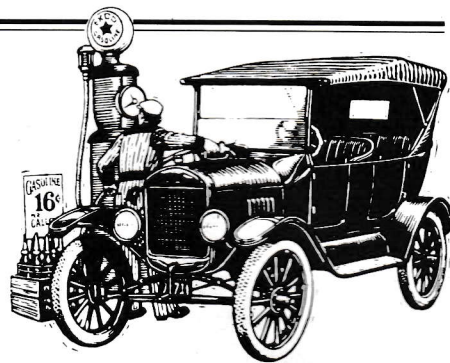


Motorbrandstoffen en smeermiddelen voor uw oudere auto in 1989



Benzine

Onder invloed van allerlei technische ontwikkelingen is de kwaliteit van benzine in de loop der jaren sterk verbeterd.

Voor de lagere compressiemotoren was het produkt in die tijd redelijk goed te gebruiken. Het raffinage proces is na de tweede wereldoorlog verbeterd zodat benzine kwalitatief op een beter plan kwam.

Tot einde 1986 werd in de benzines maximaal 0,4 gram per liter lood toegevoegd ter verhoging van het oktaantal.

Deze toevoeging zorgde tevens voor het "smeren" van de kleppen en klepzittingen.

Na einde 1986 zijn de zaken voor "het lood" anders komen te liggen en is op dit moment alleen nog "super" verkrijgbaar met maximaal 0,15 gram per liter lood toevoeging.

Er zit, zoals de naam al zegt, in euro loodvrij en normaal benzine geen lood meer en is vervangen door andere oktaanverhogende middelen. In het begin van de overschakeling is gebruik gemaakt van alcoholverbindingen, die echter zorgden voor de nodige klachten in de vorm van o.a. oplossen van bepaalde pakkingen en rubberslangen.

Een juiste keuze voor uw oude auto is om super benzine oktaan 98 te gebruiken, vanwege het "lood" wat erin zit.

Smeermiddelen

In vroeger jaren werd een smeermid-



D. J. Haspels

del gebruikt, die na bewerkt te zijn in het raffinageproces qua viscositeit klaar was voor het gebruik in de motor.

Het probleem van corrosie en oxydatie werd opgelost door de olie om de 750 of bij intens gebruik na 1500 km te vervangen. Jaarlijks moest het carter er dan onderuit om de achtergebleven vuiligheid te verwijderen. Een motorrevisie bij ongeveer 40.000 km was in die tijd geen uitzondering. Kijk uw oude instructieboekje er maar eens op na.

Door gebruik te maken van toevoegingen is de smeerolietechniek vooruit gegaan en is een moderne mono of mul-



tigrade smeerolie voor de oudere motor goed te gebruiken. Het is wel zaak dat de motor in tip-top conditie is of is ingereken na een grondige revisie.

Uw motor zal beslist langer meegaan en het is raadzaam om de olie voor of na het seizoen te vervangen.

Wanneer u echter een motor heeft waar u nog een olie in gebruikt die niet gedoopt is, is het verstandig om het carter eens onder de motor vandaan te halen en te zorgen dat deze schoongemaakt wordt.

Raadpleeg, bij twijfel, de vakman over de conditie van uw motor want zondermeer overschakelen op een gedoopte olie zou wel eens funest kunnen zijn. Een uiteindelijke revisiebeurt zou wel eens een goede investering kunnen zijn.

De taak van smeerolie naast "smeren" zoals dichten schoonhouden (oxydatie en corrosie) kan dan ten volle worden benut en niet te vergeten drager en afvoeren van temperatuur in het carter.

Conservering motoren bij wegzetten

Tip 1

Voordat u uw auto voor langere periode wegzet, is het mogelijk om wat 2 takt olie door uw benzine te doen. (deze olie in een kan voormengen.)

Deze olie zorgt dan voor een beschermende laag in uw benzinetank om dus corrosie tegen te gaan. (er is door condensatie altijd wat vocht in uw tank en benzine.)

In "rust toestand" is uw carburateur ook wat geconserveerd. Door de smering zijn de klepstelen wat "vettig" zodat de kans op vastzitten wordt verkleind.

Houdt er wel rekening mee dat de kwaliteit van de benzine door vermenging naar beneden gaat. De lage compressie motoren kunnen echter wel wat hebben.

Bovensmering

Tip 2

Een ander probaat middel is om bovensmering of spindelolie te gebruiken. Handelswijze met 2 personen uit te voeren:

haal het luchtfilter van de carburateur af en start de motor. Laat bij iets meer dan stationair lopen bovensmering in carburateur lopen. Zorg dat de motor **niet** smoort door het toerental iets op te voeren (taak voor tweede man). Blijf gas geven en zet contact af, maar blijf bovensmering doseren tot de motor smoort. Hierna de motor **niet meer laten lopen**.

Bij stijgstroomcarburateur werken met busje met slang.

Slang in carburateur stoppen en het busje hierboven houden, de bovensmering wordt bij draaiende motor naar binnen gezogen.

Samenvatting

Gebruik voor uw oude auto **super benzine** oktaan 98. Een moderne mono- of multigrade motorolie, mits motor in goede staat, is een goede keuze.

Raadpleeg bij twijfel een vakman. □