. Op welke wijze zijn de Fordspaken opgesteld in driehoeken. Wat zijn de voordelen van dit ontwerp?

-. De Fordspaken vormen twee series driehoeken. Bij de ene serie vormen de spaken de twee zijden van de driehoek en de velg de basis. Bij de andere serie vormen de spaken eveneens de twee zijden terwijl de wieltrommel de basis van de driehoek is. De driehoek is de wetenschappelijke basis van een technisch ontwerp, dat de grote sterkte en stijfheid paart aan een gering gewicht.

11. Waarom is het A-Fordwiel beter dan het conventionele draadspaakwiel?

-. Het essentiële onderscheid tussen het stalen A-Ford spaakwiel is dat de Fordspaken elektrisch vastgelast zijn zowel aan de velg als aan de wieltrommel. Daardoor ontstaat een geïntegreerde constructie, als uit één stuk, die een grotere sterkte en stijfheid geeft. De gewone

draadspaakwielen positioneren de as ten opzichte van de velg alleen door trek. A-Fordspaken doen dit zowel door trek als door druk.

12. Waarom is het A-Fordwiel beter dan een wiel met houten spaken.

-. Het als één stuk staal gemaakte A-Fordwiel is veel beter dan een houten wiel door de veel grotere sterkte, speciaal bij zijdelingse krachten. Dit wordt veroorzaakt door het versterkende effect van de onder een hoek geplaatste sterke stalen spaken. Andere voordelen zijn het lichtere gewicht, de holle velg, het geringe velggewicht, terwijl het A-Fordwiel niet wordt aangetast door klimatologische veranderingen. Het houten spaakwiel positioneert de as door druk, terwijl het A-Fordwiel dit doet door zowel trek als druk.

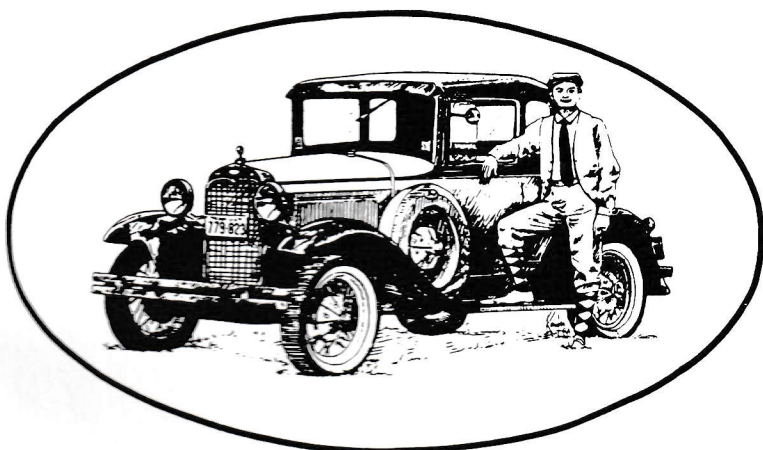
13. Waarom is het A-Fordwiel beter dan een schijfwiel?

-. Het A-Fordwiel is lichter en sterker dan een schijfwiel en kan gebruik maken van de holle velg. Ook werkt het A-Fordwiel niet als een klankbord dat de tandwielgeluiden van de achterassen versterkt; het is rustiger en beter aangepast voor het gebruik in een personenauto.

14. Wat zijn de voordelen van de methode waarmee het A-Fordwiel op de remtrommel wordt bevestigd?

-. Het wiel wordt meer gedragen door de conische einden van de moeren dan door de bouten. Daardoor geven een langdurig gebruik en slijtage geen verlies van montagekwaliteit. Deze konstruktie heft ook het gevaar op van vastzitten of kleven.

OLD-TIMER



VERZEKERING

Oók wij zijn liefhebbers van Oldtimers en Klassiekers!

Voor dergelijke auto's
(van ± 25 jaar en ouder hebben
wij namelijk veelal een w.a.-premie van:

f 80,- PER JAAR!

(inclusief groene kaart)

Natuurlijk hebben wij ook een voordelige
CASCO-verzekering!

INLICHTINGEN: Assurantiekantoor



De Werken c.v.

Vinkenvolderweg 12
2952 AV Alblasserdam
Telefoon: 01859-17077