

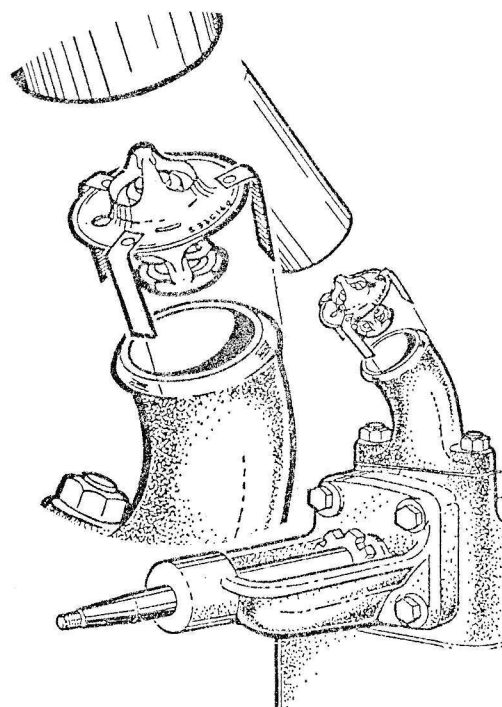


EEN THERMOSTAAT IN EEN A-FORD!

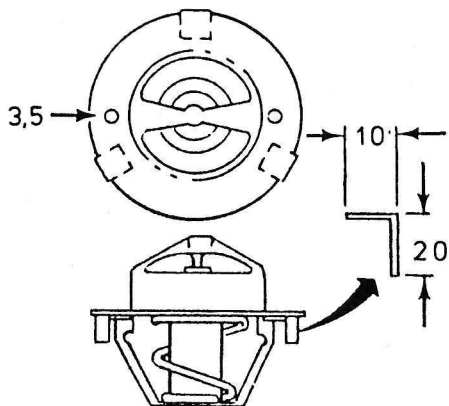
ZIN OF ONZIN ????

Je zou kunnen zeggen, als het nodig was geweest om een thermostaat in een A-Ford te monteren dan had mijnheer Ford dat zelf wel gedaan. Maar ik denk dat je dat meer moet zien in het licht van de tijd. Ook zullen er mensen zijn die zeggen, ik heb in de zomer soms last van een koken-de motor dus een thermostaat is voor mij onzin. Die mensen moeten maar eens voorzichtig naar een andere radiator gaan omzien of deze eens grondig schoonmaken, met soda bijvoorbeeld. Een goed functionerende A-Ford radiateur heeft zo'n groot koelend vermogen dat de motor, zeker in ons klimaat, vaak onder de ideale werkt temperatuur zijn arbeid moet leveren. De radiateur moet wel overbemeten zijn omdat de fabrikant er vanuit moet gaan dat zijn auto's zowel in Alaska als in de Sahara moeten kunnen werken. Ik heb inmiddels enig leeswerk gedaan in de nodige autotechnische boeken en ook met diverse leden gesproken die een watertemperatuurmeter in hun Ford gemonteerd hebben. Uit alles blijkt dat onze Fords meestal onder hun ideale werkt temperatuur van tussen de 72° en 82° celsius moeten werken. Dit kan zeer eenvoudig opgelost worden door een stuk karton voor de radiateur te plaatsen. Is het karton te groot uitgevallen dan merkt u dat volautomatisch als het koelwater gaat koken. U ziet, buiten dat het geen gezicht is toch ook niet de ideale oplossing. U heeft denk ik inmiddels uit mijn verhaal kunnen begrijpen dat ik een "warm" voorstander van een thermostaat ben geworden. Ik zal u zeggen waarom. Nadat nu is vastgesteld dat de motor meestal te koud blijft, geeft dat de

volgende nadelen: -Hoger benzine verbruik
-Snellere afbraak van de motorolie (onverbrande benzine loopt langs de koude cilinderwanden in het carter).
-Verhoogde "sludge" vorming.
-Groter risico van inwendige roestvorming.
-Verhoogde motorslijtage.
-Slechte afvoer van giftige dampen welke bij de verbranding vrij komen.
-Bij relatief korte ritten veel condens vorming in de motor. Naar mijn gevoel voldoende reden om een thermostaat te monteren. Als ik u inmiddels ook een beetje "warm" heb kunnen maken voor een thermostaat dan is de volgende vraag: Hoe, welke en waar haal ik hem vandaan.

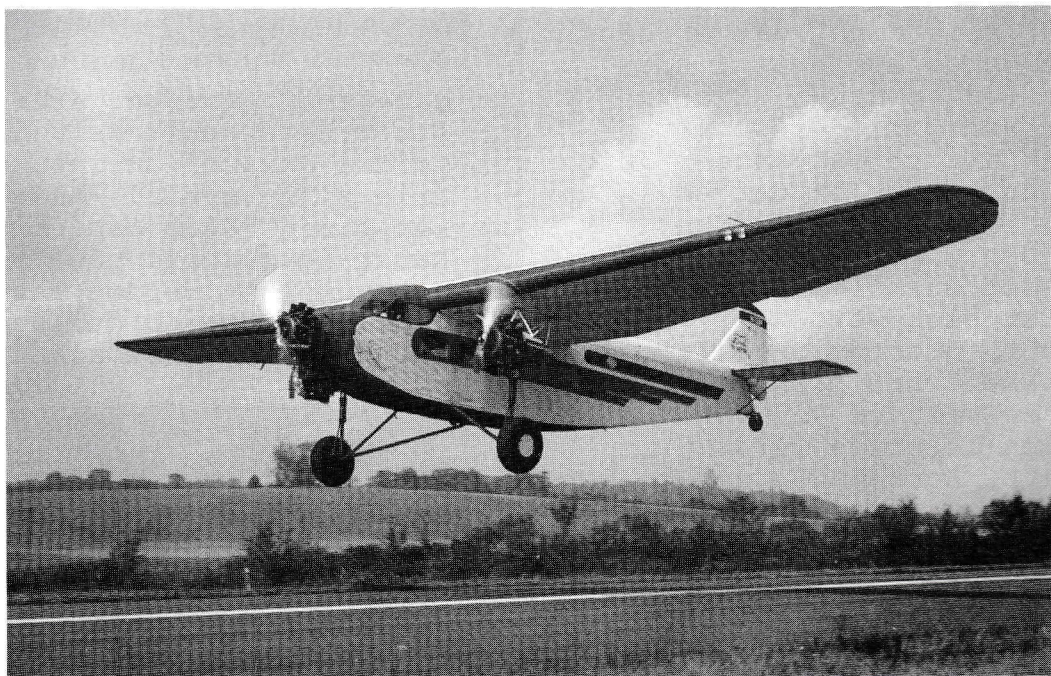


Om met het laatste te beginnen. Een passende thermostaat is te koop bij de bekende A-Ford onderdelen leveranciers. Deze is kant en klaar voor montage. Ook is het mogelijk om een passende thermostaat van de juiste openingswaarde (tussen 72° en 82°) bij uw plaatselijke automaterialenzaak te kopen. De enige



aanpassingen die u dan moet maken zijn drie lippen aan solderen om de thermostaat over de bovenste waternek te laten vallen en twee gaatjes van 3,5 mm boren om toch nog enige doorstroming te garanderen. De waterpomp kan dan altijd zijn druk kwijt en er kan geen warm water prop ontstaan. Een voorbeeld van een passende thermostaat is o.a. een Gates No. 33006-160 of 33006-180. Ik denk dat het alleen zinvol is om een thermostaat te monteren als u in het bezit bent van een goede open radiator anders komt er alleen maar ellende van. Tot slot nog een mededeling voor de originaliteits ridders onder u. De thermostaat is van buitenaf niet zichtbaar. □

Groeten, Peter Uithol.



In aansluiting op ons vliegtuigartikel in Journaal 89-6 ontvingen wij van Jan Rodenburg bovenstaande foto. Het betreft hier een 1928 Ford Trimotor N 7584 vliegtuig.

Met dit vliegtuig maakte Jan van Vliet (ons geëmigreerde clublid) in 1989 nog een rondvlucht boven de U.S.A.

Gezien de begeleidende tekst, welke Jan van Vliet achter op de foto schreef, konden wij opmaken dat een dergelijke vlucht beslist niet als aangenaam werd ervaren.