

Zeg 'ns 'A'



technische rubriek
door: Peter Uithol

Het lijkt nog wat vroeg om het nu al over de technische dag te hebben maar het is zo weer oktober. Dit maal zijn wij te gast in Gouda. Roland van Schelven heeft de plaatselijke Ford dealer warm kunnen maken om de garage beschikbaar te stellen. De strijd om de wisselbeker kan weer losbarsten. Ik wil er met nadruk op wijzen dat degenen die niet direct voor de beker in aanmerking denken te komen maar eens graag van een ander willen horen hoe hun Ford er bij staat zeker niet weg moeten blijven. Ook de restaurateurs kan ik van harte aanbevelen om te komen kijken. Een mens is nooit te oud

om te leren.

Om de keuringen binnen een redelijke tijd te kunnen afwerken zijn binnen het bestuur de volgende afspraken gemaakt:

-Niet meer dan één auto per lid. Waarbij het kenteken op naam van het lid gesteld moet zijn.

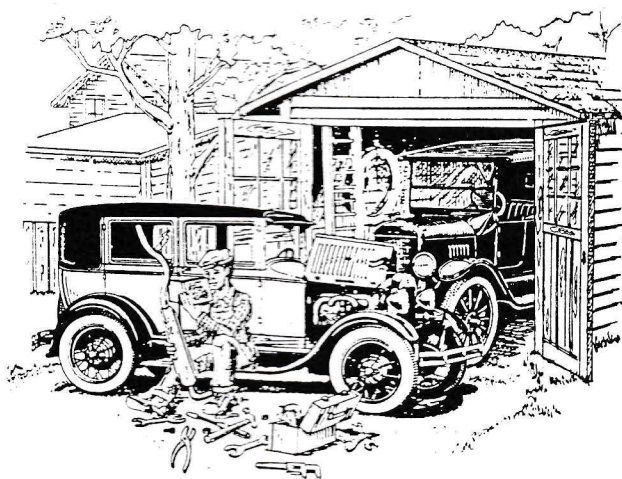
-De ter keuring aangeboden auto moet voorzien zijn van een geldige APK keuring.

-Maximaal 15 auto's per keuringsdag. In volgorde van aanmelding.

Voor de verdere keuringsregels verwijs ik korthedshalve naar journaal 88/3.

Aanmelden bij: Peter Uithol.
tel: 01807-19859.

restauratie TIPS voor/door LEDEN



VOORREM.

Tip voor een goede werking van de voorrem. Zorg dat de remhevels goed trekkend staan. Indien dit niet het geval is dan is het mogelijk om de door het fusee gemonteerde rempenen iets op te lassen of uit te smeden waardoor de goede stand verkregen wordt.

BLADVEREN.

Indien de oude veerbladen sterk zijn ingesleten maar niet gebroken is het mogelijk om de oude bladen steeds een blad korter te maken. U hoeft dan slechts een blad nieuw aan te schaffen.

Bij het monteren van nieuwe wioldoppen is het genoeg om 4 lippen om te buigen. De overige lippen kunnen voor een volgende keer bewaard worden.

Als na bijvoorbeeld een motor-revisie de motor weer voor het eerst met olie gevuld moet worden doe dan minimaal 1 liter vullen via het gat van de ontsteking. Dit is om de kleppenkast vast met olie te vullen. De olie kan nu direct bij de hoofdlaters, klep lichters, distributie tandwielen en drijfslag lagers.

TIP van Piet van der Zaan.

Het vervangen van de pendaalas bij gemonteerde motor.

Het probleem is om de borgpen los te maken aan de vliegwiell kant.

-kop afslijpen aan de buitenkant.
-soort van visnetje maken van een oude nylonkous en ijzerdraad.

-via luikje van druklager netje onder de pen houden en pen naar binnen tikken.

-pen opvangen in netje.