De Model A Jury Standaard

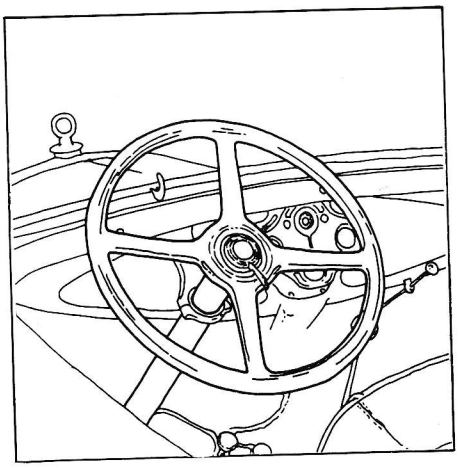
vervolg (aflevering 9)

Naar aanleiding van aflevering 8 slechts twee correcties in dat stuk op blz. 18 van clubblad 88-5: bij de tekening **voorste hefboomarmen** laatste datum moet *mei* vervallen. De tekst wordt dan dus: Januari 1930 t/m 1931. Bij de tekening op blz. 19 moet bij het pijltje zonder tekst staan: **A 2478B steun voor de remdwarsas aan frame;** en bij A 23822 moet de tekst vervallen; hier moet alleen staan **gaffelpen.**

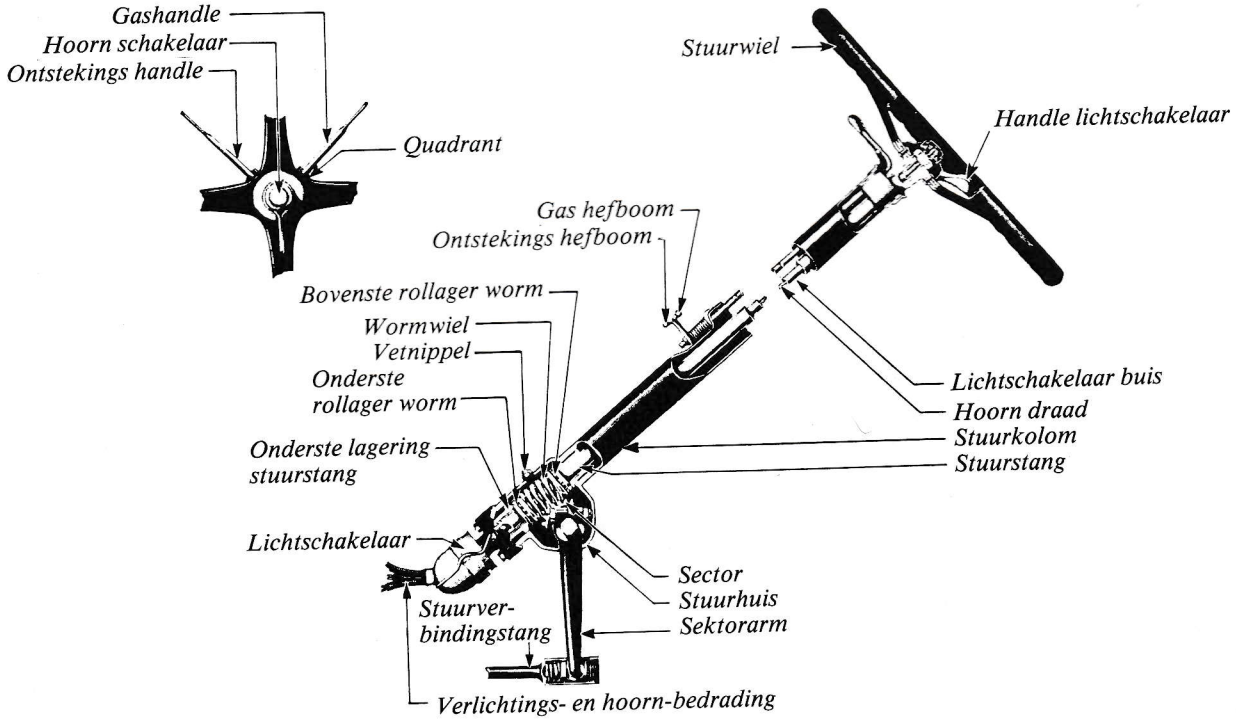
Sectie 8 - De stuurkolom

Bevat: stuurkolom, stuurwiel, beugel.

Bevat niet: lichtschakelaar, nikkelwerk op ontstekings- en gashandles of lichtschakelaar handle, passing in schuine rand, stuur verbindingsstangen onder de wagen.
Aantal te behalen punten: 10.



Zeven tands stuurinrichting



Verder geen opmerkingen behalve dan dat ik u allen mede namens vrouw, dochter en onvolprezen typiste een gezond en vredig 1989 toewens.

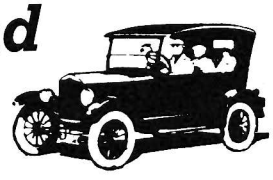
MOTORREVISIE?...

Vergeet het maar!!!

Wat denkt U van 'n kompleet uit USA geïmporteerd blok, dus het draaiende gedeelte (short engine).
Alles in dit blok is nieuw of gerevideerd, Uw oude blok kunt u behouden.
Leverbaar voor model **T en A-Ford vanaf 1915-1931.**
De prijs is zeer aantrekelijk voor U.

Bovengenoemde motoren zijn meestal uit voorraad te leveren.

Langford Holland



Heideveldweg 11 - Laren
Telefoon 02153-8 23 18 en 8 61 83.
Fax 02153-83931

Algemeen
Er werden twee belangrijke types stuurkolom gebruikt tijdens de A-Ford produktiejaren. De eerste was het 'zeventands' type, genoemd naar de zeventands sectoras in het stuurmechaniek.
Dit kan alleen herkend worden aan het eenvoudige stuurhuis met slechts de vetnippel aan de bovenzijde.

Deze nippel was een gecadmeerde 'Alemite' nippel tot oktober 1929, daarna werd het vervangen door een plug. Alhoewel het nieuwe ontwerp stuurkolom ingevoerd werd in februari 1929 gingen veel produktielijnen door met het opgebruiken van het zeventands type gedurende het grootste deel van 1929. Sommigen werden nog gebruikt op auto's in begin 1930.
Beide ontwerpen zijn accoord op auto's van 1929 en begin 1930.
Het "Gemmer' tweetands ontwerp kan herkend worden aan de stelbout (met borgmoer) van de stelmof van het bovenste rollager en de smeerplug, welke beiden onder een vertikale hoek staan op het stuurhuis.

De stuurkolom
Elke stuurkolom is zwart geschilderd.
Controleer de afwerking en de plaatsing van de stuurkolom zowel in de motorruimte als in de cabine van de auto.
Het tweedelige ontwerp van de stuurkolom vereiste een klemband juist boven het stuurhuis om de pijp vast te zetten aan het huis. Deze klemband was gecadmeerd met een matzwarte bout, ofwel bovenop ofwel aan de onderkant van de stuurkolom. De mat-zwarte moer (en veerring) zaten aan de buitenkant.
Controleer op lekkage onder het stuurhuis.

De bovenste stuurkolom lagering moet gecontroleerd worden op slijtage door het stuurwiel van kant naar kant te bewegen. De bovenste lageringen waren vernikkeld in 1928-1929 en zink in 1930 en 1931. In juni 1930 vervielen de twee schroeven die de bovenste lagering op zijn plaats hielden.

De steunbeugel
Controleer de stijfheid van de stuurkolom steunbeugel. Op de meeste modellen tot april 1931 werd de stuurkolom vastgezet aan een beugel aan de benzinetank. Alleen de Deluxe Phaeton, Victoria, Slant Windshield Cabriolet en Convertible Sedan hadden een verlaagde stuurkolom (om bij de lagere lijn van de auto te passen).

Sommigen laat 1930 of vroege 1931 uitvoeringen van deze verlaagde beugel kregen een vulstuk toegevoegd aan de standaardbeugel. De latere produktiemodellen hadden een beugel welke vastgebout werd achter de dashboardlijst.

Controleer op het juiste antirammel rubber manchet, met opstaande randjes rond de stuurkolom (in de cabine) tussen de onderste en de bovenste steunbeugelhelften. De onderste helft wordt aan de bovenste helft vastgezet met twee boutjes met verspringende kop en dunne veerringen en beide gecadmeerd.

Het stuurwiel
Het 1928 stuurwiel werd gemaakt van een fenolische hars die bekend staat als 'Fordite' en donker roestrood van kleur was. Tegen eind 1928 en verder de gehele Model A produktie werd het stuur gemaakt van zwart compositie materiaal wat op hard rubber lijkt. De naaf op het 1928-1929 zwarte stuurwiel werd zwart geschilderd. In 1930-1931 waren de stuurwielen alleen van het zwarte compositie materiaal type.
Een origineel stuurwiel moet meer punten krijgen dan een namaak, welke herkend kan worden aan de gietnaad van de gietmal.

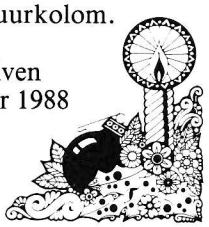
Draai het stuurwiel van links naar rechts om te zien of de lichtschakelaar niet met het stuurwiel meedraait. De speling van het stuurwiel mag 3" (gemeten langs de buitenkant van het stuur) niet te boven gaan. Meer speling geeft aan dat er een ernstige en gevaarlijke fout zit in de onderdelen van de besturing.

Ontstekings en gasmanet
Controleer de ontstekings en gasmanet quadranten op slijtage. Er moet een helder klikkend geluid zijn wanneer de handles over het quadrant heen en weer bewogen worden. Jureer **niet** het nikkelwerk op de ontstekings- en gashandles (sectie 15) of de verbindingsstangetjes (sectie 1).

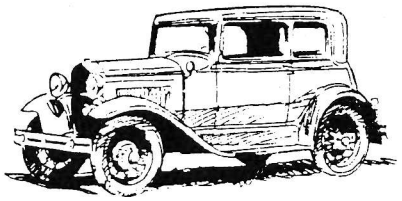
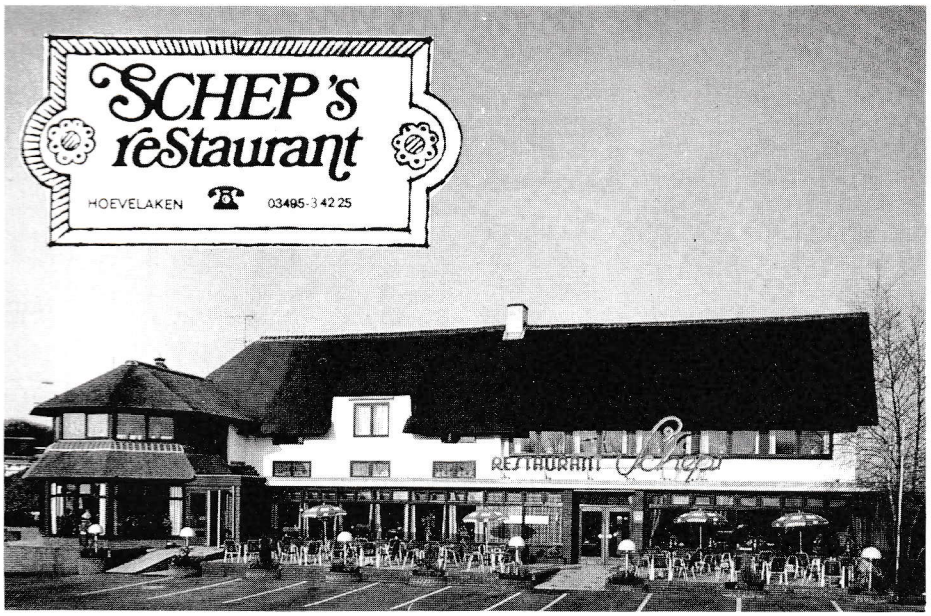
Zorg dat de jurering in deze sectie (8) overeenstemt met sectie 1 (motorruimte), sectie 2 (elektrisch systeem), sectie 4 (onderstel) en sctie 15 (afwerking binnen) om er zeker van te zijn dat er geen onderdelen twee maal gejureerd worden.

Einde sectie 8 De Stuurkolom.

© Roland van Schelven
Gouda, november 1988



AUTOMOBIELBEDRIJF
A.KENNIS
Speciaal adres OLD TIMERS
GROTE SORTERING
IN VOORRAAD



Eykereind 65, 5571 EB BERGEYK
☎ 04975-2313
Frater Romboutsstr. 28,
5571 KZ BERGEYK - 't LOO
☎ 04975-1003