

Zeg 'ns "A"



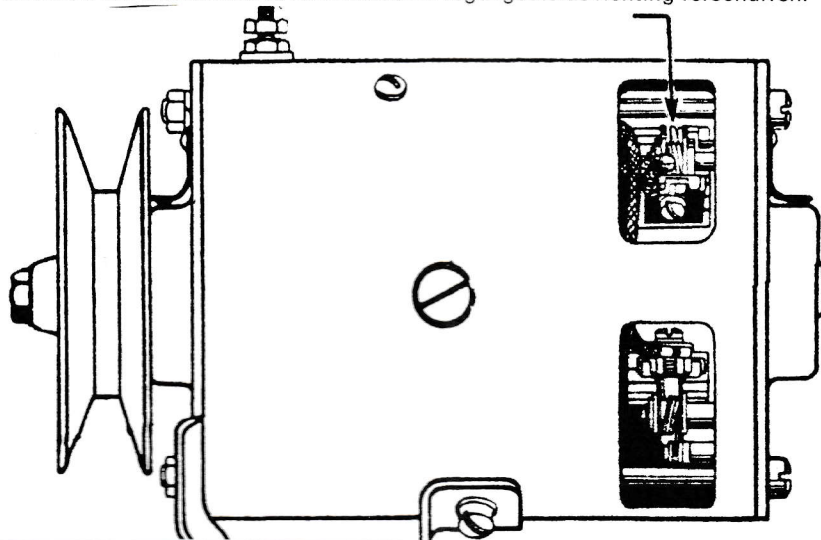
De laadstroom van de dynamo.

Als er in de wintermaanden veel in het donker wordt gereden, moet de laadstroom worden afgesteld op 14 amp.; in de zomer moet dit worden teruggebracht tot 10 amp. De laadstroom moet natuurlijk geregeld worden overeenkomstig het gebruik van de auto. De eigenaar die hoofdzakelijk

Het controleren van de laadstroom

Om bij het afstellen van de laadstroom direct de juiste waarde te kunnen aflezen kan men als volgt te werk gaan. De achterzijde van de auto opkrikken en stevige blokken onder de achteras plaatsen. De auto starten en de derde versnelling inschakelen. Zoveel gas geven dat de snelheidsmeter 15 km/u

Derde dynamoborstel - om laadstroom te vermeerderen, in richting van draaiing verschuiven. Om laadstroom te verminderen in tegengestelde richting verschuiven.



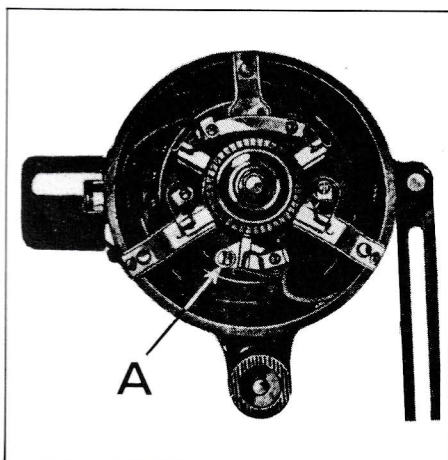
lange afstanden overdag rijdt moet de laadstroom terugbrengen tot 8 amp. om overladen van de accu te voorkomen. Aan de andere kant moet de eigenaar, die dikwijls stopt en dan gebruik maakt van de starter, in geval de accu blijkt te ontladen, de laadstroom vergroten.

Het vergroten of verminderen van de laadstroom van de dynamo.

Om de laadstroom af te kunnen stellen moet met het dynamodeksel demonteer en de schroef, waarmee de veldstroomborstelhouder vastgezet is, loszetten. De veldstroom-borstelhouder is gemakkelijk te herkennen, omdat dit de enige borstelhouder is, die gemonteerd is op een gleuf in de borstelbrug en een blokkeschroef heeft. De andere borstelhouders zijn geklonken aan de ring en kunnen dus niet verzet worden. Om de laadstroom te vermeerderen verschuift men de veldstroom-borstelhouder in de draairichting; om de laadstroom te verminderen verschuift men de borstelhouder in tegenovergestelde richting.

De door de dynamo gegeven laadstroom wordt aangegeven door de ampèremeter op het instrumentenpaneel in de auto.

aanwijst. Dan alle lampen aanschakelen. De dynamo moet nu zo worden afgesteld, dat de ampèremeter nul aanwijst. (De dynamo levert dus voldoende stroom.) Alle lampen worden gedoofd. De snelheid wordt opgevoerd, tot de ampère meter de vereiste maximum laadstroom (8,10,12 amp.) aangeeft. Indien deze meer dan 18 amp. aanwijst, moet de laadstroom worden verlaagd. De afstelling moet plaats vinden met een koude dynamo. Bij een warme dynamo mag de laadstroom niet meer dan 16 amp. bedragen.



TECHNISCHE DAG

Ik wil graag nog even terugkomen op de technische dag van zaterdag 26 september j.l. Ik geloof dat wij kunnen terugkijken op een zeer geslaagde dag. Het weer was uitstekend en de opkomst was ditmaal groter dan voorgaande jaren. Hieruit maak ik op dat er kennelijk toch in een behoefte wordt voorzien.

Over de groep die ik samen met Ton Nooteboom gekeurd heb (onderstel, remmen, schokdempers) wil ik toch een paar opmerkingen kwijt. Ik doe de keuring van het onderstel nu al weer een aantal jaren en zie dat buiten de auto's die voor de eerste maal ter keuring worden aangeboden, er ook een aantal zijn die ieder jaar terugkomen. Daarbij zijn twee categorieën te onderscheiden. Ten eerste de categorie die duidelijk probeert om de auto op de punten waarop in het vorig jaar aanmerkingen zijn gemaakt te verbeteren en ten tweede de categorie welke ieder jaar met dezelfde tekortkomingen terugkomen. Het zal duidelijk zijn dat ik als keurmeester het meeste plezier beleef aan de eerste categorie, omdat het naar mijn mening toch de bedoeling van de keuring is om de auto's op een zo hoog mogelijk niveau van restauratie te brengen. Dit nog buiten het feit dat het mij toch een leuk gevoel lijkt om met een prijswinnaar rond te rijden. Wat de tweede categorie betreft, wil ik onderscheid maken in technische zaken en originaliteits zaken. Als iemand er geen prijs op stelt dat zijn Ford op alle punten origineel is uitgevoerd dan kan ik daar best in meegaan dat daar geen veranderingen in worden aangebracht. Maar als ik diverse jaren achter elkaar dezelfde overmatige speling op bijvoorbeeld de remsleutelassen en de remstangpennen constateer, om maar eens een paar technische zaken te noemen, dan ben ik daar toch minder gelukkig mee.

Dit waren een paar zaken die mij opvielen en welke ik hier op persoonlijke titel wou benadrukken.

Van het eerste belang is natuurlijk dat iedereen een plezierige dag beleeft. Of hij nummer 1 of nummer laatst is geworden bij de keuring. Ik geloof zeker dat dit het geval is geweest. De perfecte verzorging van gastvrouw en gastheer To en Jaap Nooteboom hebben hiertoe in hoge mate bijgedragen!

P.S. Om de vetvlekken op mijn A-Ford petje volgend jaar te voorkomen ontvang ik graag schriftelijk goede tips om olie lekkage van motor, versnellingsbak, stuurhuis en cardan te voorkomen.

Groeten, Peter Uithol