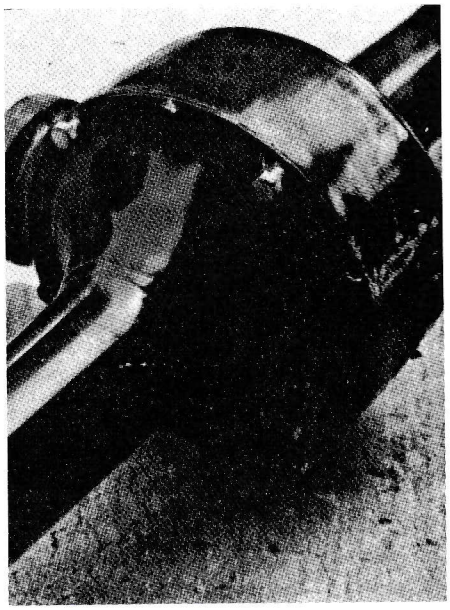
Zeg 'ns "A"

De achteras en het cardan

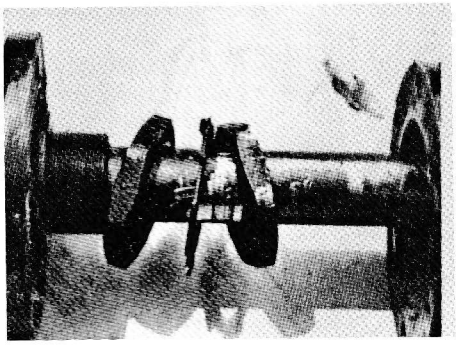
Deze keer wou ik het eens hebben over de demontage van de achteras en het cardan. Ik heb al diverse restaurateurs gesproken die angst bleken te hebben om bij de restauratie het cardan te demonteren en daarom hebben volstaan met het doorspoelen met petroleum en het daarna opnieuw vullen met cardanolie.



Een man heb ik kunnen overtuigen dat zijn angst ongegrond was en deze heeft toen toch maar het cardan losgemaakt. Achteraf was dit niet verkeerd omdat bleek dat er twee tanden van het kroonwiel waren afgebroken. Het lijkt mij toch knap vervelend om na een langdurige restauratie bij de eerste rit met een kapotgelopen cardan stil te komen staan.

De beide ashelften losnemen van het cardan en de lagers en tandwielen grondig inspecteren is toch wel het minste wat u moet doen. Ook het vervangen van de keerringen aan de uiteinden van de asbuizen, om later vette remvoeringen ten gevolge van olielekkage te voorkomen, is een must.

Ga als volgt te werk:
Verwijder de wielen.
Stel de remstelnokken geheel terug en verwijder eventueel met hulp van een trommeltrekker, de remtrommels.
Maak de schokdempers en de remstangen los. Maak het huis van de kruiskoppeling los van de versnellingsbak.



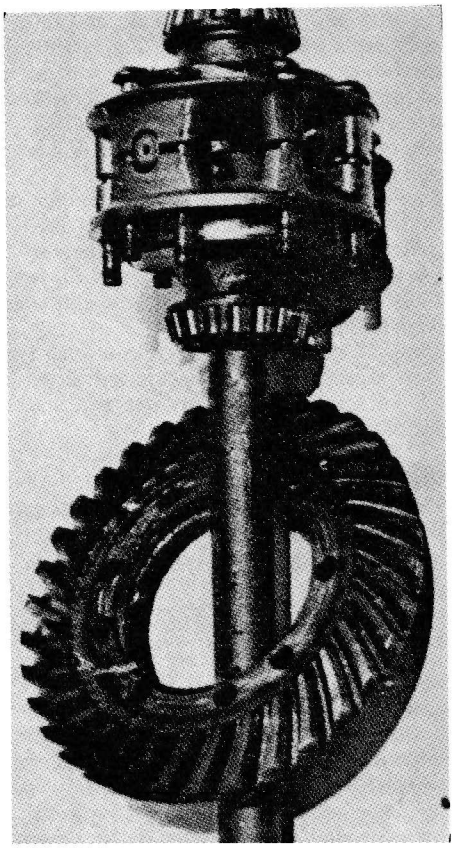
Schuif twee blokken hout tussen de as en de veerschommels. De blokken moeten van een zodanige dikte zijn dat de schommels ongeveer horizontaal liggen. Breng een veerspanner aan en draai deze aan tot de schommels spanningvrij zijn en neem ze uit. Ontlast de veerspanner.
Mocht u niet de hand kunnen leggen op een veerspanner dan is het ook mogelijk om voor het verwijderen van de veerschommels de Jan Rodenburg methode toe te passen zie hiervoor journaal 88/1 bl. 7.

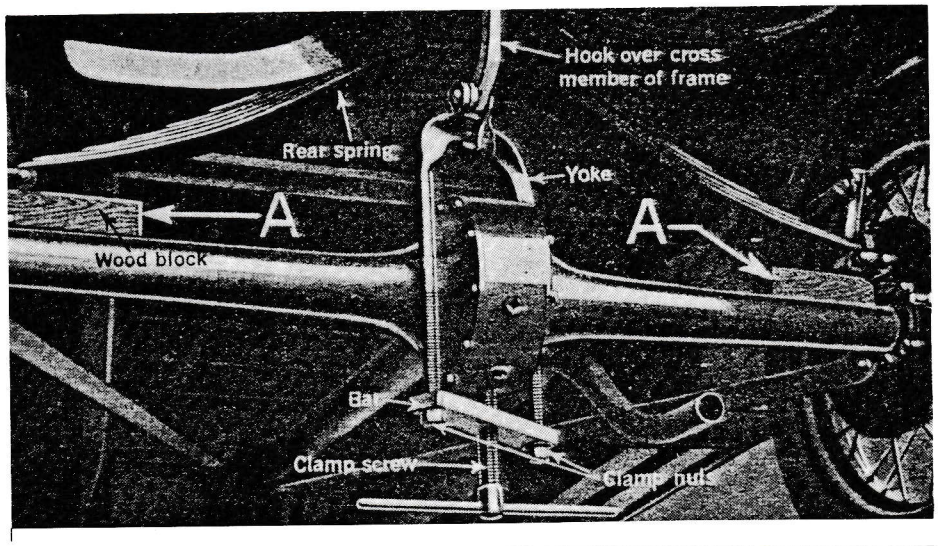
Verwijder de as onder de wagen vandaan, en verwijder de triangel stangen. Verwijder de spie aan de uiteinden van de as.

Verwijder de linker ashelft van het huis. (bestuurders kant).

U kunt nu het complete cardan met aandrijfassen uit het huis trekken. Als het nu alleen te doen was om de lagers en tandwielen te inspecteren heeft u nu voldoende gedemonteerd.

Ik kan u echter aanbevelen om ook de rechter ashelft en de aandrijfbuis te demonteren. U heeft dan de mogelijkheid om de drie keerringen te vervangen.
Als u geen beschadiging aantreft aan lagers en tandwielen zou ik het kroonwiel en de sateliewielen verder niet demonteren, u heeft alleen maar de kans dat de afstellingen veranderen en u met een ''zingend'' cardan blijft zitten.





Het vervangen van de keerringen

Om de oude keerringen in de ashelften te vervangen moet u bv. met een schroevendraaier vanaf de buitenkant de oude keerringen er uit tikken. De nieuwe monteren met de scherpe kant gericht naar de binnenzijde. (zie afbeelding).
Het monteren kan gedaan worden met behulp van twee in elkaar schuivende buizen. Een met de binnendiameter van de keerring om deze op zijn plaats te houden en een met de buitendiameter om de keerring op zijn plaats te tikken. Dit moet zeer voorzichtig gedaan worden om beschadiging van de keerring te voorkomen.

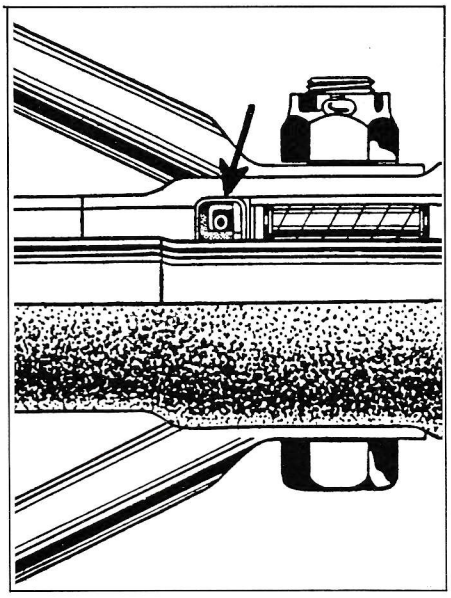
De keerring in de aandrijfasbuis moet gemonteerd worden met de scherpe kant in de richting van het cardan. (zie afbeelding).

Deze is eenvoudiger te monteren omdat deze minder diep ligt. Controleer tevens het aandrijfas rollager de loopbaan en de kilometerteller aandrijving.

Het werk aan het cardan is nu klaar en u kunt nu weer gaan monteren. Dit alles uiteraard in de omgekeerde volgorde zoals eerder omschreven. Bij het monteren van de beide ashelften gebruiken we natuurlijk nieuwe pakkingringen en monteren we eerst de rechter ashelft.

Bij het monteren van de linkerashelft moet door het monteren van een dikkere of dunnere pakkingring de afstand tussen binnenste lagers afgesteld worden. De speling mag niet meer bedragen dan 10 duizendste inch.

Als we nu toch in de weer zijn met nieuwe keerringen bekijk dan ook eens de conditie van de keerringen in de rem-

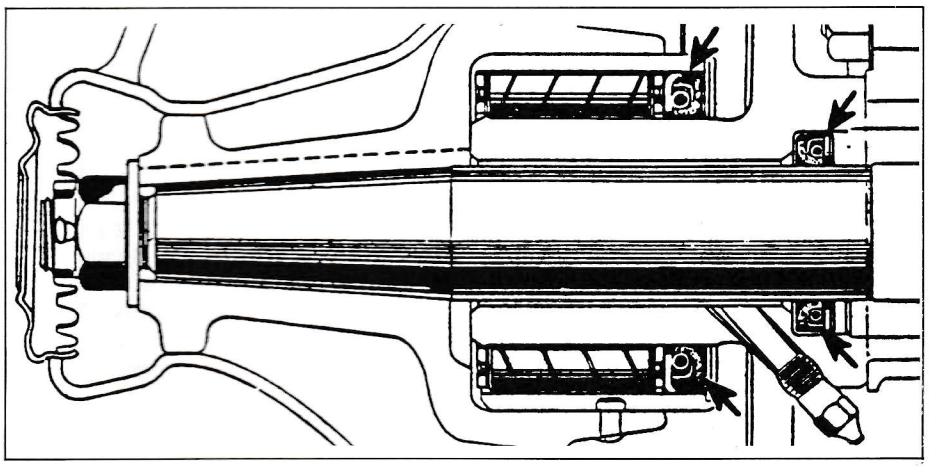


trommels en vervang deze indien noodzakelijk.

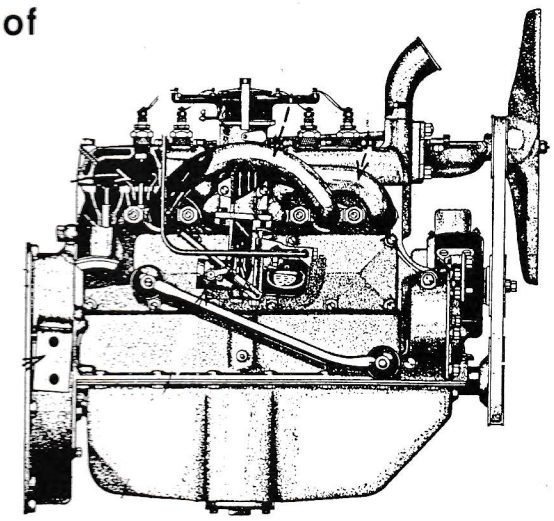
Als u de remtrommels weer gaat monteren moet u ook niet vergeten om in de uitsparing in de trommels nieuwe fiber ringen te monteren. Deze worden gemonteerd achter de stalen sluitringen.

Als u al deze werkzaamheden heeft uitgevoerd bent u verzekerd van jarenlang lekvrij rijplezier. ■

Groeten, Peter Uithol



Voor gedeeltelijke of totale revisie van uw A-FORD motor



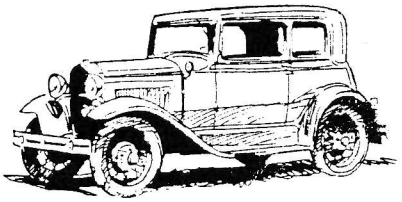
Rijswijk's Motor-Revisiebedrijf

Werkpl. en kantoor: BRASSERSKADE 221 - 2289 PA DELFT ☎ **015-122801**

AUTOMOBIELBEDRIJF

A.KENNIS

Speciaal adres OLD TIMERS
GROTE SORTERING
IN VOORRAAD



Eykereind 65, 5571 EB BERGEYK

☎ 04975-2313

Frater Romboutsstr. 28,
5571 KZ BERGEYK - 't LOO
☎ 04975-1003