

# De Model-A Jury Standaard

Aflevering 14 is perfect overgekomen dus op naar het volgende stuk. Iedereen nogmaals het allerbeste voor 1990; speciaal onze nieuwe hoofdredactrice een goede start toegewenst. Als bepaalde aanduidingen in dit deel niet geheel duidelijk zijn raadpleeg dan deel 1 en deel 2 van sectie 12.

## Sectie 12 Binnenbekleding (3e deel)

### **1929 Sport Coupé (50-A)** **Bekledingsopzet: bruin geruit.**

Bank (glad kussen) = bruine geruite stof. Portieren, hoekstukken, achterkant bank = effen bruine stof. Bovenhoekstukken, bovenzijkanten, achterpaneel, kaspanten binnenkant van de kap, dakzijstukken = moeten in overeenstemming met de keuze van de kapstof gestoffeerd worden. Tochtbies, boordsel rond de bank = bruine kamgaren stof. Voorzijpanelen = tweekleurig nootbruin varkensleernerf karton. Kattebakbank (gladde kussen) = Spaans bruin kunstleer met koloniale nerf. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattebak = Spaans bruin karton met koloniale nerf. Lijsten = lichtbruin geschilderde afwerking.

### **1930 Sport Coupé (50-B)** **Bekledingsopzet: bruin geruit.**

Bank (gepijpt 11-11), balg, windbreker = bruin geruit. Portieren, hoekstukken = effen bruine stof. Bovenhoekstukken, bovenzijkanten, achterpaneel, kaspanten binnenkant van de kap, dakzijstukken = vaalbruine imitatie gedraaide stof. Tochtbies, boordsel rond de bank = bruine kamgaren stof. Voorzijpanelen = tweekleurig bruin spetternerf karton. Kattebakbank (gepijpt 7-9) = donker tweekleurig dwars generfd Cobra kunstleer. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de Kattebak = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra karton. Lijsten = kastanjebruin geschilderde afwerking.

### **1930 Sport Coupé (50-B)** **Bekledingsopzet: grijs geruit.**

Bank (gepijpt 10-10), balg, windbreker = grijze geruite stof. Portieren, hoekstukken = effen grijze stof. Bovenhoekstukken, bovenzijkanten, achterpaneel, kap-

spanten binnenkant van de kap, dakzijstukken = grijze imitatie gedraaide stof. Tochtbies, boordsel rond de bank = grijze kamgaren stof. Voorzijpanelen = tweekleurig grijs spetternerf karton. Kattebakbank (gepijpt 7-9) = donker tweekleurig dwars generfd Cobra kunstleer. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattebak = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra karton. Lijsten = grijs geschilderde afwerking.

### **1931 Sport Coupé (50-B)** **Bekledingsopzet: grijs geruit.**

Geheel identitiek aan de bovenstaande 1930 Sport Coupé (50-B).

### **1931 Sport Coupé (50-B)** **Bekledingsopzet: klein bruin ruitje.**

Bank (gepijpt 11-11), balg, windbreker = stof met klein bruin ruitje. Portieren, hoekstukken = effen bruine stof. Bovenhoekstukken, bovenzijkanten, achterpaneel, kaspanten binnenkant van de kap, dakzijstukken = bruine imitatie gedraaide stof. Tochtbies, boordsel rond de bank = bruine kamgaren stof. Voorzijpanelen = tweekleurig bruin spetternerf karton. Kattebakbank (gepijpt 7-9) = donker tweekleurig dwars generfd Cobra kunstleer. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattebak = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra karton. Lijsten = kastanjebruin geschilderde afwerking.

### **1931 Sport Coupé (50-B)** **Bekledingsopzet: zwart.**

Bank (gepijpt 10-10), balg, windbreker = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra kunstleer. Portieren, hoekstukken = effen grijze stof. Bovenhoekstukken, bovenzijkanten, achterpaneel, kaspanten binnen-

kant van de kap, dakzijstukken = grijze imitatie gedraaide stof. Tochtbies, boordsel rond de bank = grijze kamgaren stof. Voorzijpanelen = tweekleurig grijs spetternerf karton. Kattedakbank (gepijpt 7-9) = donker tweekleurig dwars generfd Cobra kunstleer. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattedak = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra karton. Lijsten = grijs geschilderde afwerking.

**1928 Business Coupé (54-A)**  
**Bekledingsopzet: blauw geruit.**

Bank (gepijpt 8-8), achterhoekstukken, achterkant bank, portieren = blauw geruite stof. Bovenhoekstukken, bovenzijkanten, achterpaneel, kaspanten, binnenkant van de kap, dakzijstukken, achterstuk, rand, hoedenplank = effen grijze stof. Tochtbies, boordsel rond de bank = blauwe kamgaren stof. Voorzijpanelen = grijs karton met koloniale nerf. Lijsten = grijs geschilderde afwerking.

**1928 én 1929 Business Coupé (54-A)**  
**Bekledingsopzet: kunstleer.**

Bank (gladde kussens met naad overdwars), achterhoekstukken, achterkant bank, portieren, tochtbies, boordsel rond de bank = Spaans bruin kunstleer met koloniale nerf. Bovenhoekstukken, bovenzijkanten, achterpaneel, kaspanten, binnenkant van de kap, dakzijstukken = effen grijze stof of zwarte imitatie gedraaide stof. Achterstuk, rand, hoedenplank = Spaans bruin kunstleer met koloniale nerf. Voorzijpanelen = Spaans bruin karton met koloniale nerf (met tas aan de rechterkant). Lijsten = licht bruin geschilderde afwerking.

**N.B. Deze bekledingsopzet was slechts beschikbaar tot en met augustus 1929.**

**1929 Business Coupé (54-A)**  
**Bekledingsopzet: grijze stof met streep.**

Bank (gladde kussens met naad overdwars), achterhoekstukken, achterkant bank = graniet grijze stof met witte streep. Portieren = granietgrijze stof met witte streep (vroeg 1929 modellen hadden popeline bies langs de bovenkant van de portieren). Bovenhoekstukken, bovenzijkanten achterpaneel, kaspanten, binnenkant van de kap, dakzijstukken = effen grijze stof of zwarte imitatie gedraaide

stof. Achterstuk, rand, hoedenplank = effen grijze stof. Tochtbies, boordsel rond de bank = grijze kamgaren stof. Voorzijpanelen = grijs karton met koloniale nerf. Lijsten = grijs geschilderde afwerking.

**1929 Business Coupé (54-A)**  
**Bekledingsopzet: kunstleer.**

Bank (glad met naad overdwars), achterhoekstukken, achterkant bank, portieren = blauw-grijs kunstleer met koloniale nerf. Bovenhoekstukken, bovenzijkanten, achterpaneel, kaspanten, binnenkant van de kap, dakzijstukken = effen grijze stof of zwarte imitatie gedraaide stof. Achterkant, rand, hoedenplank = blauw-grijs kunstleer met koloniale nerf. Tochtbies, boordsel rond de bank = blauw-grijs kunstleer met koloniale nerf. Voorzijpanelen = blauw-grijs karton met koloniale nerf. Lijsten = grijs geschilderde afwerking.

**N.B. Deze bekledingsopzet was pas beschikbaar vanaf september 1929.**

**1929 Cabriolet (68-A)**  
**Bekledingsopzet: grijs geruit.**

Bank (gepijpt 12-10 met knopen) = grijs geruite stof. Portieren, hoekstukken, achterkant bank = effen grijze stof. Hoedenplank, binnenkant van de kap, achterpaneel, kaspanten = vaalgrijze imitatie gedraaide stof of vaalgrijze stof. Voorzijpanelen = tweekleurig grijs spetternerf karton. Tochtbies, boordsel rond de bank = grijze kamgaren stof. Kattedakbank (gladde kussens) = Spaans bruin kunstleer met koloniale nerf. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattedak = Spaans bruin karton met koloniale nerf. Lijsten = grijs geschilderde afwerking.

**1930 Cabriolet (68-B)**  
**Bekledingsopzet: grijs geruit (overgedragen uit 1929).**

Geheel als boven behalve:  
Bank (gepijpt 12-10), kattedakbank (gepijpt 7-9) = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra kunstleer.



1930 Cabriolet (68-B)

Bekledingsopzet: taankleurig Pilo.

Bank (gepijpt 10-10 met knopen), portieren, hoekstukken, achterkant bank = taankleurig pilo. Hoedenplank, binnenkant van de kap, achterpaneel, kaspanten = vaal grijze stof. Voorzijpanelen = vaal bruin spetternerf karton. Tochtbies, boordsel rond de bank = taankleurige kamgaren stof. Kattebakbank (gepijpt 7-9) = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra kunstleer. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattebak = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra karton. Lijsten = mahonie gehoute afwerking.

1930-1931 Cabriolet (68-B)

Bekledingsopzet: bruine Pilo.

Bank (gepijpt 10-10 met knopen) = bruine pilo. Portieren, hoekstukken, achterkant bank = bruine popeline. Hoedenplank, binnenkant van de kap, achterpaneel, kaspanten = vaalbruine imitatie gedraaide stof. Voorzijpanelen = tweekleurig bruin spetternerf karton. Tochtbies, boordsel rond de bank = bruine kamgaren stof. Kattebakbank (gepijpt 7-9) = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra kunstleer. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattebak = donker tweekleurig dwarsgenerfd Cobra karton. Lijsten = mahonie gehoute afwerking.

1931 Cabriolet met schuine voorruit (68-C)

Bekledingsopzet: bruine Pilo.

Bank (gepijpt 14-14) = bruine pilo. Portieren, hoekstukken, achterkant bank = bruine popeline. Hoedenplank, binnenkant van de kap, achterpaneel, kaspanten = vaalbruine imitatie gedraaide stof. Voorzijpanelen = tweekleurig bruin spetternerf karton. Tochtbies, boordsel rond de bank = bruine kamgaren stof. Kattebakbank (gepijpt 11-13) = diep bruin kunstleer met geplette nerf. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattebak = diepbruin karton met geplette nerf. Lijsten = zwart notehouten gehoute afwerking.

1931 Cabriolet met schuine voorruit (68-C)

Bekledingsopzet: bruin leer.

Bank (gepijpt 14-14) = bruin echt leer met geplette nerf. Portieren, hoekstukken, zijkanten van de bank = bruin kunst-

leer met geplette nerf. Hoedenplank, binnenkant van de kap, achterpaneel, kaspanten = vaalgrijze stof. Voorzijpanelen = tweekleurig bruin spetternerf karton. Tochtbies, boordsel rond de bank = diep bruin echt leer met geplette nerf. Kattebakbank (gepijpt 11-13) = diep bruin kunstleer met geplette nerf. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattebak = diep bruin karton met geplette nerf. Lijsten = zwart notehouten of mahonie gehoute afwerking.

1931 Cabriolet met schuine voorruit (68-C)

Bekledingsopzet: vaalgrijs.

Bank (gepijpt 14-14), portieren, hoekstukken, achterkant bank = vaalgrijze wollen stof. Hoedenplank, binnenkant kap, achterpaneel, kaspanten = grijze imitatie gedraaide stof. Voorzijpanelen = tweekleurig grijs spetternerf karton. Tochtbies, boordsel rond de bank = grijze kamgaren stof. Kattebakbank (gepijpt 11-13) = diep bruin kunstleer met geplette nerf. Achterkant voorbank, zijpanelen van de kattebak = diepbruin karton met geplette nerf. Lijsten = zwart notehouten gehoute afwerking.

1928 Tudor (55-A)

Bekledingsopzet: grijze stof met streep.

Banken (gepijpt 3-3-8-8), portieren, hoekstukken, zijkanten-, voorkanten-, achterkanten van de banken = grijze stof met wollen streep. Achterpaneel, dakzijstukken, voorruitbovenstuk = effen grijze stof. Hemelstof = grijze genopte (d.w.z. geschoren) katoen. Tochtbies, boordsel rond de bank = grijze kamgaren stof. Voorzijpanelen, karton aan de onderkant van de stoelen = grijs karton met koloniale nerf. Rolgordijntje = blauwe stof. Rolgordijnkoordje = blauw gevlochten koord. Lijsten = grijze geschilderde afwerking.

1928 Tudor (55-A)

Bekledingsopzet: grijze stof met zijde streepje.

Banken (gepijpt 3-3-8-8), portieren, hoekstukken, zijkanten-, voorkanten-, achterkanten van de banken = grijze stof met zijde streepje. Achterpaneel, dakzijstukken, voorruitbovenstuk = effen grijze

stof. Hemelstof = grijze genopte (d.w.z. geschoren) katoen. Tochtbies, boordsel rond de bank = grijze kamgaren stof. Voorzijpanelen, karton aan de onderkant van de stoelen = grijs karton met koloniale nerf. Rolgordijntje = blauwe stof. Rolgordijnkoordje = blauw gevlochten koord. Lijsten = grijze geschilderde afwerking.

1928 Tudor (55-A)

Bekledingsopzet: blauw met haarlijn.

Banken (gepijpt 3-3-8-8), portieren, hoekstukken, zijkanten-, voorkanten-, achterkanten van de banken = blauwe stof met haarlijn. Achterpaneel, dakzijstukken, voorruitbovenstuk = effen blauwe stof. Hemelstof = blauwe genopte (d.w.z. geschoren) katoen. Tochtbies, boordsel rond de bank = blauwe kamgaren stof. Voorzijpanelen, karton aan de achterkant van de stoelen = blauw/grijs karton met koloniale nerf. Rolgordijntje = blauwe stof. Rolgordijnkoordje = blauw gevlochten koord. Lijsten = grijze geschilderde afwerking.

1929 Tudor (55-A)

Bekledingsopzet: blauw met haarlijn.

Banken (gladde kussens) = blauwe stof met haarlijn. Portieren, hoek- stukken,

zijkanten-, voorkanten- achterkanten van de banken, achterpaneel, dakzijstukken, voorruitbovenstuk = effen blauwe stof. Hemelstof = blauwe genopte (d.w.z. geschoren) katoen. Tochtbies, boordsel rond de bank = blauwe kamgaren stof. Voorzijpanelen, karton aan de onderkant van de stoelen = blauwgrijs karton met koloniale nerf. Rolgordijntje = blauwe stof. Rolgordijnkoordje = blauw gevlochten koord. Lijsten = grijze geschilderde afwerking.

1929 Tudor (55-A)

Bekledingsopzet: bruin geruit.

Banken (gladde kussens) = bruine geruite stof. Portieren, hoekstukken, zijkanten-, voorkanten- achterkanten van de banken, achterpaneel, dakzijstukken, voorruitbovenstuk = effen bruine stof. Hemelstof = bruine genopte (d.w.z. geschoren) katoen. Tochtbies, boordsel rond de bank = bruine kamgaren stof. Voorzijpanelen, karton aan de onderkant van de stoelen = tweekleurig bruin spetternerf karton. Rolgordijntje = bruine stof. Rolgordijnkoordje = bruin gevlochten koord. Lijsten = licht bruin geschilderde afwerking. □

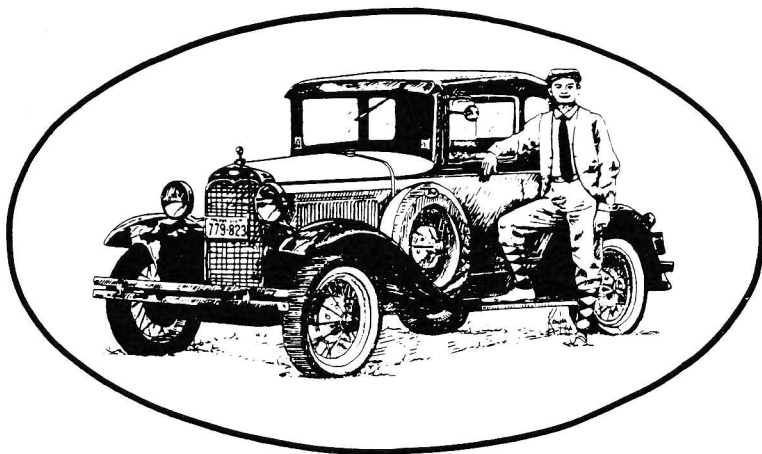
Voorlopig einde sectie 12

Binnenbekleding

© Roland van Schelven

Gouda, januari 1990

## OLD-TIMER



## VERZEKERING

Oók wij zijn liefhebbers van  
Oldtimers en Klassiekers!

Voor dergelijke auto's  
(van ± 25 jaar en ouder hebben  
wij namelijk veelal een w.a.-premie van:

**f 80,- PER JAAR!**

(inclusief groene kaart)

Natuurlijk hebben wij ook een voordelige  
CASCO-verzekering!

INLICHTINGEN: Assurantiekantoor



De Werken c.v.

Vinkenpolderweg 12  
2952 AV Alblasterdam  
Telefoon: 01859-17077