

De Model-A Jury Standaard

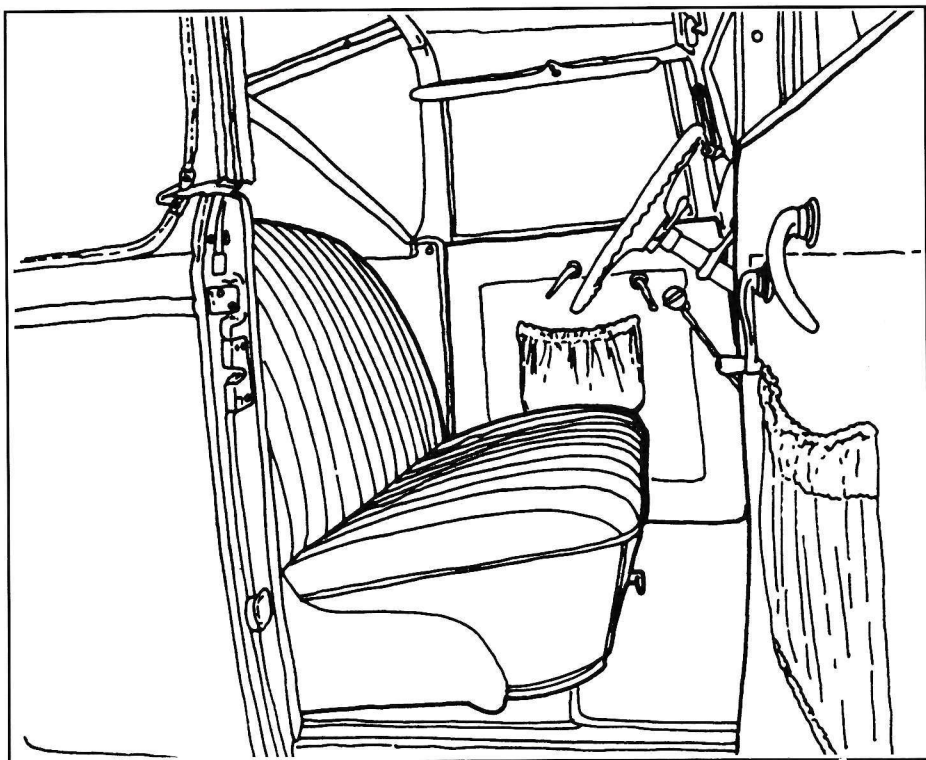
vervolg
(aflevering 13)

In de tabel voor de vloerbedekkingen, Aflevering 12, sectie 11, moet er bij de Commercial achter staan: geen. Verder is sectie 11 goed overgekomen dus nu over naar sectie 12. Deze sectie is zo lang en relatief saai dat we hem in twee afleveringen plaatsen. We herhalen daarbij de tekeningen zodat de onderdelen voor u makkelijker terug te zoeken zijn bij uw eigen model/jaar.

Overigens: aangezien wij gezinsuitbreiding hebben gehad is deze vertaling te laat bij de onvolprezen hoofdredacteur in de bus gevallen; echter doordat ik zo laat ben kan ik in dit artikel nu nog wel een opmerking meenemen over de **Technische Dag**. Er waren wéér méér keurmeesters, de Jury Standaard werd meer en meer bij het jureren ter hand genomen, en dus is/wordt er steeds **objectiever** gekeurd. In aansluiting op mijn artikel van vorig jaar n.a.v. de Technische Dag over "VRIEND-JESPOLITIEK" kan nu toch opgemerkt worden dat er heel wat auto's van keurmeesters gekeurd werden maar dat de nummers 1, 2 en 3 **geen** auto's van keurmeesters waren. Gerrit Pieters van harte met je eerste plaats, al moet me van het hart dat ik de Fordor Leatherback uit het noorden ook heel mooi vond. Een goede runner-up; trouwens ik zal er volgend jaar zelf ook weer zijn, dus dan mag je vast de beker weer eens afgeven. Elders in dit nummer leest u meer over de Technische dag!

Sectie 12 Binnenbekleding

Bevat: voorbank(en), achterbank of



kattebakbank, kofferruimte, laadruimte van trucks, hemelstof, binnenzijde van wagens met open kap, rolgordijntjes, deur-, voor-, zij- en hoekpanelen, kattebakpanelen, binnenraamljsten, onderraamljsten, gehoute raamljsten – juistheid, passing, vakmanschap, materialen.

Bevat niet: tapijten, matten, binnenplaatwerk, instrumenten, glas of kapspanten op open modellen.

Vereist voor juring:
authentiek type bekledingsmateriaal.

Aantal te behalen punten: 60.

Algemeen

Authenticiteit is het eerste doel. Onderzoek de bekleding en afwerking op authentiek materiaal of vervangingsmaterialen die dezelfde eigenschappen en uiterlijk hebben inclusief kwaliteit, weefsel, patroon, nerf, kleur en stoffeerdwerk. Geef originele bekleding een redelijke beoordeling, mits niet al te versleten. Raadpleeg de verderop in deze sectie voorkomende tabellen voor de specifieke binnenbekledingsschema's zoals die in elk carrosserietype gebruikt werden.

Controleer het vakmanschap en de passing. De stijl van de stoffering dient overeen te komen met het model van de auto. Bijvoorbeeld, standaardmodellen

moeten alleen een standaard bekledingsschema hebben, standaardmateriaal enz. Deluxe modellen moeten alleen een Deluxe bekledingsschema en materialen hebben. Controleer de stijl van stofferen, pijpen, naden, afstanden, plooiën, knopen, boordset, enz. voor elk model dat gejureerd wordt.

Veiligheidsgordels zijn een acceptabele veiligheidseis, mits ze netjes geïnstalleerd zijn.

Voorbank

Controleer de constructie van de zittingen op originele verpakketten. Schuimrubber op een massieve houten onderstel is niet acceptabel. Verpakketten met springveren zijn verkrijgbaar. Controleer de stootborden en stoelpootjes op originaliteit en conditie van het verfwerk. Verstelmecanismen van de voorbank (indien van toepassing) moeten goed werken.

Hemelstof en rolgordijntjes

Controleer de hemelstof, en binnenzijde van wagens met open kap, en de rolgordijntjes (indien van toepassing); inclusief de trektoewtjes, kwastjes, lussen aan de portierstijlen, en koord op de rug van de voorbank. Controleer de conditie, slijtage, afwerking van de metalen montage-delen, en de juistheid of een en ander past bij het model dat gejureerd wordt.

Controleer de hemelstof nauwkeurig

op passing, en op de juiste onzichtbare steek die vanaf de achterkant gemaakt moet zijn. Er mogen geen naden zichtbaar zijn aangezien de hemel van één stuk materiaal gemaakt werd. Let ook op doorzakken/-hangen, schade veroorzaakt door muizen of water, en de passing rond de interieurverlichting (mits het model deze had).

Achterbank, achtercompartiment, of laadvloer truck

Inspecteer de achterbank, of de bank in de katebak of de laadruimte in een auto zonder katebak, de pick-up bak of de laadvloer achter de koets van een commercieel voertuig. Bij de laatst genoemde dient alle vastgemonteerde uitrusting op of aan de laadvloer gejureerd te worden.

Indien het voertuig een katebak had dan hadden alle 1928/1929 modellen gladde bekleding op de banken. De 1930-1931 standaardmodellen, inclusief de Sport Coupé en Cabriolet (68-B) hadden negen pijpen in het zitkussen en zeven pijpen in het rugkussen. De Deluxe Roadster had vijftien pijpen in het zitkussen en dertien pijpen in het rugkussen.

Verdere informatie over gepijpte en geploide banken treft u aan in de tabellen per model.

Controleer de vloer van de pick-up bak op het juiste aantal planken, de juiste stalen strips en de afdekklaar. De houten vloer was niet gevernist maar geschilderd (deze wordt gejureerd in sec-

tie 14). Probeer de originaliteit vast te stellen en te beoordelen van alle uitrustingsstukken (indien aanwezig) die op de laadvloer van de vrachtwagen gemonteerd zijn.

Open het koffer- katebakdeksel en inspecteer de koffer- katebakruimte op schoonheid, nethed, binnen schilderwerk en het uiterlijk van de achterbank.

N.B. Voetnoot van de vertaler!

Bij dit stuk van de vertaling doet zich een moeilijkheid voor (ditzelfde zal het geval zijn bij hoofdstuk 14 over kleurschema's en biezen) Ford gebruikte bij de aanduiding van de soorten bekledingsmateriaal eigennamen die a. eigenlijk niet te vertalen zijn; b. niets zeggen van het soort of het type materiaal wat bedoeld wordt. Bijvoorbeeld: Spanish brown colonial grain cardboard wordt dan: Spaans bruin karton met koloniale nerf. Weet u nu wat er bedoeld wordt? Ik ook niet! En zo zijn er nog vele voorbeelden te geven. Wat mij verstandig leek te vertalen heb ik vertaald; de eigennamen enz. heb ik onvertaald gelaten. Verder lijkt het mij een goed idee wanneer de club eens een complete set staaltjes met alle soorten stof, kapstof, kartons, tapijt, bies, koord, ect. ect. bestelt bij, bijvoorbeeld Le Baron Bonney in Amerika. Wanneer je dan de stalen eens kunt bekijken dan kun je er hier iets bij zoeken wat redelijk in de buurt komt. Zo hoeft je dan geen complete bekledingen uit Amerika te laten komen.

Deur- en voor- zijpanelen

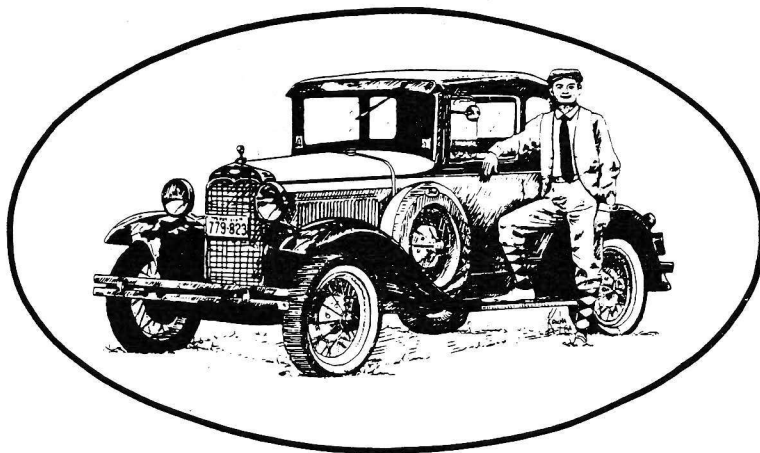
Inspecteer de deur- voor- en achter- en voor- zijpanelen, alle tochtbiezen, bekledingsmaterialen en de panelen in de katebakruimte. Controleer alle panelen op het juiste soort karton, stoffeermateriaal, boordsel, bevestigingsmateriaal, schroeven en ringen, enz. zoals vereist is op het te jureren model. Controleer op nerf, weefsel, overeenstemmende kleuren, stoffeerdwerk, vakmanschap en passing. Controleer de portiertassen zoals vereist op de specifieke modellen.

De 1928-1929 Business Coupe en de 1929 Station Wagon hadden een "paneeltasje" op het voor- zijpaneel, rechts bij de passagiersplaats. De 1930-1931 Station Wagon had een paneeltasje ophet linkerpaneel. De 1930-1932 Deluxe Roadster en Deluxe Phaeton hadden "paneeltasjes" op beide kanten. Sommige 1931 Town Sedans met schuine voorruit hadden een "paneeltas" in het rechter voorzijpaneel. Als dit zo is, dan heeft zo'n auto ook een tas aan de achterkant van de voorbank.

Binnenlijsten

Inspecteer alle geschilderde metalen binnenlijsten: raamlijsten, onder raamlijsten, gehoute raamlijsten, dashboard lijst, voorruitstijlen en bovenlijstrand op de juiste geschilderde of gehoute afwerking. De afwerkingskleuren voor de lijsten in de gesloten en half open auto's worden vermeld in de navolgende lijsten met bekledingskleuren. Men gelieve op de merken dat bij de meeste standaard modellen de kleur over het alge-

OLD-TIMER



VERZEKERING

Oók wij zijn liefhebbers van Oldtimers en Klassiekers!

Voor dergelijke auto's (van ± 25 jaar en ouder hebben wij namelijk veelal een w.a.-premie van:

f 80,- PER JAAR!

(inclusief groene kaart)

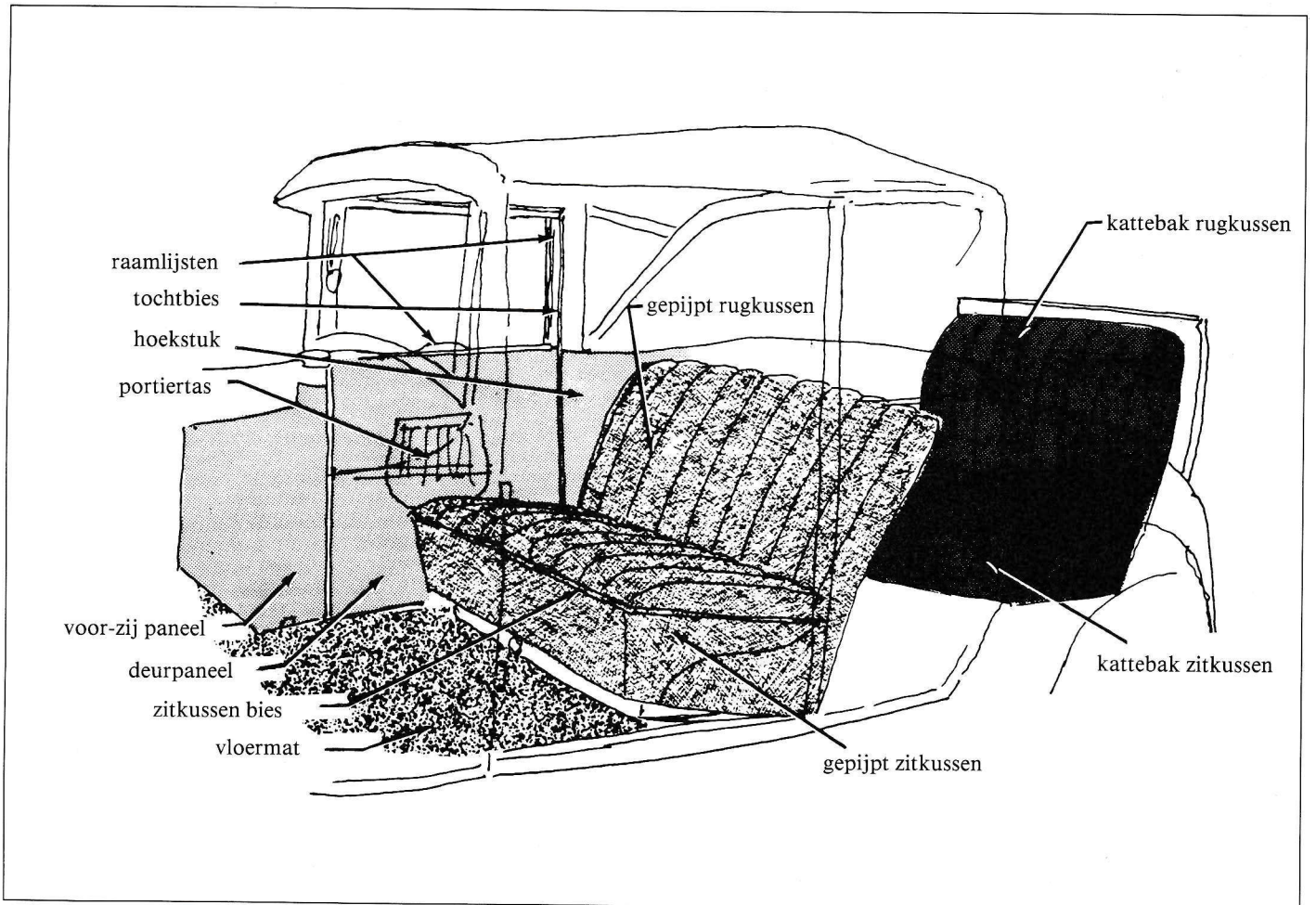
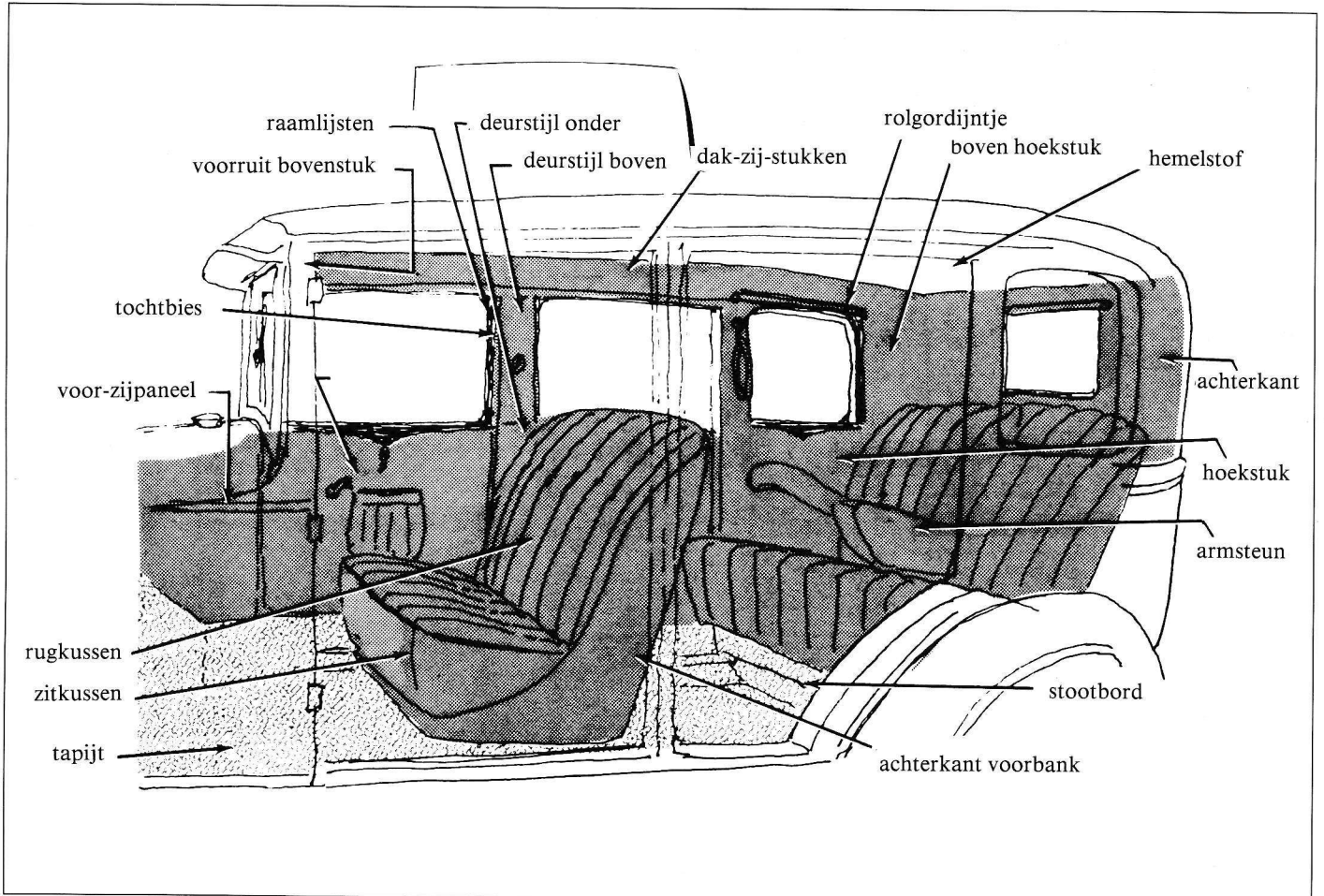
Natuurlijk hebben wij ook een voordelige CASCO-verzekering!

INLICHTINGEN: Assurantiekantoor



De Werken c.v.

Vinkenvolderweg 12
2952 AV Alblasserdam
Telefoon: 01859-17077



meen dicht lag bij de overheersende kleur van het bekledingsmateriaal van de banken, terwijl in de **Deluxe** modellen de lijsten op een of andere manier gehout werden. De binnenkanten van de achterraampjes in de kappen van auto's met open kap worden afgewerkt volgens de tabel in Sectie 10.

Bekledingsschema's

De volgende tabellen laten de binnen bekledingsschema's zien die gebruikt werden bij elk model en jaar. Na elke vermelding van een bank is er een be-

schrijving van het type bekleding, dat wil zeggen glad, met een overdwarsnaad, gepijpt. Indien de bank gepijpt is, dan worden er getallen genoemd die het aantal pijpen per zittingdeel als volgt geven:

1. voorbank rugkussen
2. voorbank zitkussen
3. achterbank rugkussen
4. achterbank zitkussen

Kattebakken worden apart van de voorbanken vermeld.

Overigens, voor wat betreft de bekledingsschema's (en kleurenschema's Sectie 14) is naast deze Jury Standaard, het boek: 'The Ford Model A' "As Henry built it" van George DeAngelis een hele goede hulp en handleiding. Dit geeft zelfs een aantal pagina's met duidelijke foto's van soorten bekledingsmateriaal □

Voorlopig einde Sectie 12 Binnenbekleding (wordt vervolgd)

© Roland van Schelven
Gouda, oktober 1989

1928 Phaeton (35-A)

Bekledingsopzet: Spaans bruin

Banken (gladde rugleuning, zitkussen met naad overdwars), tochtbies, hoekstukken, boordsel rond de banken = Spaans bruin kunstleer met koloniale nerf. Portieren, voor- zijpanelen, deurstijlen = Spaans bruin karton met koloniale nerf.

1929 Phaeton (35-A)

Bekledingsopzet: Blauw-Grijs

Banken (gladde rugleuning, zitkussen met naad overdwars), tochtbies, hoekstukken, boordsel rond de banken = Blauw-grijs kunstleer met koloniale nerf. Portieren, voor- zijpanelen, deurstijlen = Blauw-grijs karton met koloniale nerf.

1930-1931 Phaeton, Standaard (35-B)

Bekledingsopzet: Zwart

Banken (gepijpt 11-11-11-11) tochtbies, hoekstukken, boordsel rond de banken = donker twee-kleurig dwars generfd cobra kunstleer. Portieren, voor- zijpanelen, deurstijlen donker twee-kleurig dwarsgenerfd cobra karton.

1930-1931 Phaeton (Deluxe 180-A)

Bekledingsopzet: Taankleurig

Banken: voor-, bovenkant (gepijpt 7-7 18-16), boordsel bovenkant van de armsteun, armsteun boordsel, tochtbies = tweekleurig Bedoeïnen nerf taankleurig echt leer. Zijkanten en ruggen van de banken, portieren, hoekstukken voorzijstuk = tweekleurig Bedoeïnen nerf taankleurig kunstleer. Vloer, voor & achter, dorpels, schopstukken = Bruin tapijt.

1928 Roadster (40-A)

Bekledingsopzet: Spaans bruin

Banken (gladde rugleuning, zitkussen met naad overdwars, tochtbies, hoekstukken, boordsel rond de banken = Spaans bruin kunstleer met koloniale nerf. Portieren voor- zijpaneel Spaans bruin karton met koloniale nerf. Kattebakbank (gladde kussens) = Spaans bruin kunstleer met koloniale nerf. Achterkant voorbank en zijpanelen van de kattebak = Spaans bruin karton met koloniale nerf.

1929 Roadster (40-A)

Bekledingsopzet: Blauw-Grijs

Banken (gladde rugleuning, zitkussen met naad overdwars), tochtbies, hoekstukken, boordsel rond de banken = Blauw-grijs kunstleer met koloniale nerf. Portieren voor- zijpaneel = Blauw-Grijs karton met koloniale nerf. Kattebakbank (gladde kussens) = Spaans bruin kunstleer met koloniale nerf. Achterkant voorbank en zijpanelen van de kattebak = Spaans bruin karton met koloniale nerf.

1930-1931 Roadster, Standaard (40-B)

Bekledingsopzet: Zwart

Banken (gepijpt 11-11) zitting achter frame, achterbovenlijst, boordsel rond de zitting, zijkanten van de zittingen, tochtbies = donker tweekleurig dwars generfd cobra kunstleer. Portieren, voor- zijpaneel, achterkant voorbank en zijpanelen van de kattebak = donker tweekleurig dwars generfd cobra karton. Kattebakbank (gepijpt 7-9) = zwart dwars generfd cobra kunstleer.

1930-1931 Roadster, Deluxe (40-B Dlx)

Bekledingsopzet: Taankleurig

Banken: voor- en bovenkant (gepijpt 18-18) boordsel rond de zitting, tochtbies = tweekleurig Bedoeïnen nerf taankleurig echt leer. Zijkanten van de banken, zitting achterframe, achterbovenlijst, portieren, voor- zijpaneel = tweekleurig Bedoeïnen nerf taankleurig kunstleer. Kattebakbank (gepijpt 13-15) = tweekleurig Bedoeïnen nerf taankleurig kunstleer. Achterkant van de voorbank en zijpanelen van de kattebak = tweekleurig Bedoeïnen nerf taankleurig karton.

1928 Coupé (45-A)

Bekledingsopzet: Grijs

Bank (gepijpt 8-8) portieren, hoekstukken, achterpaneel, achterkant bank = gestreepte Grijs stof met blauwe haarlijn (dit is een enkele tussengeweven draad). Dak zijstukken, voorruitbovenstuk, hoedenplank = gewone effen Grijs stof. Hemelstof = Grijs genopte (dit is geschoren) stof. Tochtbies, boordsel rond de bank = Grijs kamgaren stof. Rolgordijntje = Blauwe stof. Rolgordijnkoordje = Blauw gevlochten koord. Kattebakbank (gladde kussens) = Spaans bruin kunstleer met koloniale nerf. Achterkant van de voorbank, zijpanelen van de kattebak = Spaans bruin karton met koloniale nerf. Lijsten = Grijs geschilderde afwerking