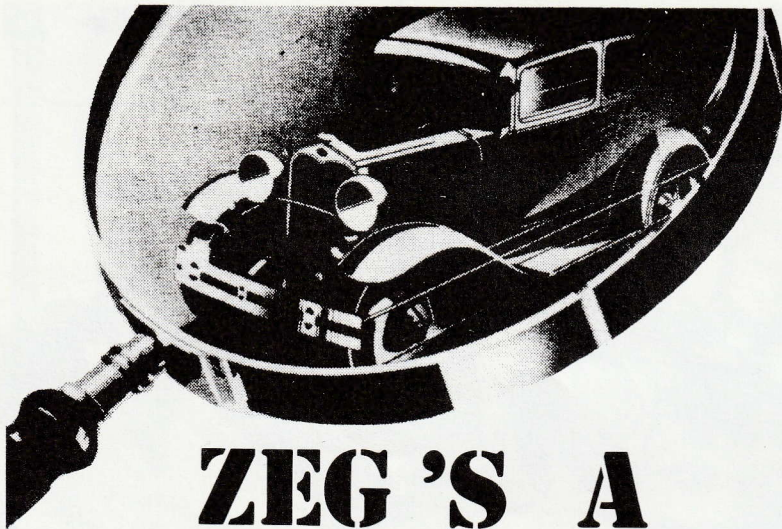




ZEG 'S A

Het lijkt misschien een beetje voorbarig, maar het wordt zo langzamerhand tijd om onze Fordjes uit de winterslaap te wekken. Zoals de prins Doornroosje niet met het leeggietsen van een emmer koud water over haar bevallig hoofd deed ontwaken, zo dienen wij ook de Ford niet al te ruw uit haar winterslaap te wekken. Daarom volgen hieronder een aantal tips die ik links en rechts bij wat oudere en wijzere Fordvrienden heb verzameld en die ik daarvoor recht hartelijk dank.

Ook als uw Ford op blokken heeft geslapen dient u eerst de bandenspanning te controleren, alvorens haar op eigen benen te laten staan. Hierna rolt u haar naar buiten, haalt de mottenballen uit de bekleding en laat u het interieur lekker doorventileren.

Intussen tapt u de koelvloeistof of het water uit de radiator. **Niet weggooien!** U maakt de onderste radiateurslang los en met behulp van een tuinslang spoelt u de radiator en het motorblok goed door om vetresten en andere ongerechtigheden uit het koelsysteem te verwijderen. Als u dit karwei geklaard heeft, zeft u het afgetapte koelmiddel en vult u de radiator weer af. Het lijkt netter om hier vers water voor te gebruiken, maar vers water bevat ook verse kalk en zet zodoende verse ketelsteen af in het koelsysteem.

Controleer ook de V-snaar op conditie en spanning.

Na de koeling is het brandstofsysteem aan de beurt. Controleer en reinig zonodig het bezinkselkolfje en het zeefje in de carburateur. Zijn beide vervuild, dan verdient nauwkeurige inspectie van de brandstoftank aanbeveling. Tevens dient dan de carburateur gedemonteerd en gereinigd te worden.

Veel Fordliefhebbers hebben hun wagen tijdens de winterperiode een beetje olie op haar zuigers gegeven. Verwijder in dit geval de bougies en laat m.b.v. de startmotor de motor flink doordraaien en de olie te verwijderen. Zo voorkomt u het vetslaan van de bougies en de bijbehorende ergernis. Nu u ze er toch uit heeft kunt u ze mooi even schoonmaken en de electrode-afstand controleren (0,035 inch).

Houdt uw voelmaat bij de hand, want ook de contactpuntafstand dient u na te lopen (0,018-0,022 inch). Vanzelfsprekend moet ook de ontsteking weer goed op tijd gezet worden. Raadpleeg hiervoor het Ford Instructieboekje.

Zo langzamerhand zijn we bij de batterij gekomen. Als u de Ford-batterij een lang, zo niet eeuwig leven wil bezorgen, dient u zo eens in het jaar of eens in de twee jaar het zuur te vernieuwen. In het zuur vormt zich op den duur slib en genoeg slib kan de verschillende platen met elkaar gaan verbinden en kortsluiting veroorzaken.

Voor u het oude zuur eruit laat lopen, dient u de batterij eerst goed door te laden om het slib wat los te werken. U tapt het zuur af (voorzichtig, tijdens doorladen vormt zich zgn. knalgas) en u vult de batterij met nieuw zuur. Dit is klant en klaar verkrijgbaar in de meeste automateriaalzaken. Het opnieuw laden van de batterij is niet nodig. Het oude zuur kunt u het beste afgeven bij de gemeentereiniging om milieuproblemen te voorkomen.

Maak ook de batterijklemmen en aansluitpolen goed schoon en smeer ze in met zuurvrije vaseline. Als hierna het circuit weer onder spanning staat, kan de verlichting en signalering gecontroleerd worden.

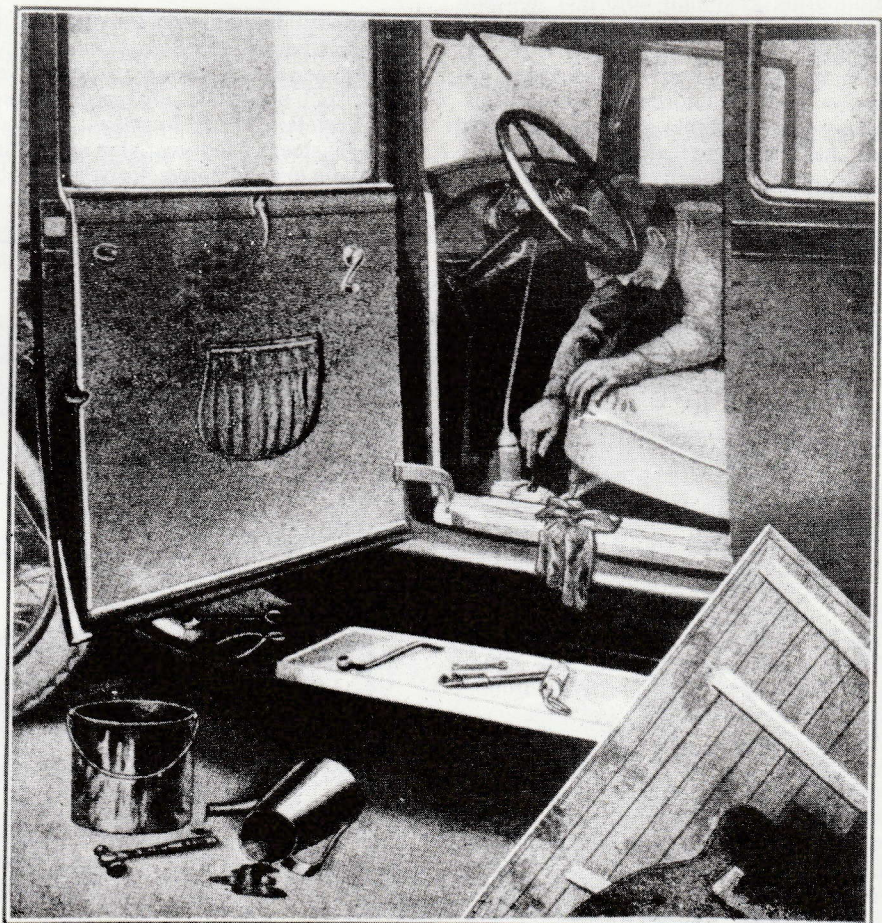
Natuurlijk geeft u 'Henry's Lady' nog een goede doorsmeer- en olieversbeurt en controleert u alle moeren, bouten en splitpennen.

Laatste controlepunt vóór we de weg op gaan - niet lachen - is uw nieuwe deel III reeds achter de voorruit bevestigd?

Nu is het tijd om de neus buiten de deur te steken. Niet om eens een flink stuk te rijden, maar om de remmen goed los te werken. Dit doet u door tijdens het rijden een aantal keren flink op de rem te trappen. Zonodig stelt u de remmen na op de u bekende manier.

Rest mij nog u een bijzonder voorspoedig Fordseizoen en goed toerweer toe te wensen.

Jurg Ligthart.



Een slecht voorbeeld van werken aan de Ford!