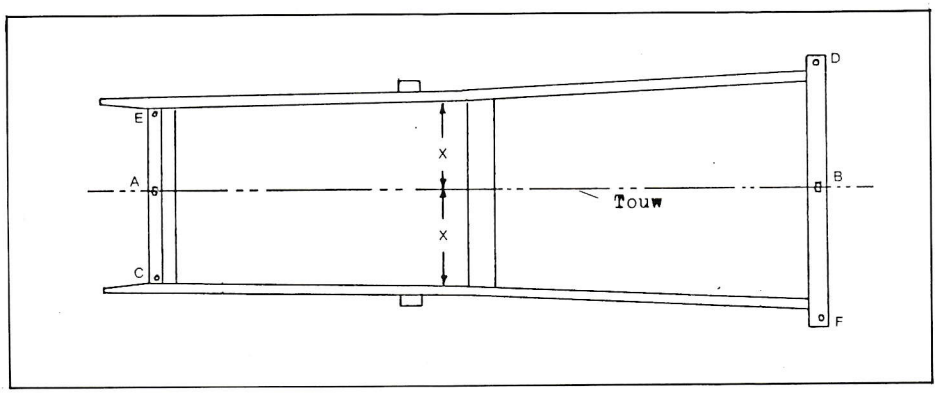
Zeg 'ns "A"

Het controleren van het chassis op doorzakking en verbuigingen

Soms zie je A-Fords rijden waarbij het lijkt alsof de carrosserie niet goed op het chassis is gemonteerd. De deuren staan niet goed in lijn of de motorkap ligt er niet recht op. Ook komt het voor dat de carrosserie niet recht op de chassis lijkt te staan. Vaak is het dan niet zo dat de carrosserie, deuren of motorkap niet in orde zouden zijn, maar moet de oorzaak gezocht worden in een krom of doorgezakt chassis.
Hieronder staan een paar zaken waar u zeker op moet letten voordat de carrosserie gemonteerd wordt, of liever nog, waarop u het chassis moet controleren voor u met de restauratie van het onderstel begint.



Is het chassis recht?

Span een touw van A naar B precies over het midden van de torenboutgaten. De afstand X moet dan aan weerszijden het zelfde zijn. Meet diagonaal van C naar D en van E naar F.
Het verschil mag dan in principe niet meer zijn dan 3 mm. Meet nauwkeurig tussen het midden van de gaten of meet tussen corresponderende klinknagels. Zelf zou ik me pas echt ongerust gaan maken als het chassis meer dan 6 mm uit het vierkant staat. De auto zal dan namelijk als een ''hondje'' over straat gaan

Leg een stevige lat in positie 1, daarna in positie 2. De meest voorkomende plaats waar het chassis is doorgezakt is op plaats Y, ter hoogte van de achterste motorsteunen. De chassisbalken zijn op die plaats doorgezakt en/of naar links of naar rechts doorgebogen. Meet ook aan beide kanten de afstand G om er zeker van te zijn dat de beide punten van de chassisbalken de zelfde vorm hebben.

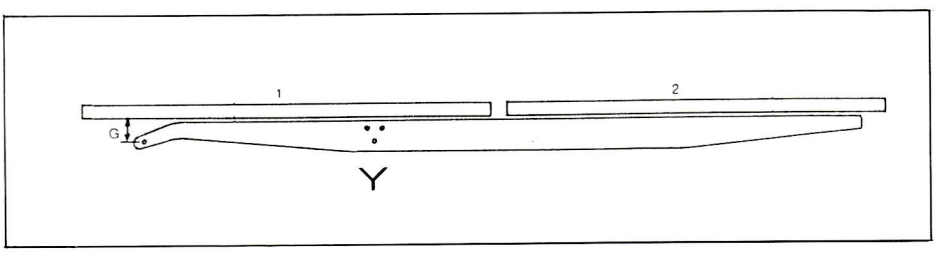
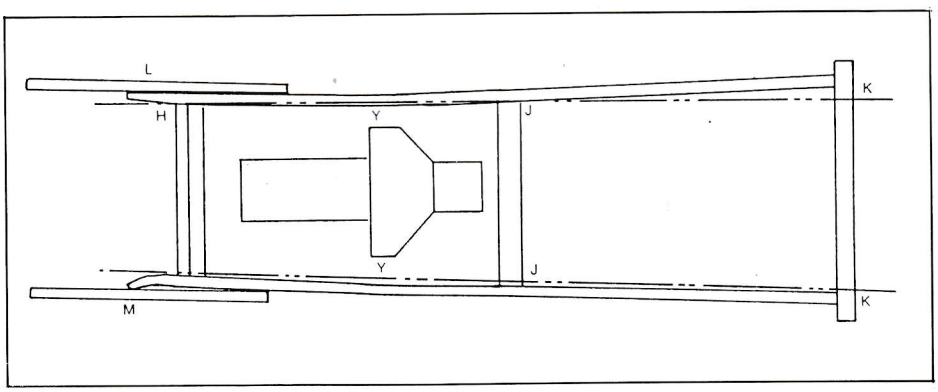
Wanneer de auto al is afgemonteerd is het moeilijker om goed vast te stellen of het chassis krom is. Op de volgende manier kunt u toch een redelijk beeld krijgen indien het chassis in ernstige mate is ontzet. (tekening 3)

Span een touw langs de binnenkant van de balk van H naar J en door naar K. Herhaal dit aan de andere zijde.
De afstand bij K tussen het touw en de binnenzijde van de balk moet aan beide kanten exact hetzelfde zijn.

In de afbeelding hierboven is het chassis doorgebogen naar rechts. Let op dat wanneer het touw is gespannen van H naar J ook het verbogen gedeelte in het chassis ter hoogte van Y aanwezig is maar niet goed zichtbaar. Dit is beter zichtbaar tussen M en J ter hoogte van Y. Om goed te kunnen zien of de beide punten van de chassisbalken niet krom zijn moet men met een rechte stevige lat de posities L en M aangegeven op de tekening controleren.

Een goede controle van het chassis voor aanvang van de restauratie kan veel teleurstelling bij de afbouw voorkomen.

Wat nu te doen indien het chassis krom of doorgezakt blijkt te zijn?
Om zoiets in eigen beheer voor elkaar te krijgen moet u toch over behoorlijk zwaar materiaal kunnen beschikken. Ik denk daarbij aan een stevige stalen H-bint, kettingen en een zware hydraulische potkrik. Ik ben bang dat de meesten van ons in zo'n geval toch zijn aangewezen op een richtbank van een autoplaatwerkerij.

Indien er leden zijn die goede ervaringen hebben met het zelf richten van een chassis dan hoor ik graag hoe zij dit gedaan hebben.

Groeten, Peter Uithol