

Zeg 'ns "A"



Scharnierpen verwijderaar.

Mocht het zijn dat u van de winter iets aan die rammelende deurscharnieren wil gaan doen, dan heb ik hier de oplossing om de oude scharnierpenen op een eenvoudige, maar doeltreffende wijze, te verwijderen.

Het is een stukje gereedschap dat niet al te moeilijk zelf te maken is.

Allereerst, construeer het gereedschap op de manier als in de schets is aangegeven.

Let op: Het pennetje onderin het onderste blok moet van gehard staal (b.v. een paspen) of gereedschapstaal zijn. Zo niet, dan zal het bij gebruik zonder meer vervormen en is het gereedschap onbruikbaar.

Hoe gebruik ik het apparaat?

Wanneer de auto al netjes in de lak staat is het denk ik niet verkeerd om eerst een stuk karton in de omgeving van het scharnier te plaatsen.

Ga voor het verwijderen van een pen als volgt te werk:

- Spuut de scharnieren van te voren in met kruipolie.
- Plaats het gereedschap over het scharnier en draai de twee bouten gelijkmatig aan tot het geheel onder een behoorlijke spanning staat.
- Als het goed is komt bij verder aandraaien van de bouten de pen los. Is dit niet het geval dan mag u hem best

Peter Uithol

een beetje „aanmoedigen” met een paar welgemikte klappen met de hamer op het onderste blok.

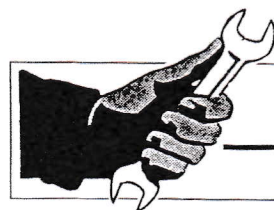
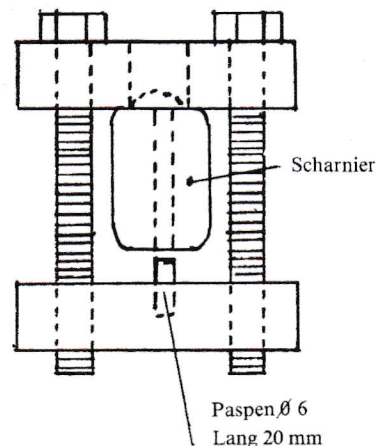
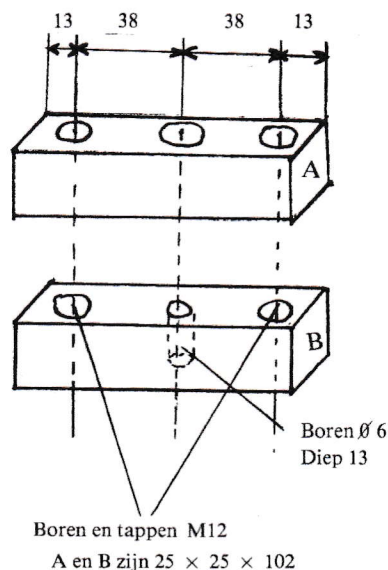
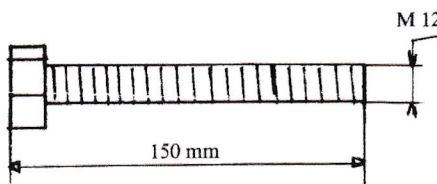
- Komt de pen dan los, draai de bouten dan verder aan, tot de paspen geheel ingedraaid is.

- Normaal gesproken moet de scharnierpen dan verder met een drevellusgetikt kunnen worden.

- Is de scharnierpen nu nog onwillig, dan kan eventueel nog een langere paspen in het onderste blok gemonteerd worden.

Om die reden is de paspen los gemonteerd in het blok. Het maakt ook het wisselen van de pen makkelijk als deze beschadigd mocht raken.

- Vergeet niet om tijdens het gebruik van het apparaat veel olie te gebruiken om de zaak te smeren.



Tip

Gooi uw oude bougies niet weg!!!!!!

De oude originele Champion 3x bougies bestaan uit twee delen. Verwijder het bovenste deel en de electrode.

U heeft nu een goede basis om een moderne compressiemeter met een dunne rubberje aan te sluiten.

TIP2:

Een tweede mogelijkheid is om op het onderste deel een bout met een oog te schroeven of te lassen.

U heeft nu een paar prachtige hijsogen en handvaten om de kop te lichten.



Groeten, Peter Uithol.

UW VRIENDELIJKE FORD DEALER

- Official Ford dealer voor Fiësta, Escort, Orion, Sierra, Scorpio (standaard met ABS-systeem).
- Originele Ford-onderdelen
- Ford plaatwerk
- Originele Motor-Craft produkten.



Blijdorp

4 SHOWROOMS IN GROOT-ROTTERDAM

• Blijdorp-Zuid: Laagjes 4
• Blijdorp-Capelle: Schermerhoek 523

Telefoon 010-199635
Telefoon 010-513833

• Blijdorp-Centrum: Stadhoudersplein 135 Telefoon 010-673066
• Blijdorp-Hoogvliet: Baarsweg 124 Telefoon 010-162588