



Voorwiel afstelling/toespoor

Zo rond deze tijd heeft u als het goed is al diverse ritten gereden. Mocht de auto minder prettig sturen of merkt u dat de voorbanden scheef of ongelijk afslijten, dan is het mogelijk dat de sporing onjuist is afgesteld.

Op voorwaarde dat het stuurhuis niet is versleten en juist afgesteld en de fuséebussen niet zijn versleten, is het niet al te veel werk en zeker de moeite waard om de voorwielafstelling van tijd tot tijd te controleren en eventueel bij te stellen.

Eerst moeten de voorwiellagers op speling gecontroleerd worden. Men doet dit door de auto op te krikken en boken onder de vooras te plaatsen. Vervolgens pakt men het wiel met beide handen aan weerskanten van de band vast en tracht dit te schudden (fig 1).

Verwar de speling van de wiellagers niet met de speling van de fusées. Teneinde verwarring uit te schakelen plaatst men een koudbeitel tussen de fusée en de vooras. Ook draait men een keer aan het wiel om te controleren of deze rustig en vrij kan draaien



Afstellen van de voorwiellagers:

Indien er bovenmatige speling is in de wiellagers kan dit als volgt worden afgesteld: Demonteer het wiel. Neem de splitpen uit en draai de stelmoer aan, totdat de naaf net begint vast te zitten. Draai dan de moer één of twee splitpenglouven terug tot de naaf net gemakkelijk draait. VERGEET NIET

OM WEER EEN NIEUWE SPLITPEN AAN TE BRENGEN. Monteer vervolgens het wiel.

Afstellen van de kogelverbindingen:

Alvorens de sporing te controleren moet men de kogelverbindingen op speling controleren en indien nodig bijstellen. Pak het wiel weer met beide handen aan weerskanten van de band vast en beweeg het wiel hard genoeg heen en weer om alle speling te kunnen zien en voelen doch zonder het wiel aan de andere kant te laten bewegen. Als het wiel meer dan 6 mm heen en weer kan worden bewogen zonder dat het tegenoverliggende wiel mee komt dan moeten de kogelverbindingen worden bijgesteld.

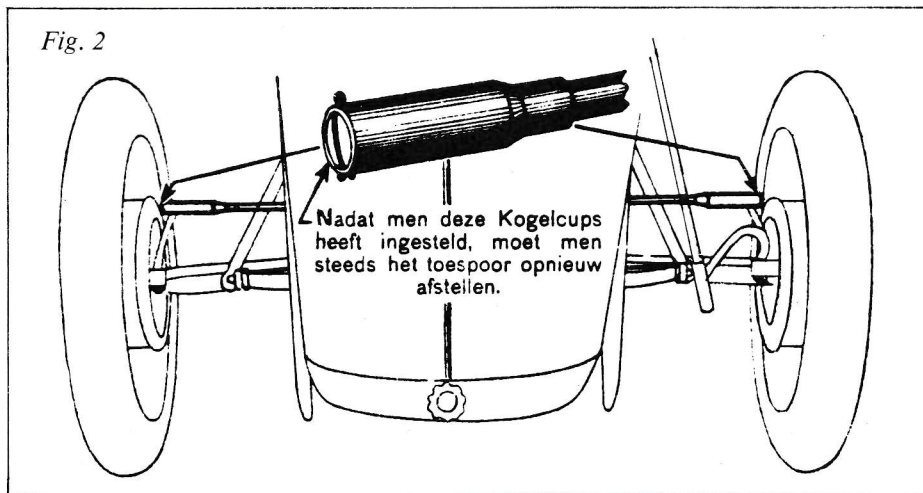
Ga als volgt te werk: Demonteer de splitpennen. Draai alle verbindingen een halve slag aan en controleer nogmaals de speling. Stel dat op de plaatsen waar nog speling aanwezig is iedere keer een halve slag bij. Als alle verbindingen spelingvrij zijn gemaakt controleer dan of het stuur niet te zwaar gaat. Is dat wel het geval stel dan iets terug. VERGEET NIET OM WEER NIEUWE SPLITPENNEN TE MONTEREN. Omdat door het aandraaien van de kogelverbindingen van de spoorstang nu zeker de sporing niet meer juist is, moet deze opnieuw afgesteld worden (fig. 2).

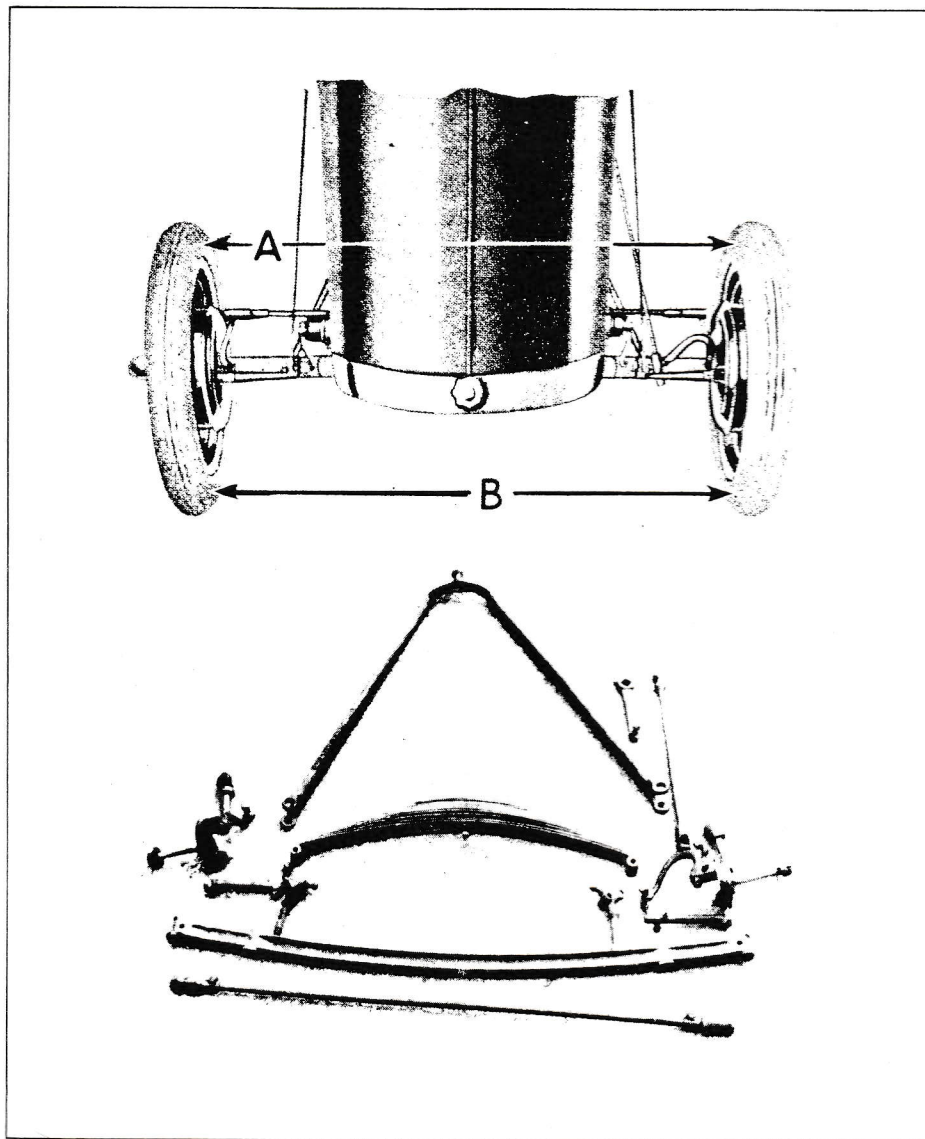
Afstelling van de sporing

Het toespoor van de wielen moet ongeveer 1 tot 3 mm bedragen (verschil tussen A en B) zie fig. 3. De beste metho-

de om dit te controleren is door gebruik te maken van een wielrichtapparaat. Een zogenaamde spoorstok. Veel garages die al wat langer bestaan zullen zeker nog zo'n apparaat hebben. In geval van nood is dit met enige fantasie ook zelf te maken van b.v. een stang waarmee een douche gordijn tussen twee muren geklemd wordt. Hierop moet men dan zelf een schaalverdeling en twee kettinkjes aanbrengen. Ga als volgt te werk: Trek de wagen minstens een meter naar voren, alvorens het richtapparaat tussen de wielen te plaatsen. Men plaatst dan het apparaat met de uiteinden tegen de binnenkant van de banden en zorg dat de kettinkjes juist de grond raken. Om de speling in de fuséebussen op te nemen drukt men de beide voorwielen tegelijk naar binnen. Zet het schaalverdelingsplaatje van het richtapparaat op 0. Vervolgens rolt men de wagen met het apparaat nog steeds tussen de banden naar voren tot de wielen zich in zodanige stand bevinden dat de beide kettinkjes weer juist de grond raken. De wijzer zal dan op de schaalverdeling de hoeveelheid toespoor aangeven. Indien afstellen noodzakelijk is maakt men de twee moeren van de klembouten in de eindstukken van de spoorstang los. Draai dan deze eindstukken, hetzij in, hetzij uit, tot de juiste stand verkregen is. De spoorstang heeft een rechtse draad aan het ene einde en een linkse draad aan het andere, waardoor afstelling vergemakkelijkt wordt. Wanneer het toespoor op de juiste af-

Fig. 2





Afb. 3

meting gebracht is zet men de moeren van de eindstukken weer goed vast en vergeet weer niet de splitpenen te monteren.

Nu we het toch over wielen en banden hebben. Vergeet niet uw banden altijd op die juiste spanning te houden. Ook dit is van invloed op de besturing en beremming. Voor de A is dit voor alle wielen tussen 2,1 en 2,4 bar afhankelijk van de belasting.

Voor de AA-truck is dit voor de voorbanden 5,1 en voor de achterbanden 5,8 bar.

Hieronder geef ik nog enige stuurproblemen weer met daarbij mogelijke oorzaak.

De auto stuurt naar één kant

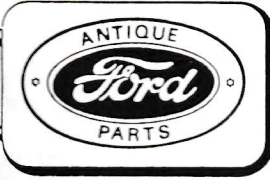
1. Verbogen vooras waardoor fusée onjuiste stand heeft ingenomen.
2. Slepde remmen.
3. Zwakke schokdempers aan één kant. (lek of onjuist afgesteld)
4. Ongelijke bandenspanning.
5. Twee verschillende voorbanden. (soort of nieuw en oud bij elkaar)
6. Versleten fuséepennen.

De auto stuurt naar één kant als er geremd wordt

1. Onjuiste afstelling van de remmen.
2. Vet op de remvoeringen.
3. Losse remankerplaten.
4. Verbogen vooras.
5. Slappe vering in combinatie met slechte schokdempers.

Onderschat niet het belang van een juiste voorwielsporing voor uw eigen veiligheid en het grotere plezier van uw A-Ford.

Groeten, Peter Uithol.



A—FORD
1928-1931

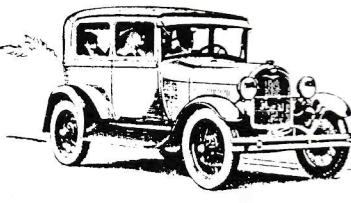
Broere
ANTIQUE AUTO PARTS

onderdelen
reparatieplaatwerk

houtwerk
restaurantieboeken

banden
bekleding

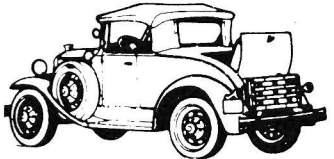
☎ 01807-17670
KRIMPEN AAN DE LEK



AUTOMOBIELBEDRIJF

A.KENNIS

Speciaal adres OLD TIMERS
GROTE SORTERING
IN VOORRAAD



Eykereind 65, 5571 EB BERGEYK

☎ 04975-2313

Frater Romboutsstr. 28,
5571 KZ BERGEYK - 't LOO

☎ 04975-1003