



BRANDSTOF-ZEEF.

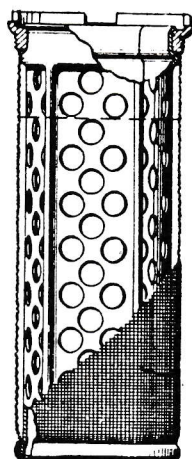
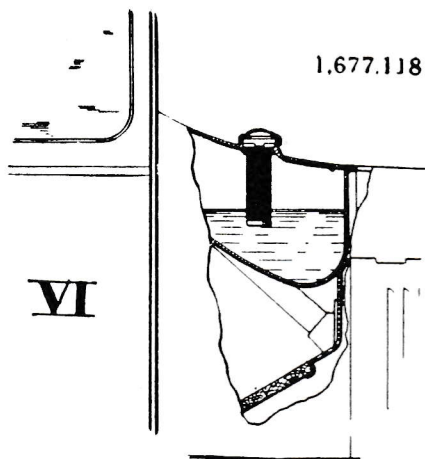
In Patent No. 1.677.118 voor een brandstof-zeef, toegekend den 10en Juli 1928 aan Henry Ford, treft men aan:

„Het doel mijner uitvinding is een brandstof-filterzeef te verschaffen van eenvoudige, duurzame en goedkoop te vervaardigen constructie.”

„Een verder doel mijner uitvinding is een brandstof-filterzeef te verschaffen, speciaal geschikt voor gebruik in verband met zichzelfvoortbewegende voertuigen en bestaande uit een minimum aantal onderdeelen, welke gemakkelijk en snel gemonteerd en uitgenomen of vervangen kunnen worden.”

„Nog een doel mijner uitvinding is een brandstof-filterzeef te verschaffen, die meer brandstof doorlaat dan een brandstoftoevoerleiding, welke in de vulopening van het brandstofreservoir kan worden geplaatst.”

„Nog een verder doel mijner uitvinding is in combinatie met mijn filterzeef een scherm te vormen, dat de vrije doorlating van de brandstof toelaat en dat verhindert, dat het einde van de brandstoftoevoerleiding de filterzeef kan beschadigen of verbreken bij het in-



brengen van deze leiding in de vulopening van het reservoir en toch een minimum aanrakingsoppervlak heeft met den zeef, zoodat het oppervlak gebezigd voor het filteren van de brandstof zijn grootst mogelijke afmetingen kan behouden.”

„Nog een verder doel mijner uitvinding is een filterzeef-scherm te verschaffen, dat het gebruik van een naar verhouding fijn filtergaas toelaat en dat dit op meerdere plaatsen steunt.”

„Een verder doel mijner uitvinding is nog een filterzeef te verschaffen, die zoodanig is geconstrueerd en gemonteerd, dat deze verhindert, dat een vlam van buiten af in het brandstofreservoir zal doordringen en aldus de



DER PRAKTISCHE TIP

erteilt von D. Rohrbeck

Für Ford A- Besitzer gedacht ist der praktische Tip, den uns Herr D. Rohrbeck, der Sekretär des dänischen Quail Club zusandte (mit der von ihm gefertigten Zeichnung).

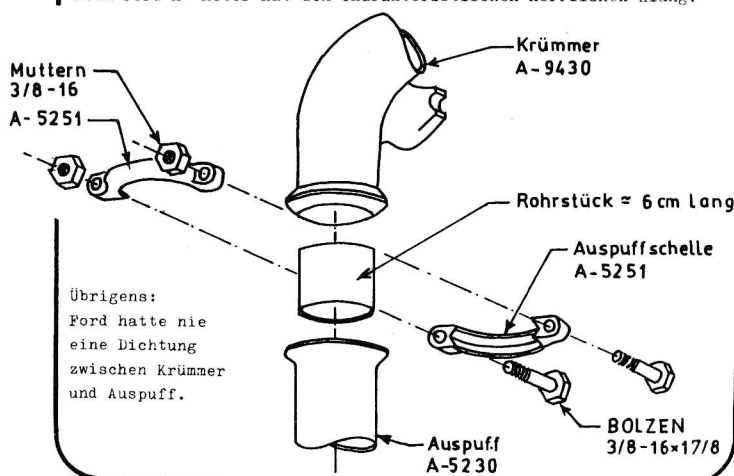
Im folgenden der von ihm erarbeitete Text:

Alle Ford A- Besitzer kennen das Problem der Dichtung zwischen Krümmer und Auspuff.

Darum hier ein praktischer Tip!

Besorge Dir ein 6 cm langes Rohrstück, und presse dieses wie gezeigt zwischen Krümmer und Auspuff.

Nach Montieren der Schelle A - 5251 ist der Übergang dicht, und Dein Ford A- Motor hat den charakteristischen herrlichen Klang.



waarschijnlijkheid van schade tengevolge van een mogelijke ontploffing van het reservoir wordt voorkomen”.

Er zijn nog vele automobielen, die geen brandstof-filterzeef hebben om te voorkomen, dat vuil, dat zich toevalligerwijze in de benzinepomp of -slang bevindt, of bij het vullen in de vulopening van het reservoir waait of valt, in het reservoir terecht komt en aldus tot verstopping van de brandstofleidingen van den wagen aanleiding kan geven.

Henry Ford heeft niet alleen hierin voorzien door een goed beschermde zeef, zooals in bovengenoemd octrooi omschreven, in

de vulopening van de tank te monteren, doch heeft tevens een zeer belangrijke stap gedaan op het gebied van beveiliging van automobielen tegen brandschade. Zijn vinding, welke in toepassing is gebracht op de model A wagens en AA trucks, maakt een goed beschermde zeef in de vulopening mogelijk, die toch de brandstof met voldoende snelheid doorlaat, terwijl het filtergaas hiervan zoo fijn is, dat een vlam van buiten het reservoir niet in de tank kan slaan.