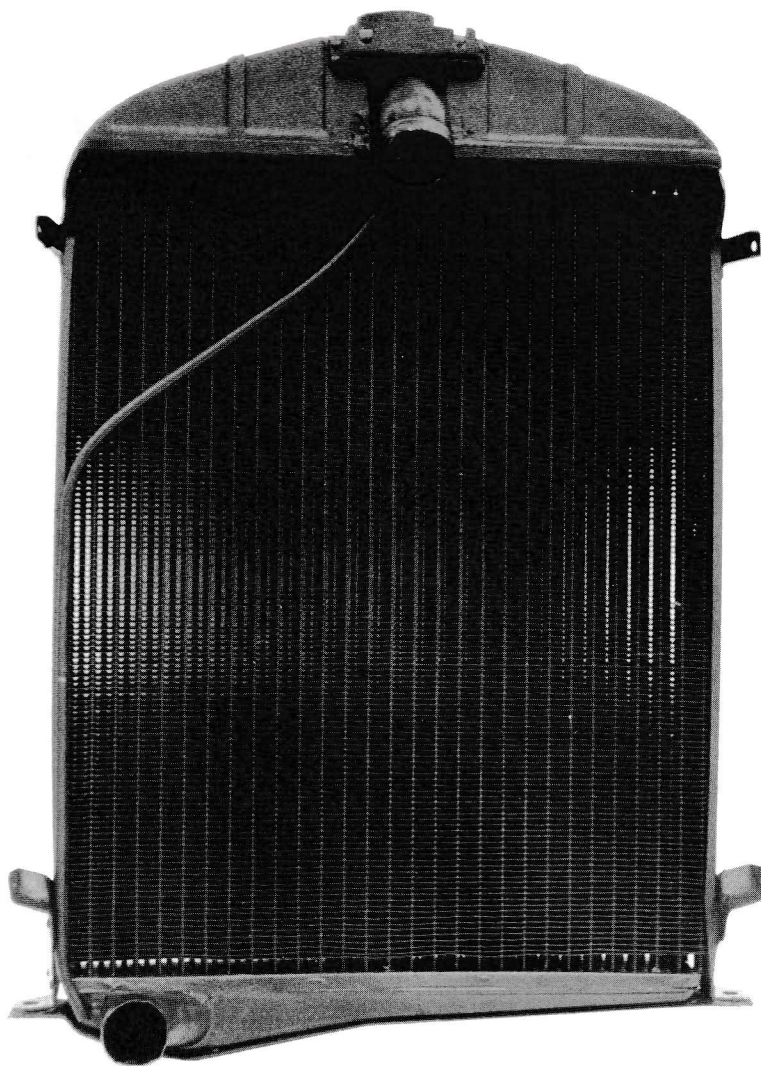


Koelvloeistof is minder electrisch geleidend, en gaat dit proces hierdoor tegen. Een ander probleem, wat met de radiator te maken kan hebben is verlies van vloeistof. Dit kan veroorzaakt worden door een lek, maar ook door onvoldoende lengte van de overlooppijp. Water, dat verwarmd wordt zet uit en heeft dus meer ruimte nodig. Hierdoor gaat het waterpeil in een warme motor stijgen. De overlooppijp is ervoor om bij een te hoge watertemperatuur het dus te veel uitgezette water een weg naar buiten te laten banen om te hoge druk in het koelsysteem te voorkomen. Indien de overlooppijp niet ver genoeg boven het waterpeil uitsteekt, wordt het water te vroeg afgevoerd, met als gevolg te weinig water en dus onvoldoende koeling. Op nevenstaande foto ziet U hoe hoog de overloop dient te zitten.

Tip: Vaak loopt de overlooppijp tot net boven de voorste chassisbalk. Hierdoor stroomt overtollig water in de voorste balk. Als U met behulp van een stukje rubber slang de overloop verlengt tot voorbij het gat in de chassisbalk blijft het daar veel schoner.

Tot slot nog een tip, die ik van een radiateurenvakman heb gekregen en die ik U graag wil doorgeven. Als U onderweg een ongelukje met Uw radiator krijgt, waardoor die lek slaat, ga dan niet met kaugum en polyester de boel proberen te maken.

U zult het lek wel dichten, maar verdere reparatie van de radiator zeer bemoeilijken, omdat dit spul er haast niet uit te krijgen is. Het is beter in zo'n geval een aardappel of een appel tegen het lek aan te drukken. U dicht het er tijdelijk prima mee af, zodat U er zeker op thuis komt en de reparatie wordt een stuk eenvoudiger.



De nieuwe radiator, klaar voor montage.

Voor dit artikel ben ik te gast geweest bij een radiateurreparatiebedrijf, waardoor de foto's mogelijk zijn ge-

maakt. U kunt hierdoor met mij even meekijken over de schouder van de vakman, en zien hoe het vervangen van een radiateurblok in zijn werk gaat. Ik wens U alvast een "cool" rijseizoen toe.

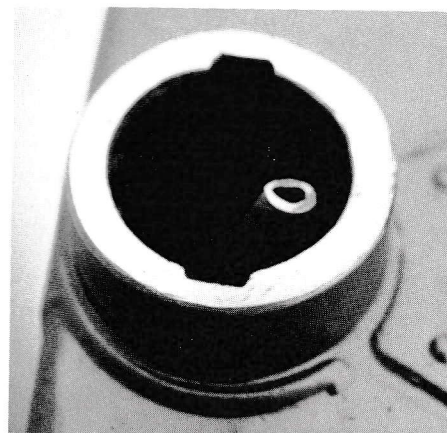
(met dank aan Radiateurbedrijf "Blaak" te Heinenoord voor de bereidwillige medewerking)

RADIATEURENBEDRIJF 'BLAAK'



Wij repareren uw radiator niet alleen, maar wij restaureren uw radiator. Onze radiatoren met nieuw koelwerk zijn niet van nieuw te onderscheiden. A-Ford radiatoren uit voorraad leverbaar.

**Blaaksedijk Oost 19
3274 LA Heinenoord
Telefoon 01862-17 32**



Detail van de overlooppijp.