

Zeg 'ns "A"



Door Jaap Noordermeer is mij een boekje ter beschikking gesteld dat in 1962 is samengesteld uit tips die in het clubblad van de Amerikaanse A-Fordclub waren gepubliceerd. In de loop van de tijd zal ik al deze tips vertalen en in het Journaal laten afdrukken. Hieronder vast een voorproefje.

Montage van de achterveer.

In de afgelopen jaren heb ik u diverse tips aan de hand gedaan om de achterveer te monteren. Ik kan daar nu nog een manier aan toevoegen waar geen speciale gereedschappen voor nodig zijn. Plaats het verenpakket tussen de chassisbalk. Monteer één veerschommel in zijn geheel. Plaats twee blokken ingevet hout van 5 x 10 cm tussen de achteras en de beide veeruiteinden. Rol een stevige garagekrik onder het differentieelhuis. Bevestig nu een ketting om de chassisdwarsbalk en onder de krik door. Bout de uiteinden van de ketting aan elkaar. Als u nu de krik omhoog werkt dan zullen de achteras en het chassis naar elkaar toegetrokken worden. De achterveer zal zich over de gladde blokken gaan spreiden en de tweede veerschommel kan gemonteerd worden. Verwijder de krik en de ketting. De torenbout moet nu gecentreerd worden in het gat van de dwarsbalk en de U-bouten moeten gemonteerd worden.

Vervangen van veerschommelbussen.

Het is altijd handig om voor dit karwei een stukje hulpgereedschap te bezitten. U kan om dit te maken een oude hoofdlagerbout van het voorste of middelste hoofdlager gebruiken. Slijp de vier hoeken van de vierkante kop weg tot de kop juist in het gat past. Het kan gebruikt worden voor zowel montage als demontage van de veerschommelbussen.

Hoe voorkom ik scheuren in een vliegwielhuis.

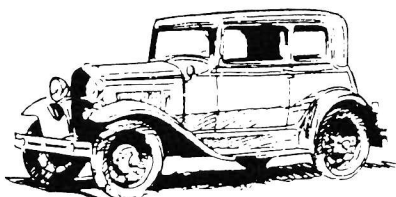
Veel vliegwielhuisen gaan kapot als gevolg van een onjuiste montage. Zorg dat de vier bevestigingsbouten goed vast zitten voor het borgdraad gemonteerd wordt. Het belangrijkste is nu om met een voelmaat de vrije ruimte te meten tussen de twee bovenste bevestigingsogen van het vliegwielhuis en de nokken op de achterzijde van het motorblok. De vrije ruimte moet opgevuld worden met vulplaatjes voor de bovenste bouten worden aangedraaid. Op deze manier is het vliegwielhuis spanningvrij gemonteerd.

groeten Peter Uithol.

AUTOMOBIELBEDRIJF

A.KENNIS

Speciaal adres OLD TIMERS
GROTE SORTERING
IN VOORRAAD



Eykereind 65, 5571 EB BERGEYK

☎ 04975-2313

Frater Romboutsstr. 28,
5571 KZ BERGEYK - 't LOO

☎ 04975-1003

