

# Zeg 'ns "A"



Welke eindoverbrenging heb ik nu in mijn A ??  
-Standaard- Berg- of High speed-

Dit is een vraag die normaal gesproken bijna niet voor zou komen als de situatie zo was dat wij uitsluitend met van oorsprong Nederlandse Fords zouden rondrijden.

Het is echter algemeen bekend dat ons clubwagenpark uit alle werelddelen afkomstig is. Dit kan betekenen dat er cardans gemonteerd zijn met eindoverbrengingen die hier normaal gesproken niet voor zouden komen.

Ford voerde het model A standaard uit met een kroon- en pignonwiel in de verhouding 3.78 : 1. Was de auto echter bestemd voor een bergachtig gebied dan werd vanaf fabriek een overbrenging van 4.11 : 1 geleverd. Deze overbrenging geeft een lagere topsnelheid maar een groter klimvermogen.

De laatste tijd horen we nogal eens van het zogenaamde "high speed" cardan. Dit cardan is nooit door Ford geleverd en werd pas verkrijgbaar na de tweede wereldoorlog. Dit kroon- en pignonwiel hebben een overbrengingsverhouding van 3.54 : 1 en zijn bedoeld om de A-Ford een hogere topsnelheid te geven. Vaak worden deze cardans dan ook nog eens gebruikt in combinatie met een overdrive. Ik heb mij laten vertellen dat topsnelheden van 130 à 140 km/h. dan mogelijk zijn. Bedenk echter dat de remmen niet op dergelijke snelheden berekend zijn en dat bij tegenwind een flinke terugval in kracht en snelheid te verwachten is.

Om enige voorbeelden van een remweg te geven: Bij een snelheid van 70 km/h., een reactietijd van 1 seconde en een door de meeste A-Fords haalbare remvertraging van 4,5 m/sec., bedraagt de stopafstand 61,45 m.

Bij dezelfde reactie en vertraging bedraagt bij een snelheid van 130 km/h. de stopafstand 181 m. Ik hoop dat de trotse bezitter van een A-Ford met high-speed cardan en overdrive altijd minimaal deze ruimte vrij heeft om zijn trotse bezit tot stilstand te kunnen brengen.

Hoe kan ik controleren welk cardan onder mijn A is gemonteerd ?

Ga als volgt te werk.

-Zet de auto op een rechte vlakke weg met het stuur in de rechttuit-stand.

-Zet de handrem vast en schakel de auto in de hoogste (3e) versnelling.

-Zet een krijtstreep op de bovenzijde van de krukas-pully en één op de onderzijde van de band van het rechter achterwiel.

-Strik uw vrouw of een goede buur of vriend om de krijtstreep op het rechter achterwiel in de gaten te houden.

-Los de handrem en duw de auto langzaam vooruit terwijl u de krijtstreep op de krukas-pully blijft volgen. (Tip: demonteer de bougies om het duwen te vereenvoudigen.)

-Rol de auto zo ver naar voren dat de krijtstreep op de pully **DRIE** maal boven is geweest.

-Rol verder tot de streep voor de vierde maal in het zicht komt.

-Stop met rollen op het moment dat de streep op de pully op 09.00 uur staat. (Derhalve: 3 3/4 slag rond.)

-Zet de handrem weer aan.

-Als de streep op het rechter achterwiel in deze stand de onderzijde is gepasseerd, dan heeft u een overbrenging van 3.54 : 1. (High-speed.)

-Als de krijtstreep ongeveer recht beneden is, een overbrenging van 3.78 : 1. (Standaard.)

-Als de krijtstreep de onderzijde nog niet heeft bereikt, een overbrenging van 4.11 : 1. (Berg.)

Een ander probleem dat zich voor kan doen indien de overbrengingsverhouding is veranderd, is dat de snelheidsmeter niet meer de juiste snelheid aan zal geven. Om dit te herstellen zal een andere wormoverbrenging gemonteerd moeten worden.

Groeten, Peter Uithol.

Voorzetteje voor een **TECHNISCHE CLUBAVOND**.

De Heer J. Klaver uit Wolvega stelt in Wolvega en de Fam. van Bentum uit Woudenberg stelt in Woudenberg een ruimte ter beschikking voor het houden van een technische clubavond in de winterperiode.

Één ingrediënt is hiermee binnen. Nu zoeken wij in die omgeving nog "spreker(s)" met een pakkend onderwerp. **WIE !!!!!!!!!!!**

Aanmelden bij: Peter Uithol, tel. 01807-19859.